

# Modernisation du nœud ferroviaire de Toulouse

*Optimisation du pôle industriel ferroviaire*

**Concertation préalable du 20 mars 2017 au 19 mai 2017.**

*Atelier Toulouse EuroSudOuest du 3 mai 2017.*

# SOMMAIRE

- 1. Modernisation du nœud ferroviaire de Toulouse*
- 2. Retours sur les précédents ateliers*
- 3. Réflexions collectives*
- 4. Restitution des échanges*
- 5. Questions / Réponses*
- 6. Les Agendas d'Accessibilité Programmée (Ad'AP)*

# 1 | Modernisation du nœud ferroviaire de Toulouse

# VIDÉO DE PRÉSENTATION DE LA MODERNISATION DU NŒUD FERROVIAIRE DE TOULOUSE



SNCF\_NOEUDFERROVIAIRE\_TOULOUSE\_VDEF\_170417\_17h.mp4

<https://www.youtube.com/watch?v=o4Q0lO1GKRw>

# 2 | Retours sur les précédents ateliers

# ATELIER TESO N°1

Une trentaine de participants

Une présentation du projet de modernisation du nœud ferroviaire

Un temps d'échanges avec les participants autour d'une maquette



# VISITE FERROVIAIRE



# QUESTIONNEMENTS SUR LE PROJET

## Quel dimensionnement pour le projet ferroviaire ?

*L'ambition de SNCF est-elle suffisante pour satisfaire les besoins futurs ?*

## Quelle politique prospective pour le fret ferroviaire ?

*Comment limiter les nuisances liées au trafic fret au sein de la Métropole toulousaine ?*

## Quelles interfaces entre les projets urbain et ferroviaire ?

*Quelles mesures d'intégration des aménagements ferroviaires en milieu urbain ?*

*Quelle prise en compte des effets du projet ferroviaire (bruit, pollution, ...) ?*

*Quelles conditions de réalisation des travaux ?*



# 3 | Réflexions collectives

# RÉFLEXION COLLECTIVE

**Quels sont les atouts et les points de vigilance du projet de modernisation du nœud ferroviaire Toulouse Matabiau ?**

## ***Mots-clés :***

- *interfaces avec l'urbain et le PEM,*
- *flux et répartition des trains,*
- *accessibilité PMR,*
- *sécurisation du site,*
- *nuisances,*
- *gestion des travaux,*
- *vélos et modes doux,*
- *...*

# 4 | Questions / Réponses

# 5 | Les Agendas d'Accessibilité Programmée (Ad'AP)

# PÉRIMÈTRES DES SCHÉMAS NATIONAL ET RÉGIONAUX SDA-AD'AP 2015/2024

L'ordonnance du 26 septembre 2014, ratifiée par la loi du 5 août 2015, complète la loi de 2005 en instaurant les Ad'AP.

## Objectif des Ad'AP :

Rendre les gares prioritaires\* accessibles avec un maximum d'autonomie pour toutes personnes quel que soit son niveau de perception de l'environnement, de capacité de cheminement ou de compréhension.

**Le SDA-Ad'AP National = L'Etat, par délégation la SNCF, est le chef de file pour la mise en accessibilité du transport d'intérêt national:**

- + 160 gares concernées ainsi que les matériels roulants effectuant une desserte nationale:
  - TGV,
  - Trains d'Equilibre du Territoire (INTERCITÉS),
  - Trains des filiales internationales effectuant du cabotage en France (Alléo sur France-Allemagne, Lyria sur France-Suisse, France-Espagne et France-Italie).

**Les 20 SDA-Ad'AP Régionaux = Les Conseils Régionaux et le STIF pour l'Ile-de-France, sont chefs de file des autres points d'arrêt et des services de transport régionaux**

- + 579 points d'arrêts concernés dont 209 en Ile-de-France.

