

Modernisation du nœud ferroviaire de Toulouse

Optimisation du pôle industriel ferroviaire

Concertation préalable du 20 mars 2017 au 19 mai 2017.

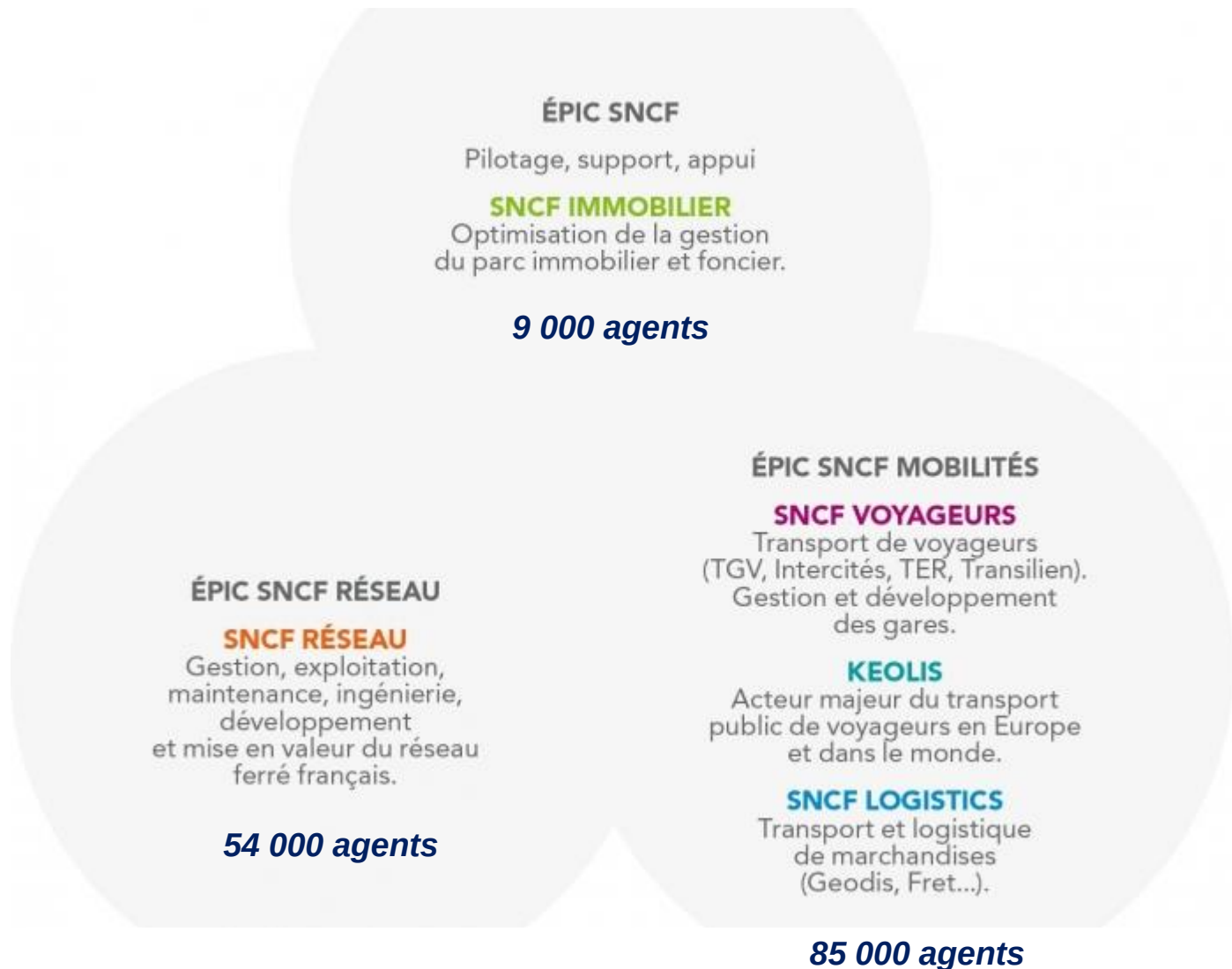
Atelier Toulouse Eurosudouest du 12 avril

SOMMAIRE

- 1. Contexte du projet*
- 2. Enjeux particuliers*
- 3. Le projet*
- 4. La concertation*

1 | Contexte du projet

UN GROUPE SNCF : 3 EPIC



UNE AMBITION TOULOUSAINE QUI S'INSCRIT À L'ÉCHELLE NATIONALE ET EUROPÉENNE.

Un réseau LGV structuré autour de Paris.
Toulouse en est encore éloignée.

La ligne nouvelle GPSO permettra de rapprocher Toulouse de Bordeaux et Paris.

La Liaison nouvelle Toulouse – Narbonne permettra :

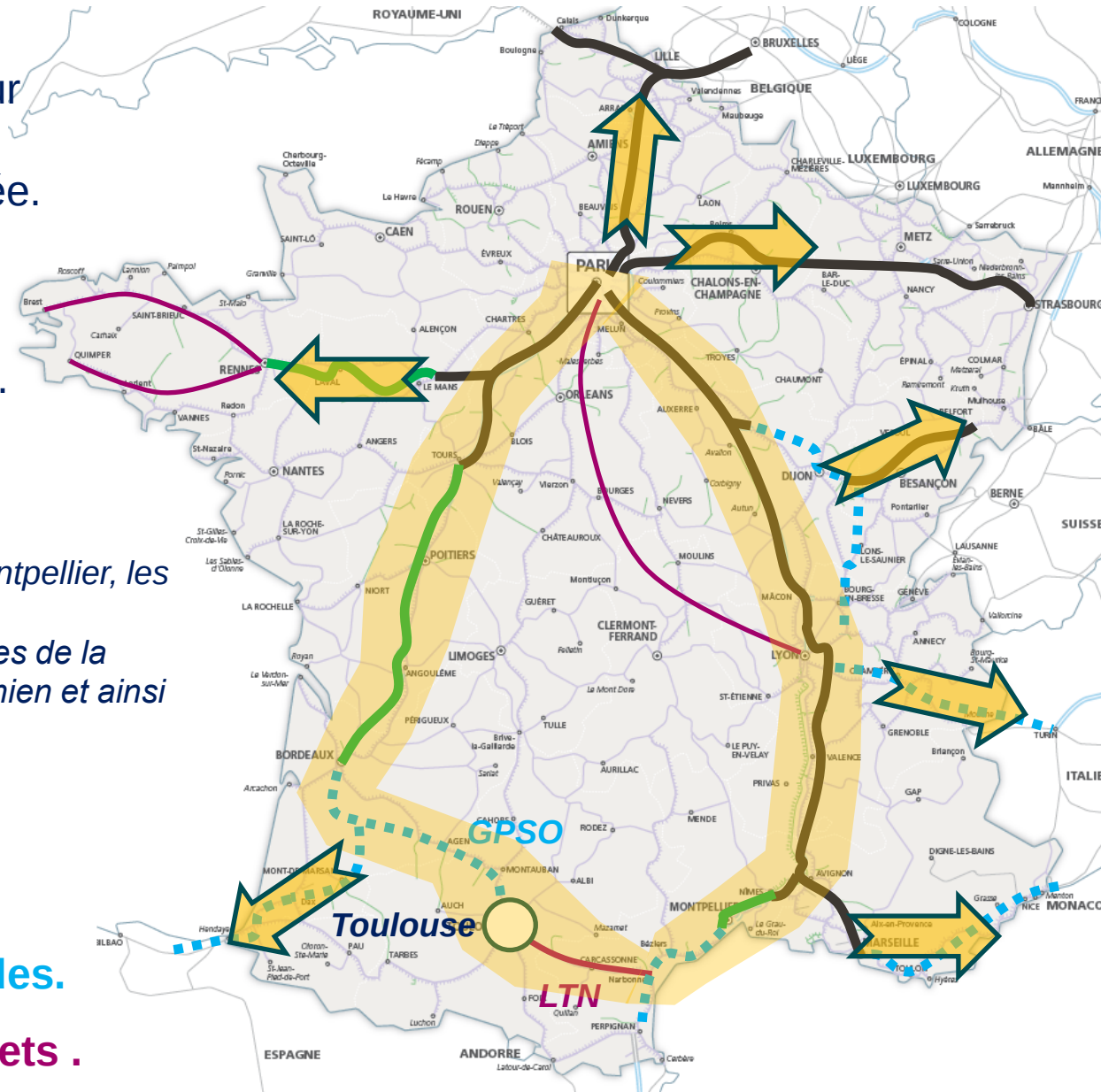
- de rapprocher Toulouse et Montpellier, les 2 métropoles d'Occitanie,
- de faciliter l'accès aux territoires de la méditerranée, de l'axe Rhodanien et ainsi à l'Europe.

