

# Concertation Publique Préalable PEM Toulouse & ZAC Matabiau

## Atelier PEM n°1

12 Février 2018



Toulouse  
**SE TRANSFORME  
AVEC VOUS**

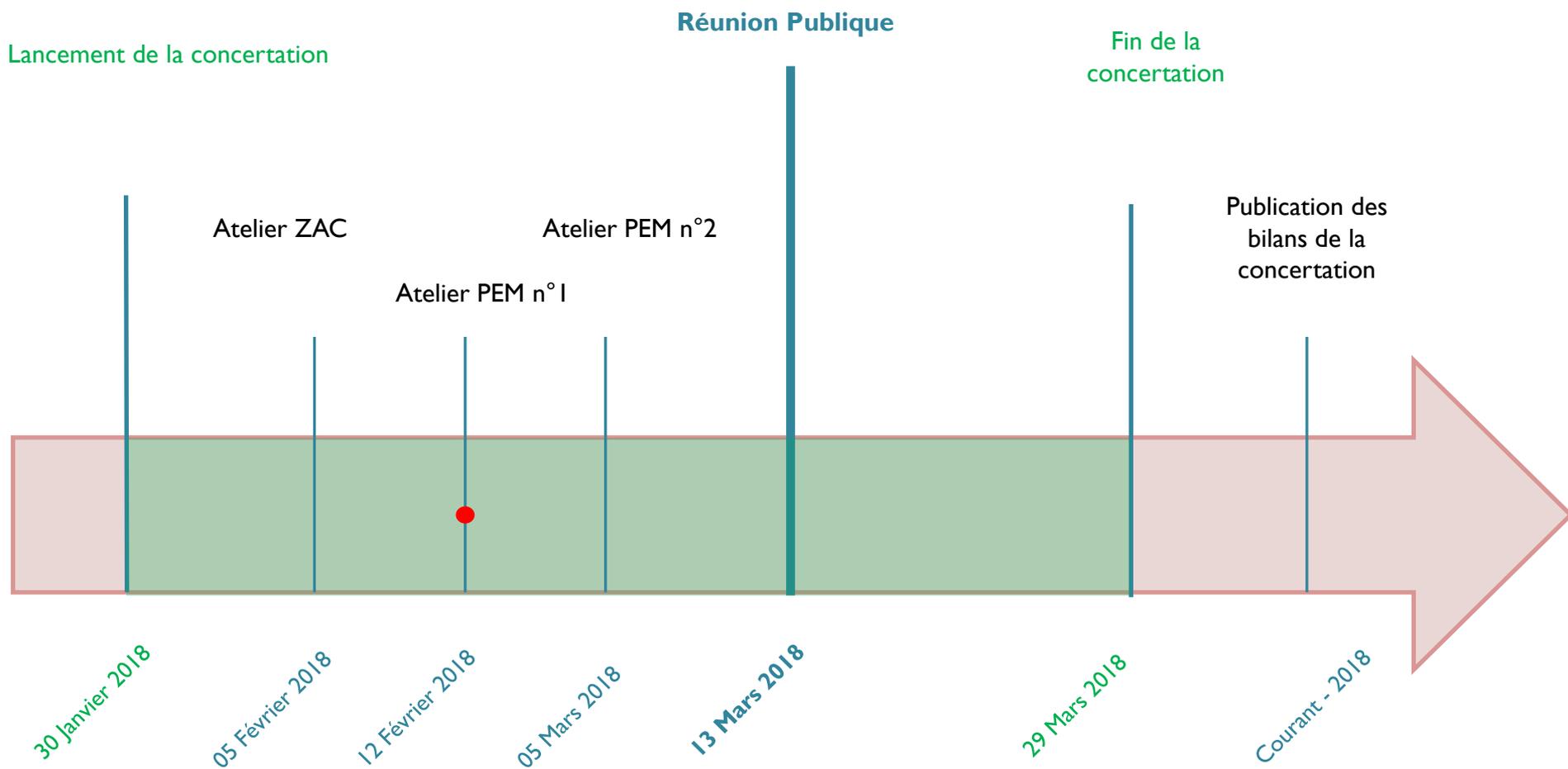
Le centre-ville s'étend pour vivre **+** grand  
La gare se modernise pour bouger **+** loin

ZAC Toulouse EuroSudOuest | Pôle d'Échanges Multimodal

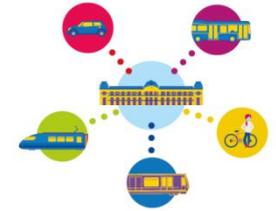
**DEUX  
CONCERTATIONS**  
du 30 janvier  
au 29 mars 2018

Plus d'infos  
toulouse-eurosudouest.fr

## Rappel du contexte de l'atelier



## Ordre du jour de l'Atelier PEM n° 1



### I) Le PEM de Toulouse Matabiau aujourd'hui

- La gare historique
- Les enjeux, les points forts et les points faibles
- Les évolutions à court terme

### II) L'ambition du PEM de demain : la volonté d'intégrer le quartier Marengo

- Le contexte : la future ZAC, la ligne TAE
- Les enjeux, les points forts et les points faibles du site
- Le projet d'extension Marengo