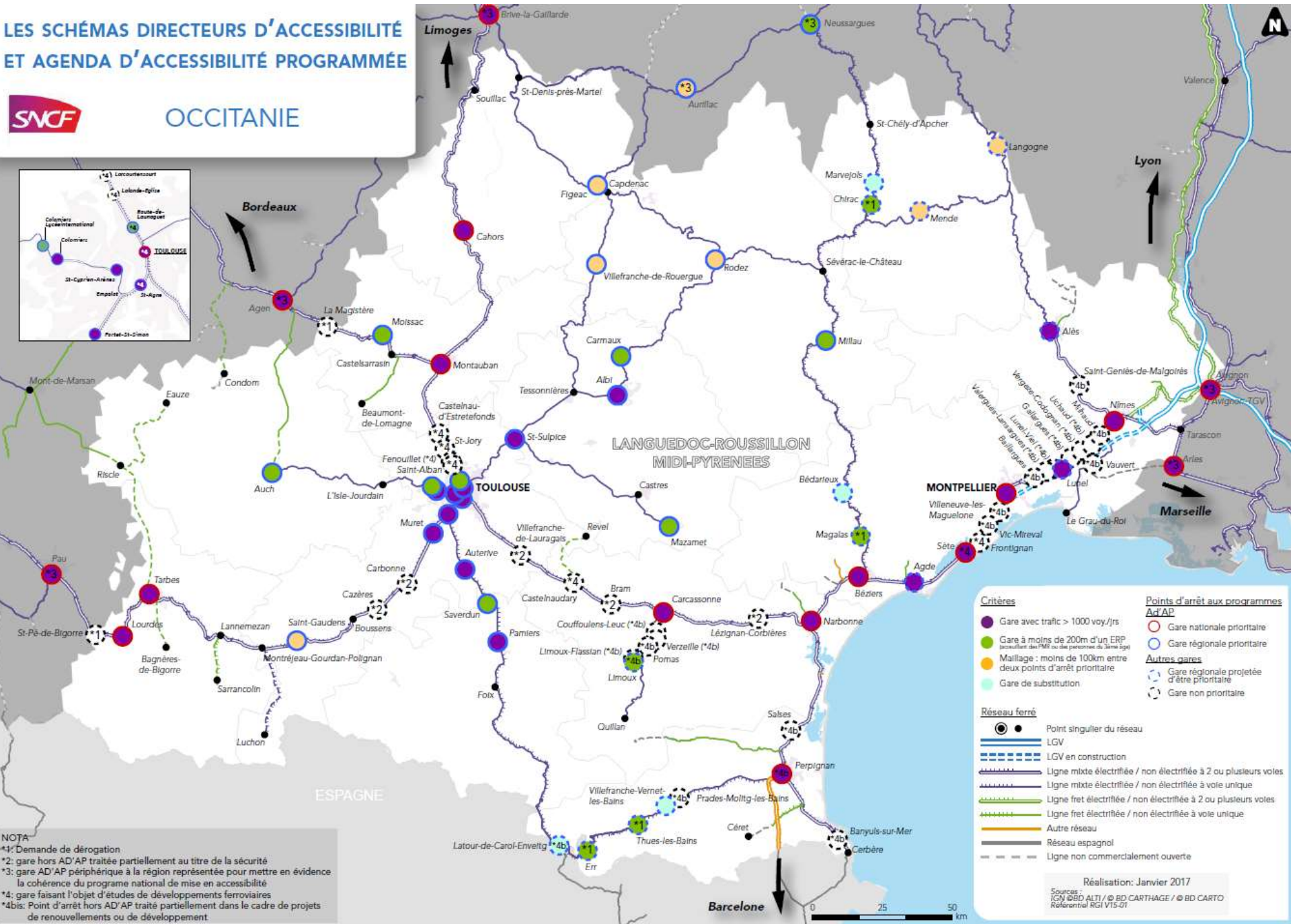
\* Sont « gares prioritaires » :

- o les gares dont la fréquentation est supérieur à 1000 voyageurs par jour,
- o les gares à moins de 200m d'un ERP recevant des PMR ou des personnes âgées,
- o les gares répondant à un critère de maillage du territoire.