LGVs en service.

LGVs en construction.

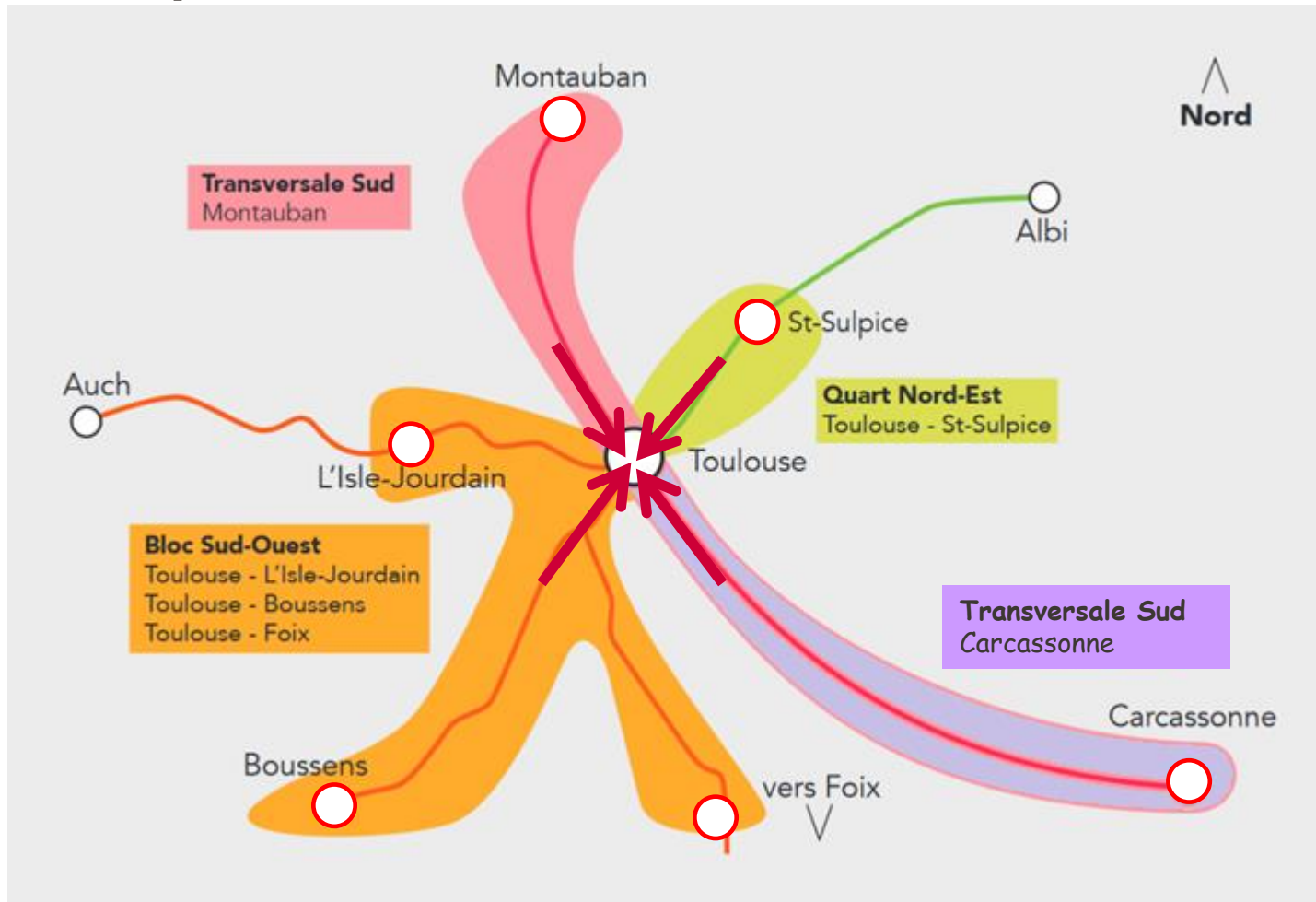
Liaisons nouvelles en études.