## Le PEM de Toulouse Matabiau aujourd'hui : gare historique

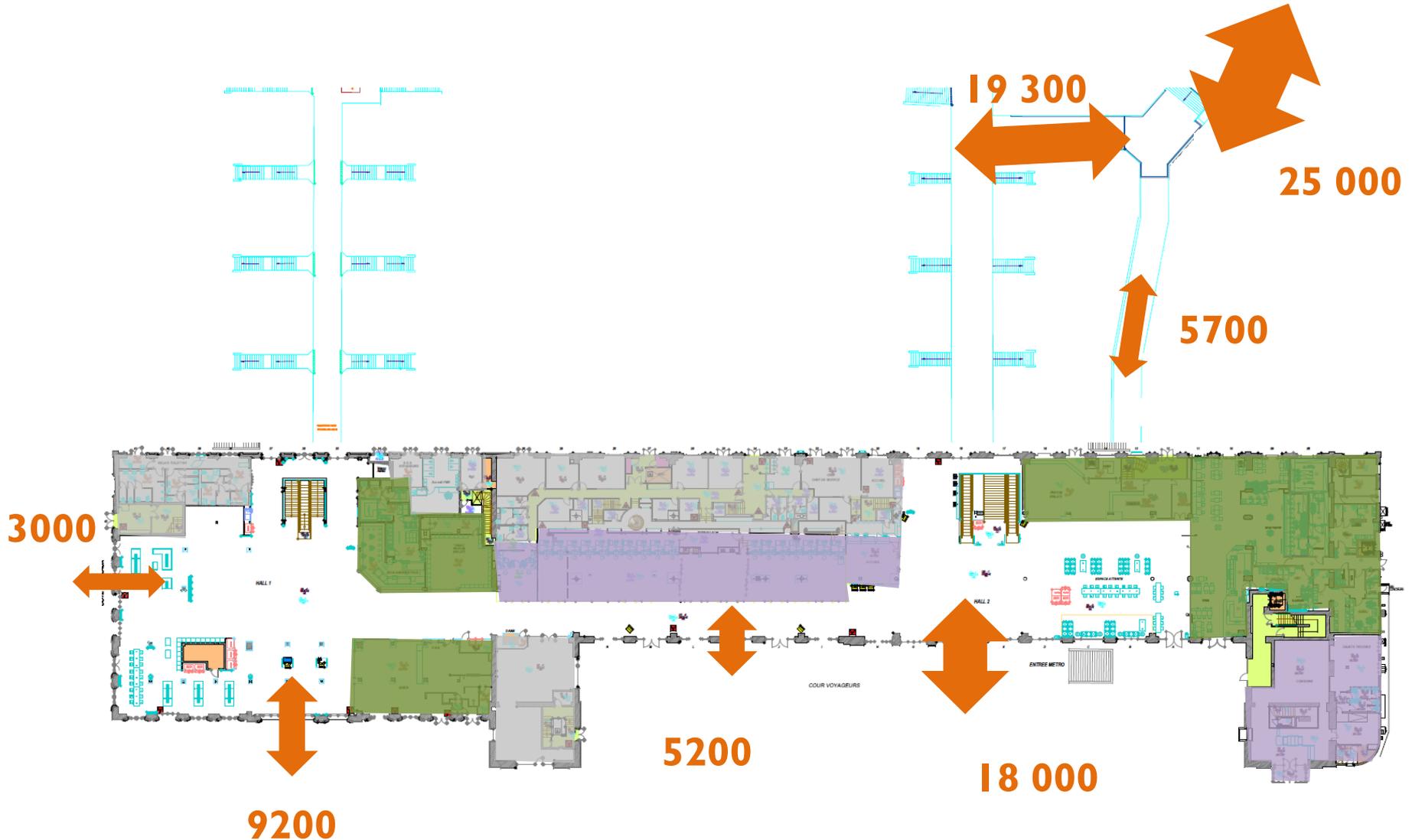


## Les enjeux de la gare historique

- 50 000 à 72 000 personnes en gare par jour
- 40 000 à 60 000 voyageurs
- 350 Agents SNCF sur le site
- 350 trains par jour
- Une des 12 plus grandes gares « Hub » de France
- Forte activité TER :  $\frac{3}{4}$  des voyageurs prennent le TER
- Etoile ferroviaire
- Services : espace de vente voyage et TER, accueil, consignes objets trouvés, etc.
- 5 commerces de flux en gare



## Les enjeux de la gare historique : flux journalier



## Les points forts



- Bâtiment classé monument historique
- Site du canal du Midi, classé à l'UNESCO
- Ouverture sur le centre ville
- Bâtiment présentant de nombreuses entrées
- Desserte ferroviaire de l'ensemble de Midi-Pyrénées



## Les points faibles



- Accessibilité pour les PMR
- Errance sur le parvis et fréquentation
- Accès au site pour les voitures
- Organisation du stationnement voiture, vélos, motos
- Offre de commerces insuffisante
- Répartition des voyageurs et gestion des flux



Vos suggestions ?