# LES SCHÉMAS DIRECTEURS D'ACCESSIBILITÉ ET AGENDA D'ACCESSIBILITÉ PROGRAMMÉE



OCCITANIE

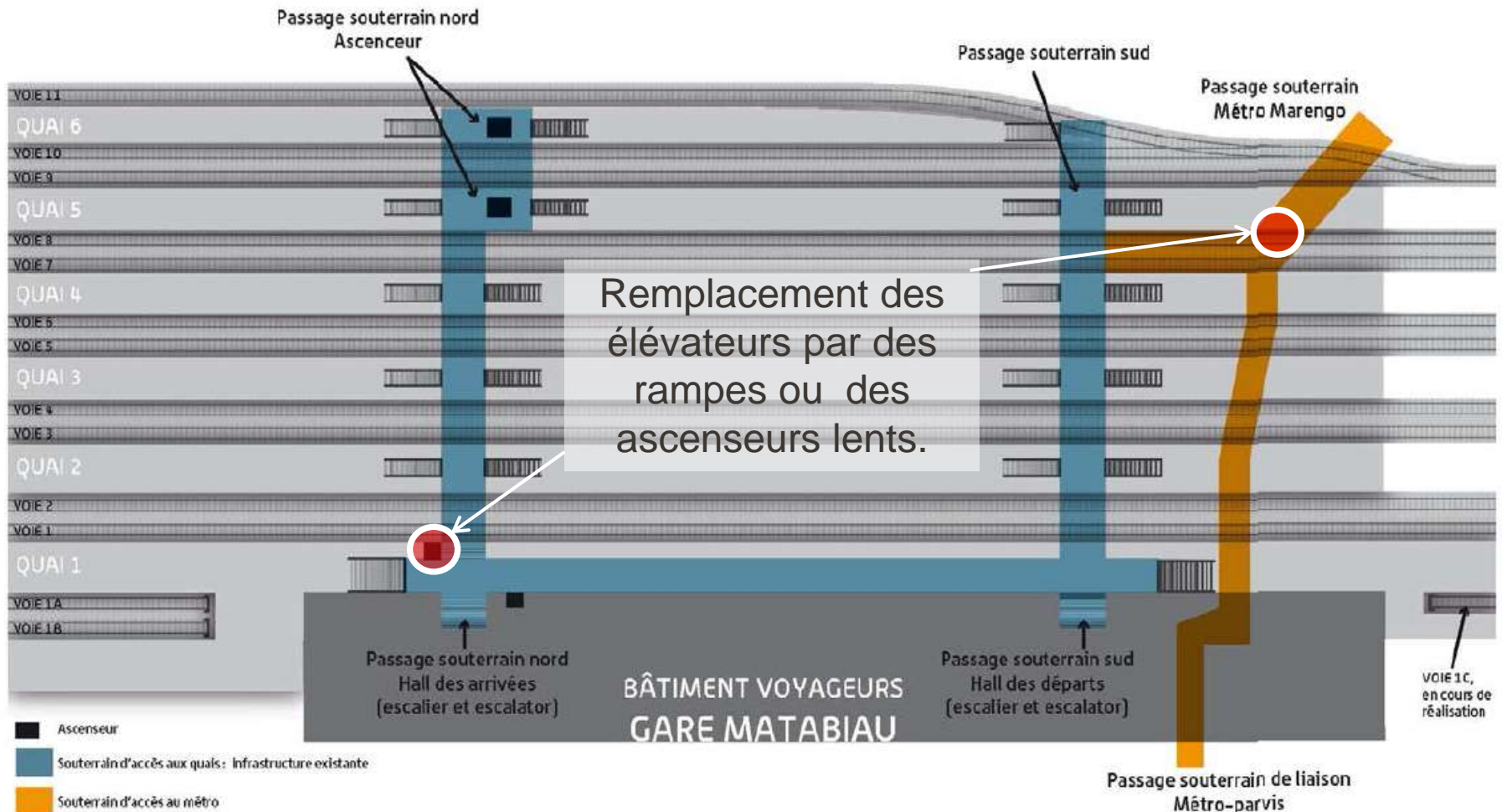


NOTA  
 \*1: Demande de dérogation.  
 \*2: gare hors AD/AP traitée partiellement au titre de la sécurité  
 \*3: gare AD/AP périphérique à la région représentée pour mettre en évidence la cohérence du programme national de mise en accessibilité  
 \*4: gare faisant l'objet d'études de développements ferroviaires  
 \*4bis: Point d'arrêt hors AD/AP traité partiellement dans le cadre de projets de renouvellements ou de développement

<p><b>Critères</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: purple;">●</span> Gare avec trafic &gt; 1000 voy./jrs</li> <li><span style="color: green;">●</span> Gare à moins de 200m d'un ERP (accident du 1<sup>er</sup> ou des personnes de 3ème âge)</li> <li><span style="color: orange;">●</span> Maillage : moins de 100km entre deux points d'arrêt prioritaire</li> <li><span style="color: cyan;">●</span> Gare de substitution</li> </ul> <p><b>Réseau ferré</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: black;">●</span> Point singulier du réseau</li> <li><span style="color: blue;">—</span> LGV</li> <li><span style="color: blue;">- - -</span> LGV en construction</li> <li><span style="color: blue;">=</span> Ligne mixte électrifiée / non électrifiée à 2 ou plusieurs voies</li> <li><span style="color: blue;">=</span> Ligne mixte électrifiée / non électrifiée à voie unique</li> <li><span style="color: green;">=</span> Ligne fret électrifiée / non électrifiée à 2 ou plusieurs voies</li> <li><span style="color: green;">=</span> Ligne fret électrifiée / non électrifiée à voie unique</li> <li><span style="color: orange;">=</span> Autre réseau</li> <li><span style="color: grey;">=</span> Réseau