5 **Liaisons nouvelles en projets .**



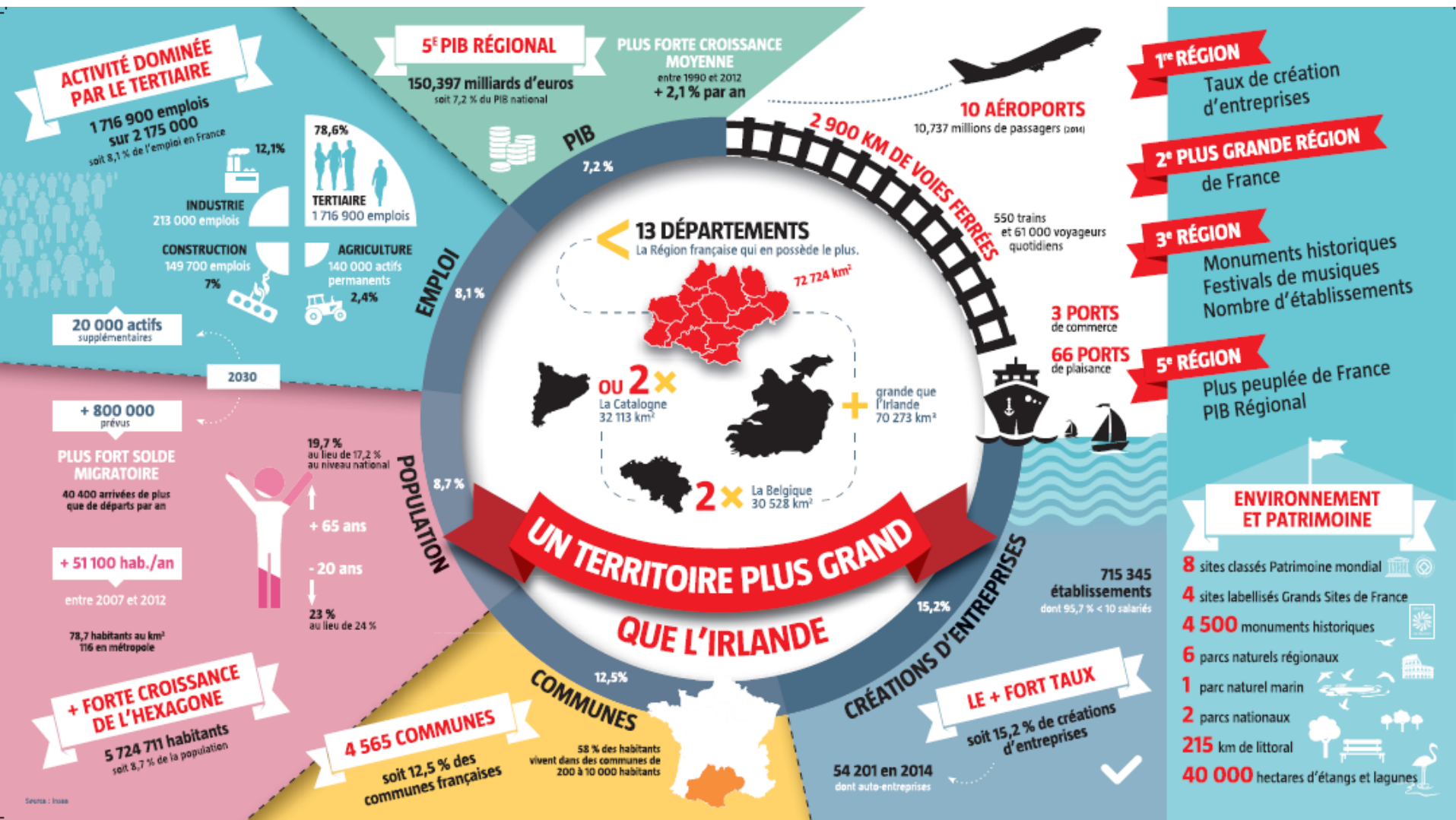
UN RÉSEAU FERROVIAIRE EN ÉTOILE

4 branches pour desservir différents échelons territoriaux



... où l'ensemble des circulations convergent à Toulouse.

DYNAMISME RÉGIONAL



TOULOUSE EUROSUDOUEST



2 | Enjeux particuliers

A RETENIR

Avant leur prise de service, **les trains doivent stationner et être entretenus au terminus de leur ligne.**

Cela permet de limiter les circulations à vide qui engendrent :

a) des perturbations potentielles.

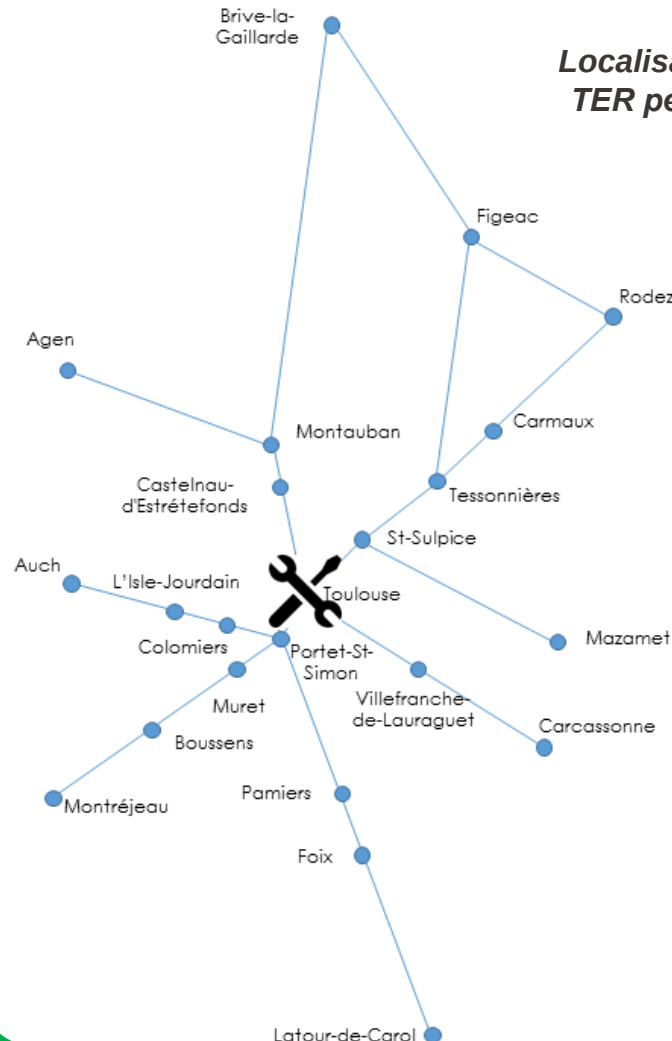
Davantage de manœuvres, augmentation du nombre de trains à gérer dans une infrastructure contrainte, ...

b) des coûts d'exploitation supplémentaires.

Mobilisation des équipes, utilisation et usure du matériel, péages, ...

