

Concertation Publique Préalable PEM Toulouse & ZAC Matabiau

Atelier PEM n°2

05 Mars 2018



Toulouse
**SE TRANSFORME
AVEC VOUS**

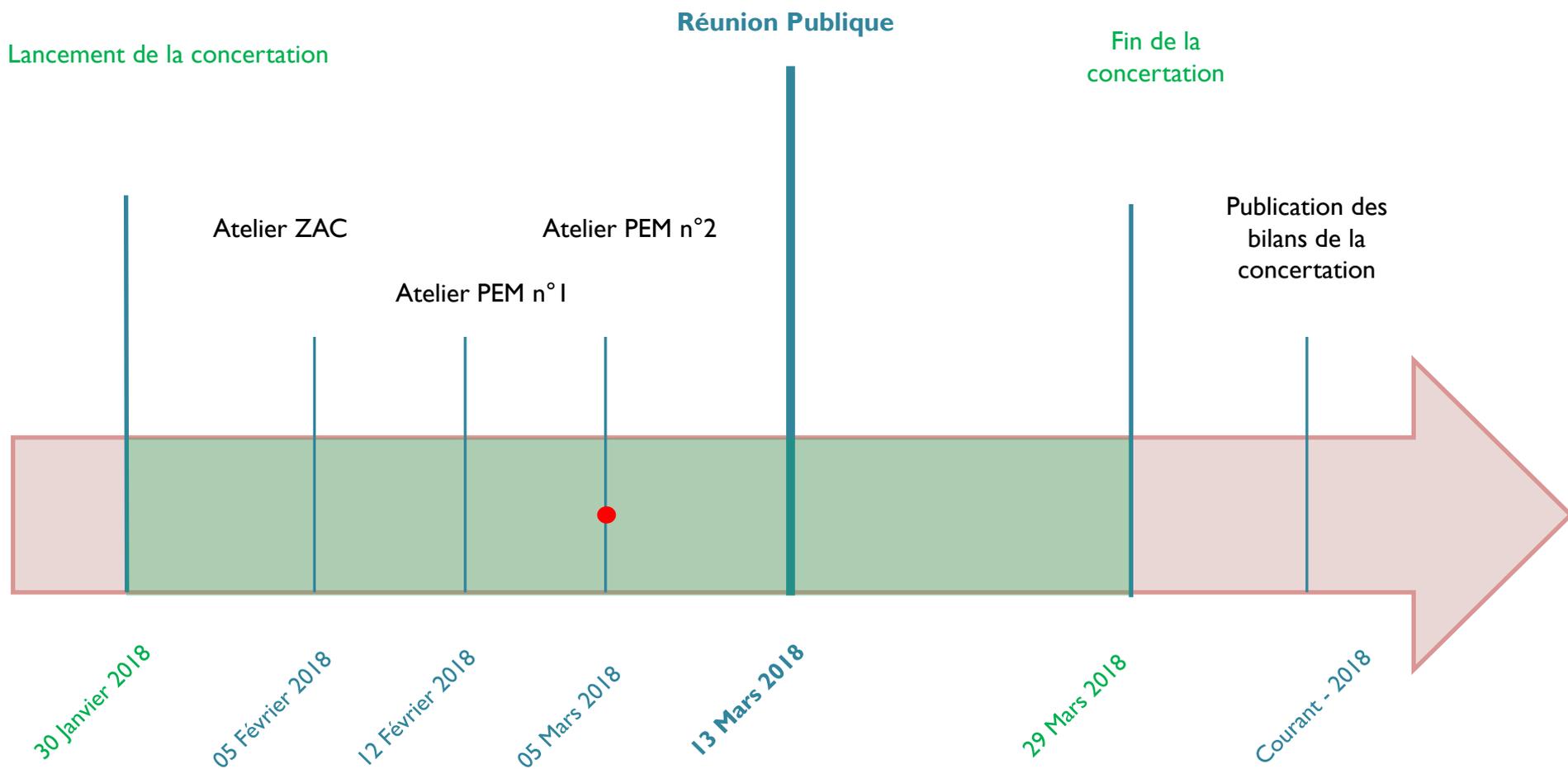
Le centre-ville s'étend pour vivre **+** grand
La gare se modernise pour bouger **+** loin