## Les évolutions à court terme

- Mise en accessibilité du souterrain métro
- Rénovation de la marquise et des menuiseries
- Réaménagement du hall Marengo
- Rénovation du parvis canal
- Mise en place de mesures Vigipirate
- Mise en place de dessertes OUIGO



## L'ambition du PEM de demain : la volonté d'intégrer le quartier Marengo



## Le contexte

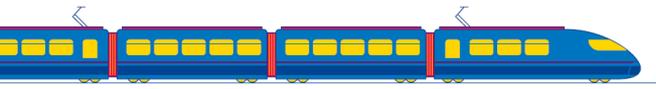
- Projet de développement urbain de la ZAC



- Arrivée de la ligne Toulouse Aerospace Express en 2024



- Evolution du trafic TER et TGV avec capacité d'accueil de la Ligne à Grande Vitesse



A vous de travailler !

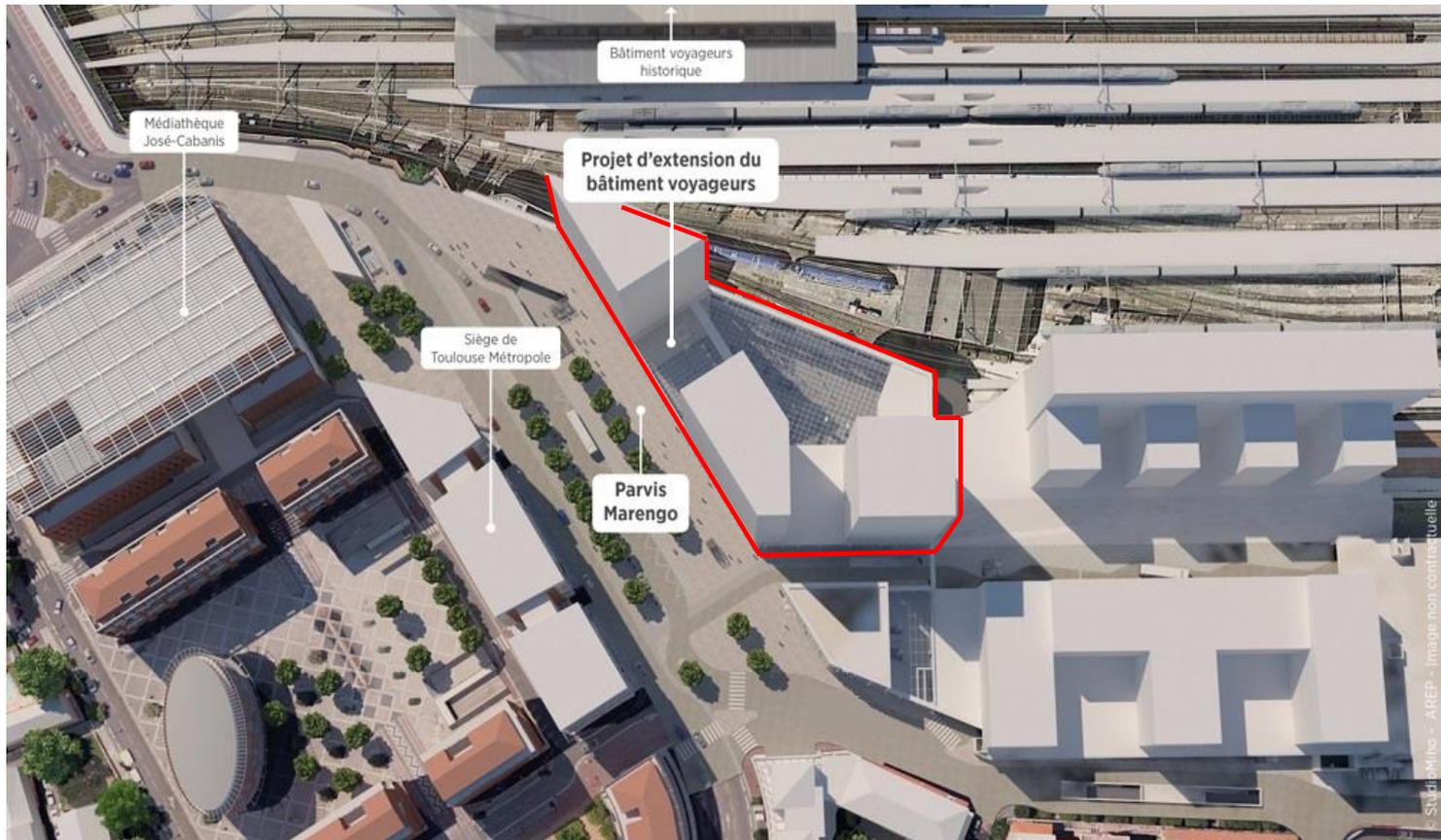


## Thèmes de réflexion



Sujet	Vos Commentaires
Accessibilité PMR	
Vie de quartier	
Accès à la gare	
Sécurité	
Services et Commerces	
Accès en voiture	
Stationnement	
Modes doux (vélos, à pied)	
...	

## Le projet d'extension Marengo



Merci de votre participation

Et rendez-vous le 05 mars 2018 pour l'atelier PEM n°2