2 TERMINUS POUR CHAQUE LIGNE : LEQUEL CHOISIR ?

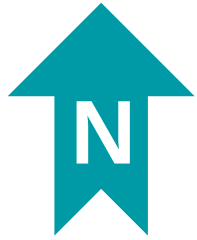
Terminus toulousain



Terminus régionaux



LE TISSU URBAIN DU QUARTIER DE GARE EN DENSIFICATION



1860

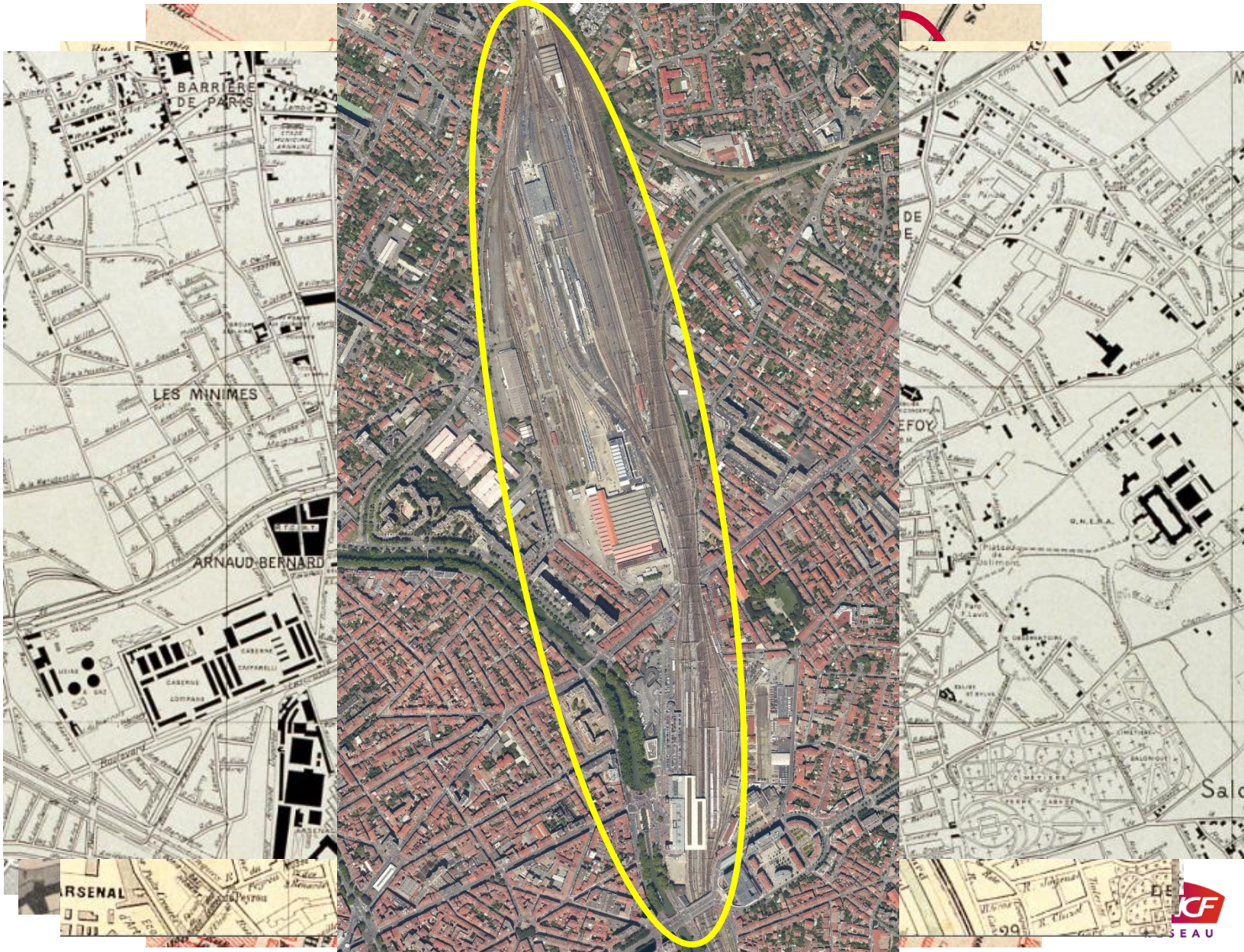
1875

1890

1904

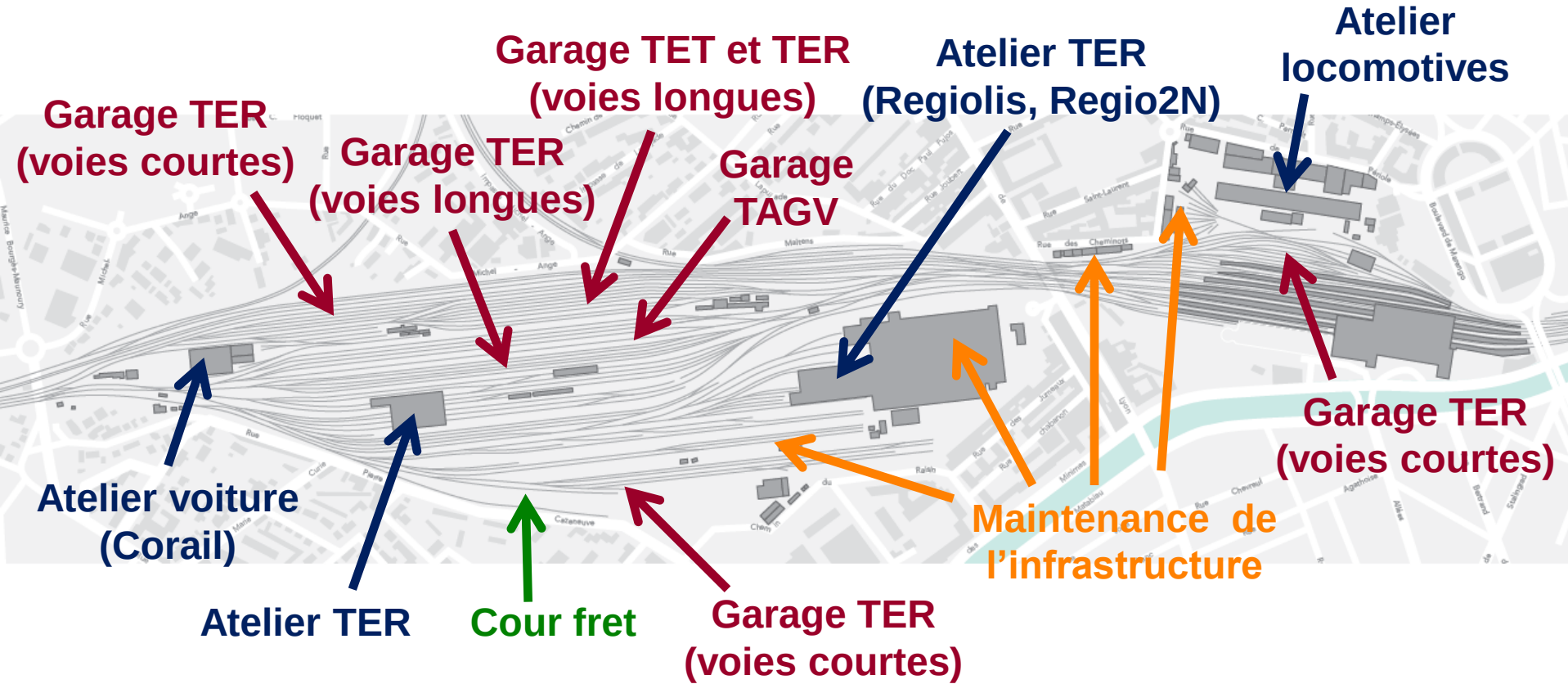
1950

2017



3 | Le projet

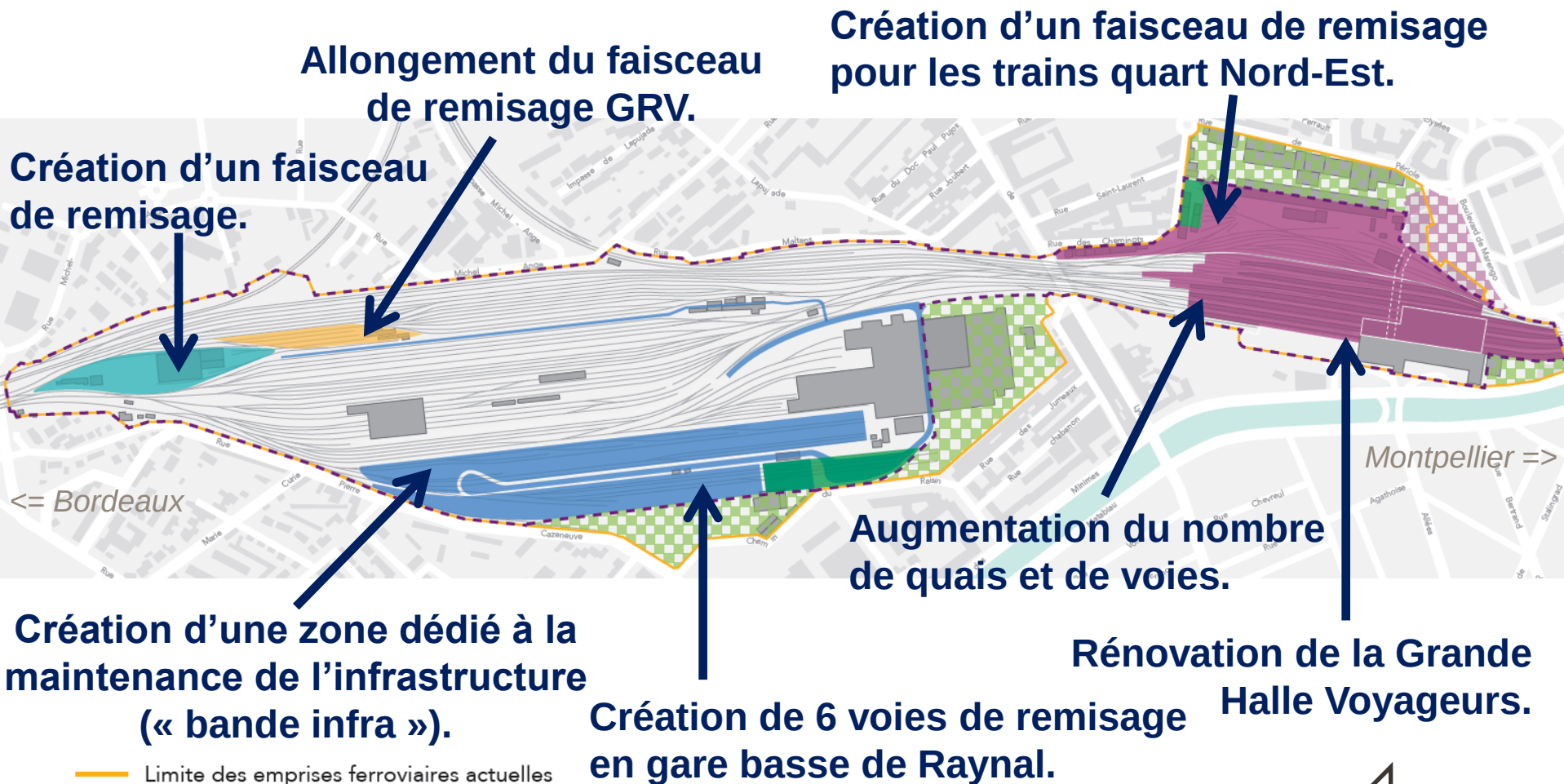
L'ORGANISATION DU SYSTÈME FERROVIAIRE ACTUEL



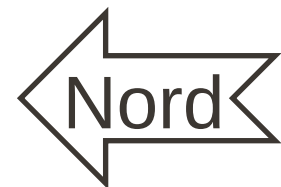
Maintenance trains
Stationnement

Maintenance de l'infrastructure
Fret

Principaux aménagements ferroviaires



- Limite des emprises ferroviaires actuelles
- - - Limite des emprises ferroviaires à terme
- 1 - Horizon 2021
- 2 - Mise en service LGV Bordeaux - Toulouse