espagnol</li> <li><span style="color: grey;">- - -</span> Ligne non commercialement ouverte</li> </ul>	<p><b>Points d'arrêt aux programmes Ad'AP</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: red; border: 1px solid red; border-radius: 50%; padding: 2px;">●</span> Gare nationale prioritaire</li> <li><span style="color: blue; border: 1px solid blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">●</span> Gare régionale prioritaire</li> </ul> <p><b>Autres gares</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><span style="color: blue; border: 1px dashed blue; border-radius: 50%; padding: 2px;">●</span> Gare régionale projetée d'être prioritaire</li> <li><span style="color: black; border: 1px dashed black; border-radius: 50%; padding: 2px;">●</span> Gare non prioritaire</li> </ul> <p>Réalisation: Janvier 2017                  Sources : IGN ©BD ALTI / © BD CARTHAGE / © BD CARTO                  Référentiel RGI V15-01</p>
---	--

# SUR MATABIAU A COURT TERME (PÉRIMÈTRE SNCF RÉSEAU)

Accès aux quais actuel - escaliers, ascenseurs, souterrains en gare de  
Toulouse-Matabiau [Source : Raffut & Communication]



*Sous réserve de financement.*

# SUR MATABIAU A MOYEN TERME

- SNCF Réseau doit se mettre en conformité avec l'Ad'AP fin 2024 au plus tard, probablement avant la mise en service des AFNT et de GPSO et quel que soit le devenir de ces opérations.
- Cette mise en conformité se traduit par la création d'ascenseurs en lieu et place des escaliers situés côté sud du souterrain nord et par l'aménagement de la plate-forme située à la croisée des deux souterrains (non prévu dans le programme initial AFNT).
- Les opérations d'AD'AP seront réalisées conjointement à l'élargissement du souterrain Nord.

Souterrain Nord – 2 ascenseurs **Actuellement**