- 3 - Mise en service LGV Bordeaux - Espagne et Perpignan - Montpellier (incidence sur les installations à Toulouse)
- 4 - Mise en service Liaison Toulouse - Narbonne
- Emprises ferroviaires libérées pour l'urbain
- Emprises du futur Pôle d'Échanges Multimodal (PEM)
- Zones en interface avec le projet urbain, à stabiliser



ZOOM SUR

LA CRÉATION D'UN FAISCEAU DE REMISAGE DÉDIÉ AU QUART NORD-EST

Fonctionnement de la gare Matabiau en 3 blocs.

Saint-Sulpice-la-Pointe

Quart Nord-Est

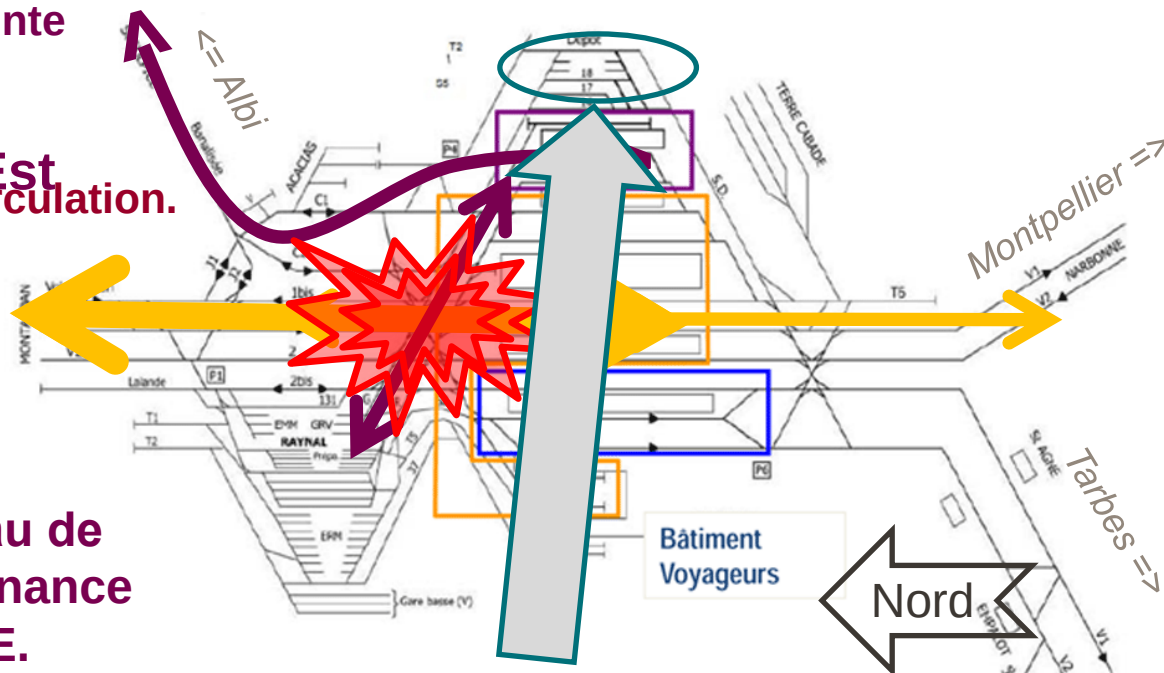
Conflits de circulation.

Accident

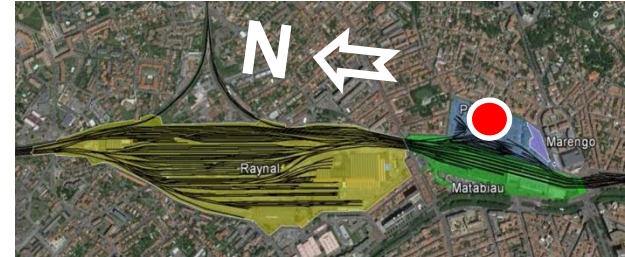
<= Bordeaux

Mouvements nécessaires à l'entretien et au remisage.

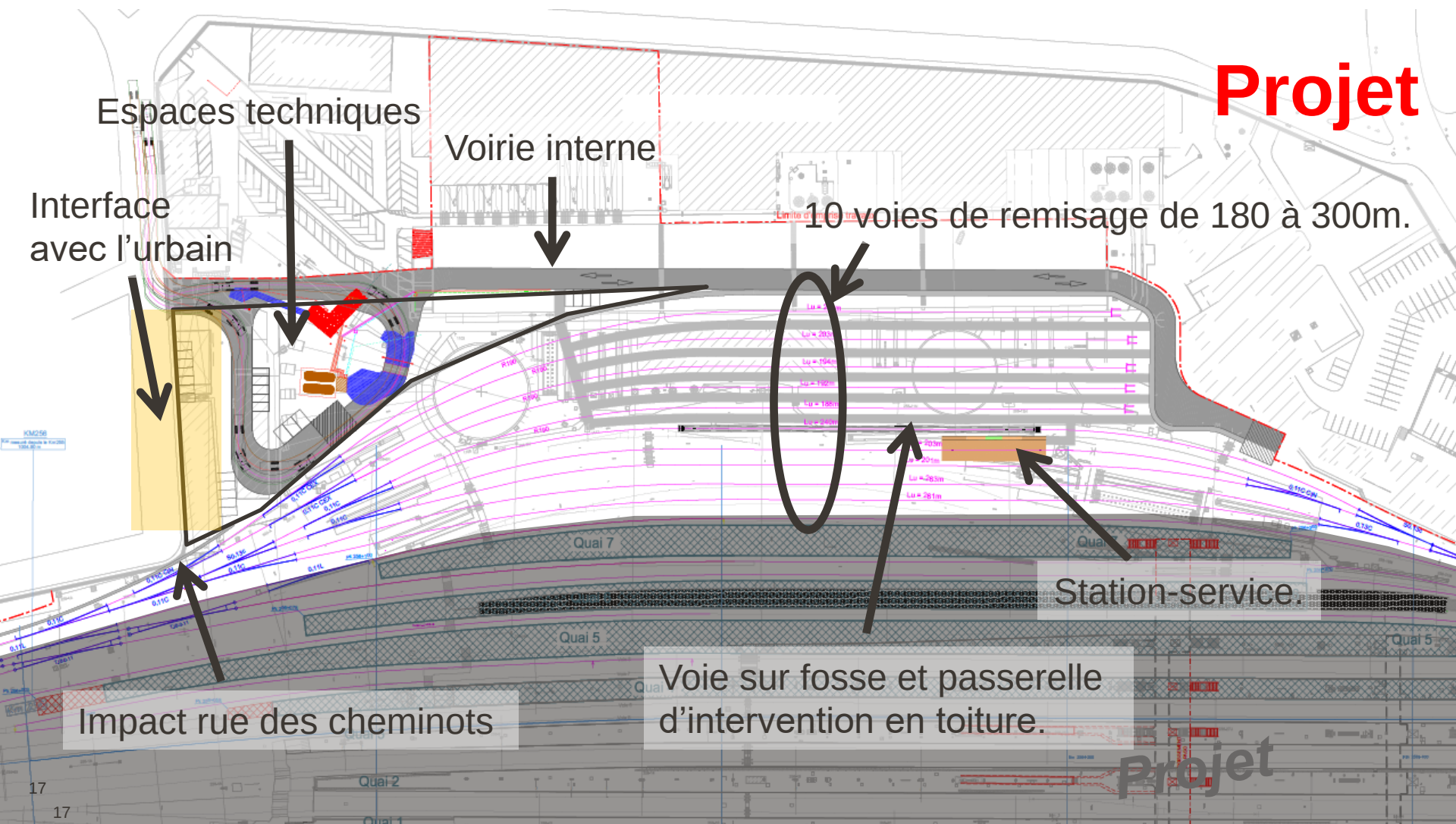
Création d'un faisceau de remisage et de maintenance spécifique au QNE.



ZOOM SUR LA CRÉATION D'UN FAISCEAU DE REMISAGE DÉDIÉ AU QUART NORD-EST



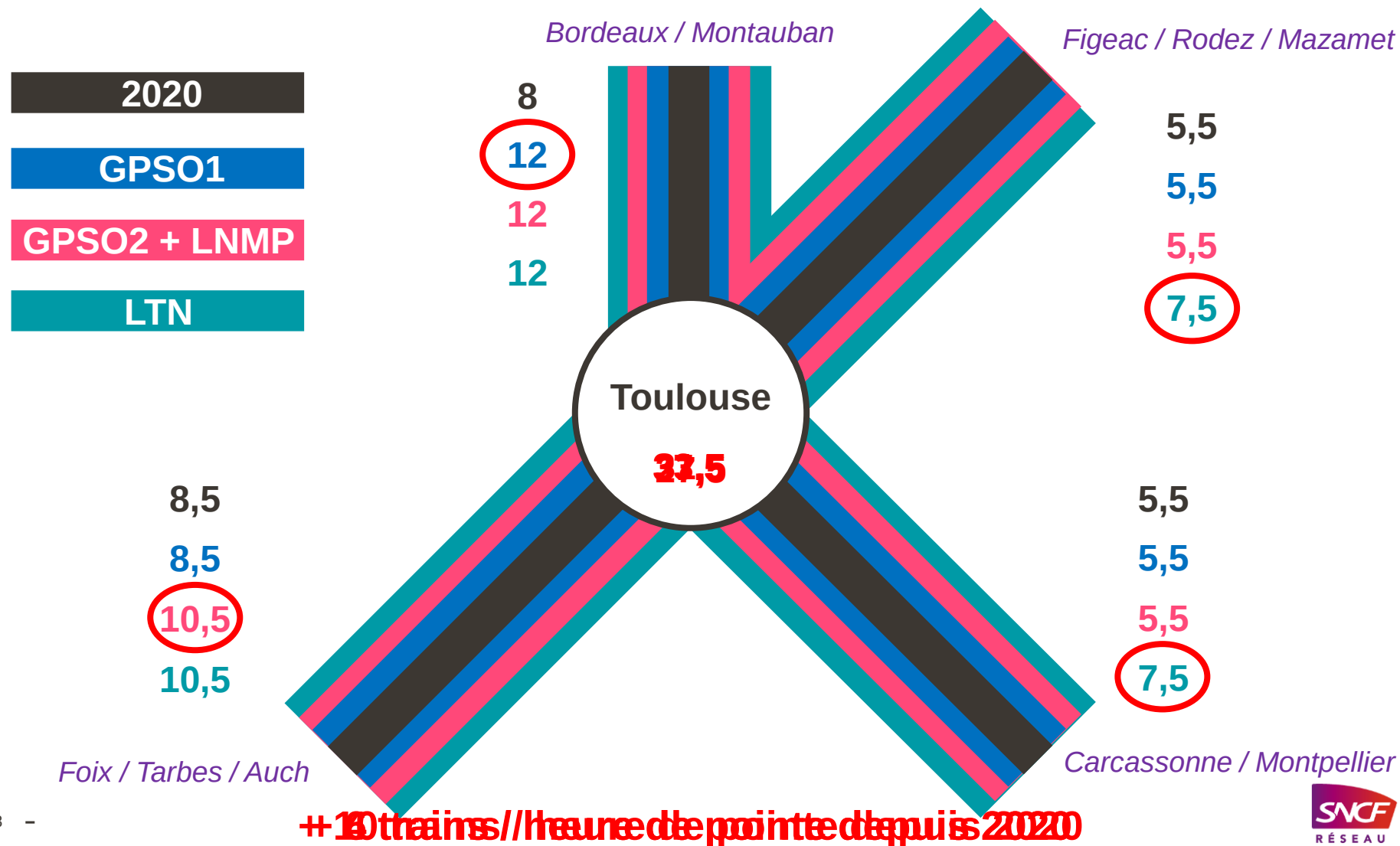
Horizon de mise en service : Avec la LGV Bordeaux ⇌ Toulouse.



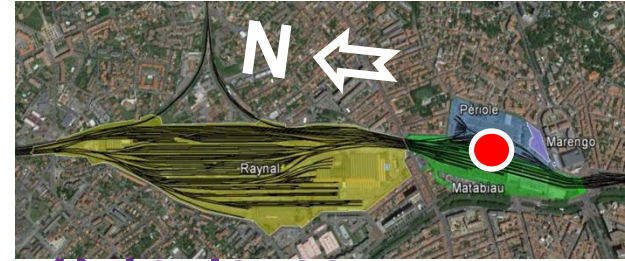
ZOOM SUR

L'AUGMENTATION DU NOMBRE DE QUAIS ET DE VOIES

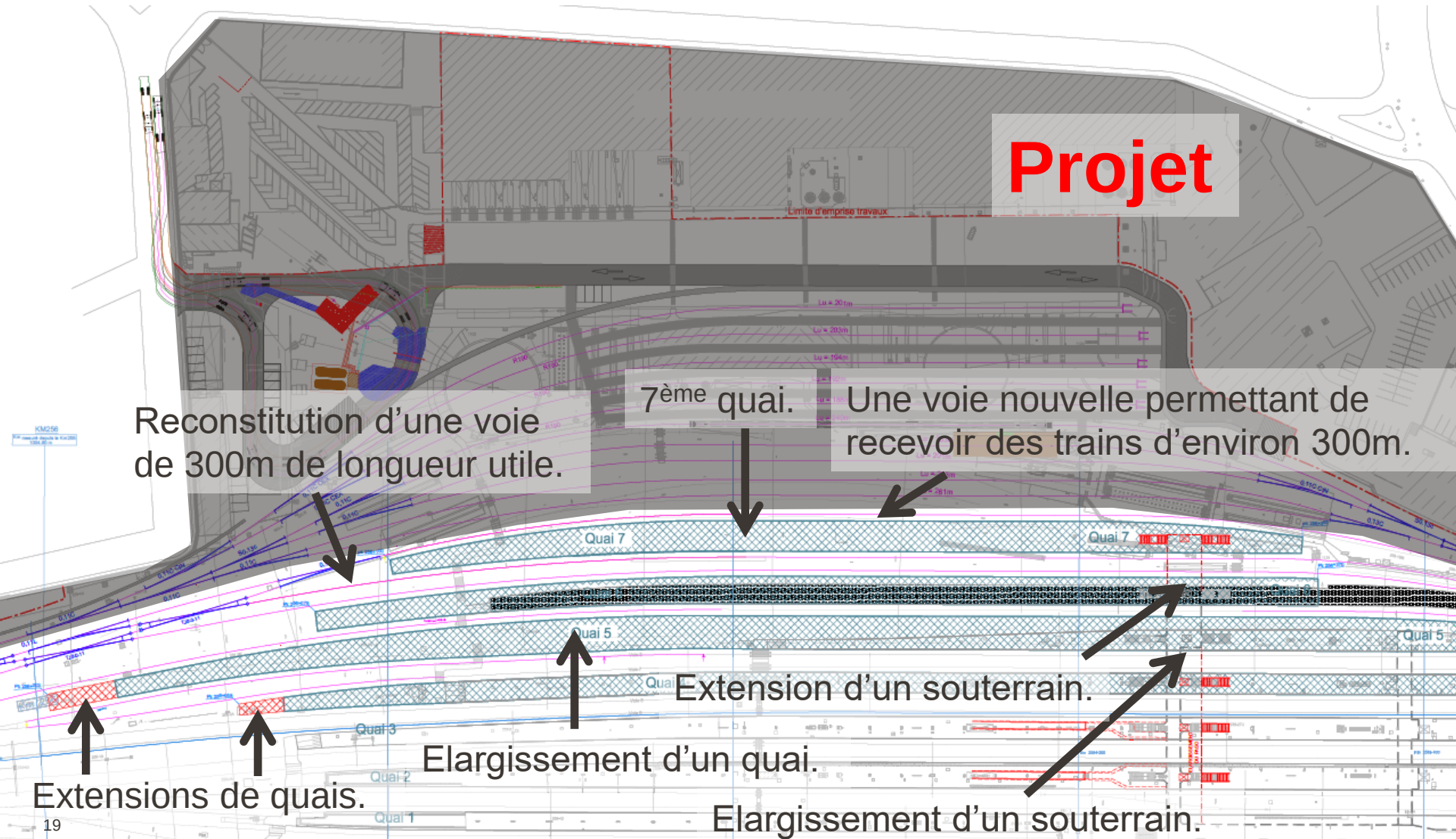
Traffics pour 1 heure en période de pointe.



Augmentation du nombre de quais et de voies



Horizon de mise en service : Avec la LGV Bordeaux ⇌ Toulouse.

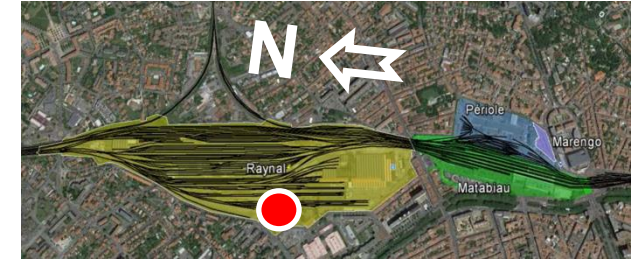


Création de la « bande infra »

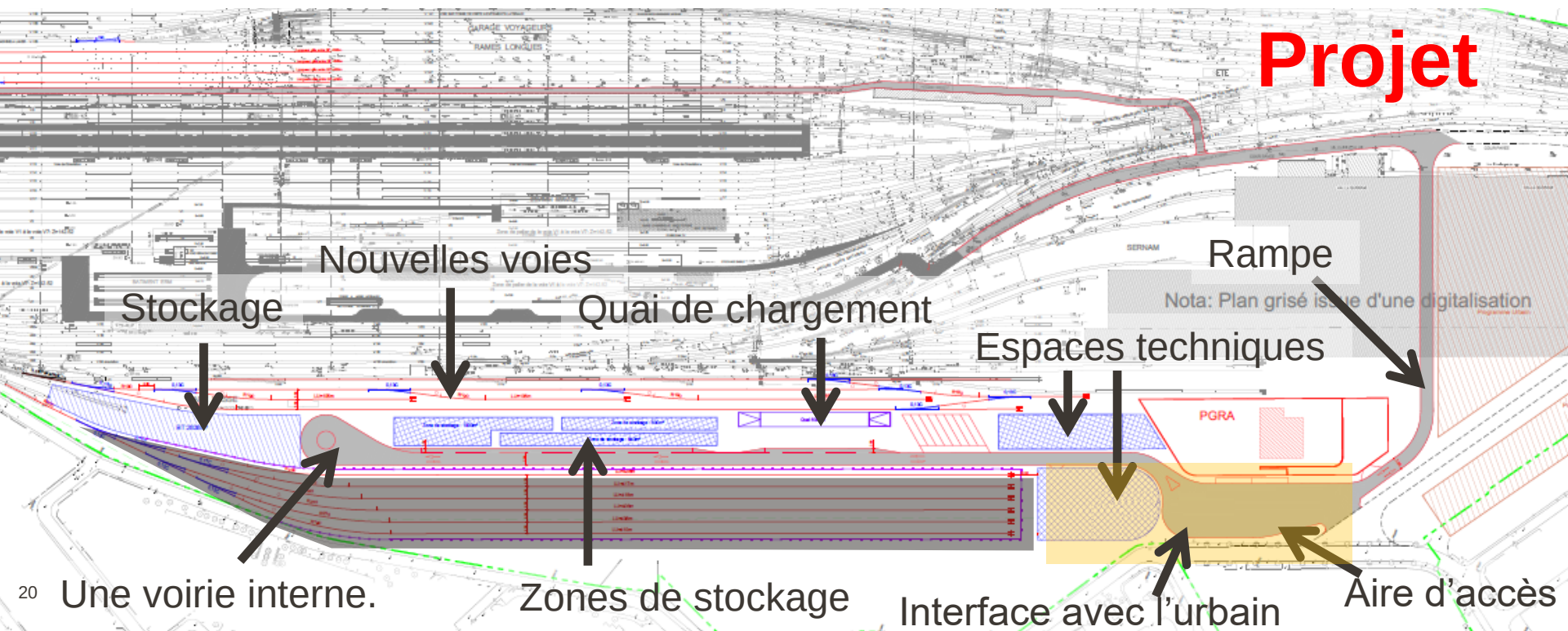
Fonctionnalités

Les activités nécessaires à la maintenance des infrastructures ferroviaires seront localisées en gare basse de Raynal.

Le site sera constitué d'un ensemble de voies desservies par une voirie routière interne et d'installations de chargement qui permettront de passer du mode ferroviaire au mode routier.



Horizon de mise en service : Entre 2019 et 2021.

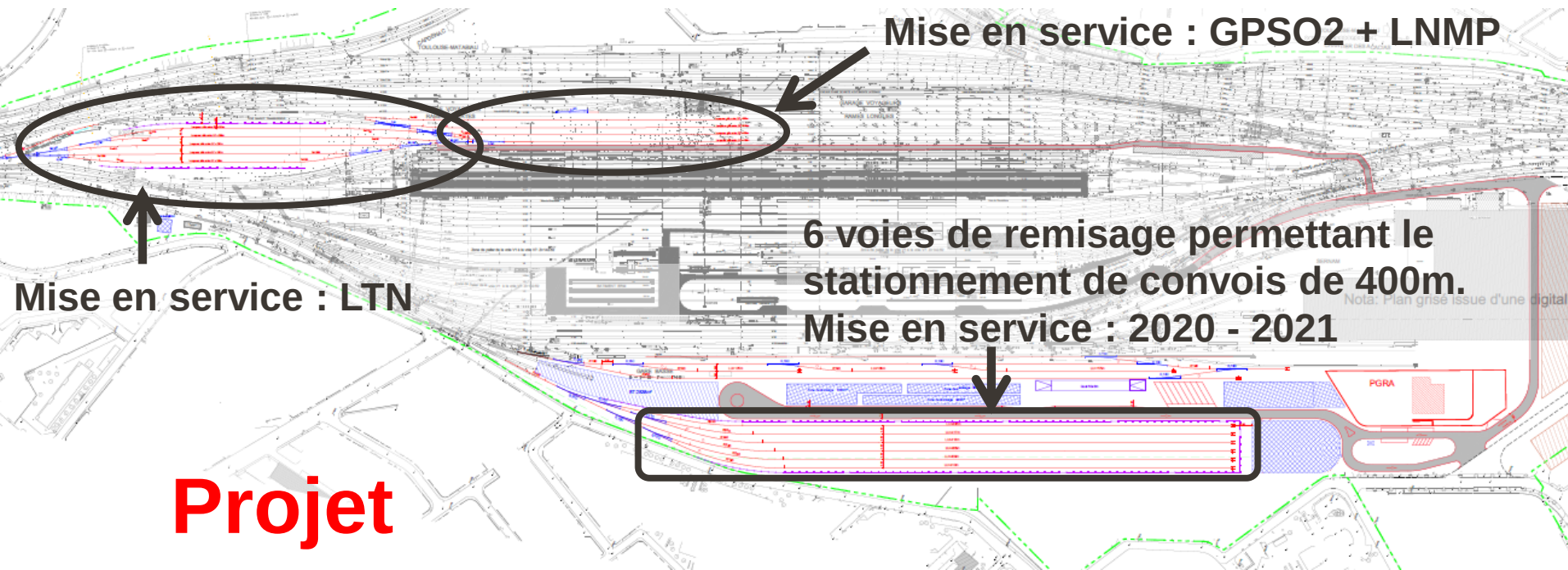


Augmentation du linéaire de remisage

Fonctionnalités

Répondre à la nécessité d'accroître le linéaire de remisage du fait :

- ✓ des travaux de Périole (qui rendent inaccessibles les installations de remisage qui s'y trouvent).
- ✓ des hausses de trafics envisagées.

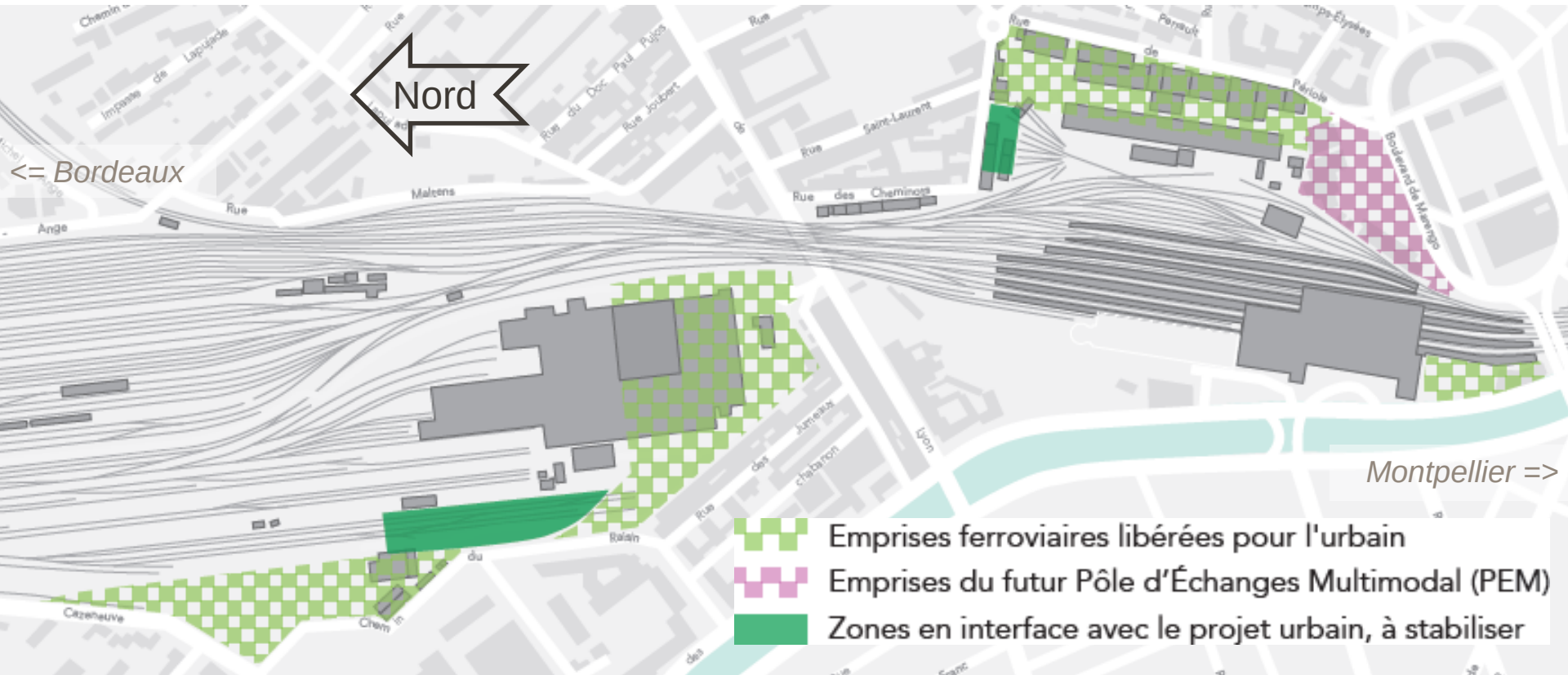


Projet

UNE OPPORTUNITÉ POUR L'URBAIN

Ces aménagements sont une nécessité pour SNCF.

Ils permettront de destiner **environ 6,5 hectares des fonciers de SNCF** à des programmes immobiliers et de Pôle d'Echange Multimodal.



4 | La concertation

DONNER SON AVIS

COMMENT INTÉGRER CET OUTIL FERROVIAIRE OPTIMISÉ AU SEIN D'UN TISSUS URBAIN EN MUTATION ?

Concertation réglementaire L103-2 du code de l'urbanisme
du 20 mars au 19 mai 2017

VOUS INFORMER:

- Le site internet : www.sncf-reseau.fr : page « modernisation-pole-industriel-Toulouse »
- Un dossier de concertation
- Une lettre d'information

VOUS EXPRIMER :

- Un registre en ligne
- Une carte T (préaffranchie) détachable de la Lettre d'information
- Un courrier ou un mail à adresser à SNCF Réseau :
modernisation.noeud.ferroviaire.toulouse@reseau.sncf.fr
- **ECHANGER :**
- Deux rencontres en gare Matabiau : les 18 avril et 11 mai de 17h00 à 19h00
- Une réunion publique : 16 mai de 18h30 à 20h30 sur inscription (espace Vanel)
- Dans le cadre du partenariat Toulouse EuroSudOuest : deux ateliers (12 avril et 5 mai) et **une visite ferroviaire (20 avril)**