ZAC Toulouse EuroSudOuest | Pôle d'Échanges Multimodal

**DEUX
CONCERTATIONS**
du 30 janvier
au 29 mars 2018

Plus d'infos
toulouse-eurosudouest.fr

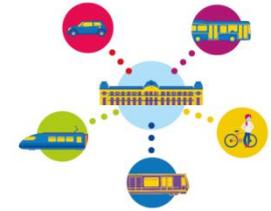
Rappel du contexte de l'atelier



Ordre du jour de l'Atelier PEM n°2

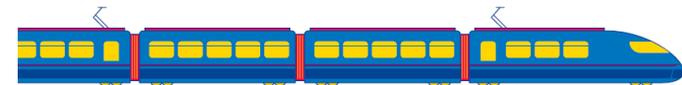
I) Bilan des remarques exprimées durant l'atelier n°1

- Accessibilité PMR
- Vie de quartier
- Services et commerces
- Accès en voiture et stationnements
- Modes doux



II) Le projet de Pôle d'Échanges Multimodal

- Le fonctionnement général du PEM
- Travail de groupe sur le fonctionnement du PEM



I : Bilan des remarques exprimées durant l'atelier n° 1



I : Bilan des remarques exprimées durant l'atelier n° 1

ACCESSIBILITÉ PMR



- Améliorer l'accessibilité PMR de manière générale
- Soigner le caractère antidérapant et non éblouissant du sol
- Veiller à la robustesse de fonctionnement des ascenseurs et escalators
- Améliorer la signalétique
- Améliorer l'éclairage
- Mettre en place des indicateurs sonores pour les malvoyants



I : Bilan des remarques exprimées durant l'atelier n° 1

VIE DE QUARTIER



- Souhait d'une activité culturelle (cinéma...) et de commerces en gare
- Relier les quartiers qui sont derrière la gare au centre ville (passerelle)
- Conserver des animations spontanées en gare (Hip-Hop)



I : Bilan des remarques exprimées durant l'atelier n° I



SERVICES ET COMMERCES

- Veiller à une complémentarité des commerces
- Eviter les situations de concurrence frontale



- Assurer un service de toilettes fonctionnel
- Ajouter des « vélos-bornes-recharge-téléphone »
- Relancer les services de porteurs de bagages
- Installer un espace calme pour l'attente en gare
- Ajouter des services publics (kiosque de l'Office du Tourisme...)

I : Bilan des remarques exprimées durant l'atelier n° I

ACCÈS EN VOITURE ET STATIONNEMENTS



- Créer un troisième point d'accès et une possibilité de stationnement côté Marengo
- Ne pas augmenter les capacités de stationnement actuelles
- Créer des parkings motos
- Prévoir un stationnement PMR au plus proche de l'entrée de la gare

I : Bilan des remarques exprimées durant l'atelier n° I

LES MODES DOUX

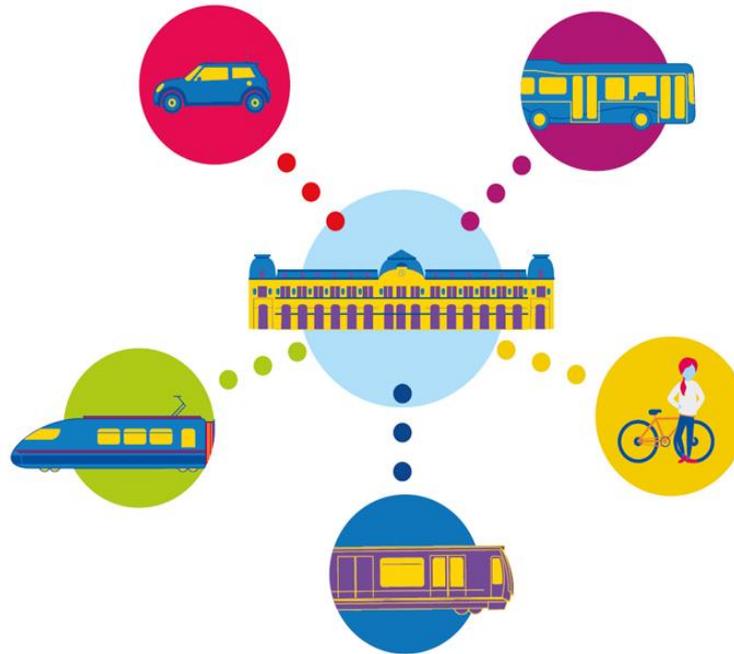


- Faciliter l'accès aux quais avec un vélo
- Prévoir des parkings à vélos bien dimensionnés et des vélostations proches des parvis
- Prévoir des bornes de rechargement pour véhicules électriques
- Ouvrir au public le tunnel du souterrain nord utilisé par les agents SNCF
- Améliorer l'accès à pied pour accéder à la gare



II : Le projet de Pôle d'Échanges Multimodal

LE FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL DU PEM



Pôle d'Échanges Multimodal

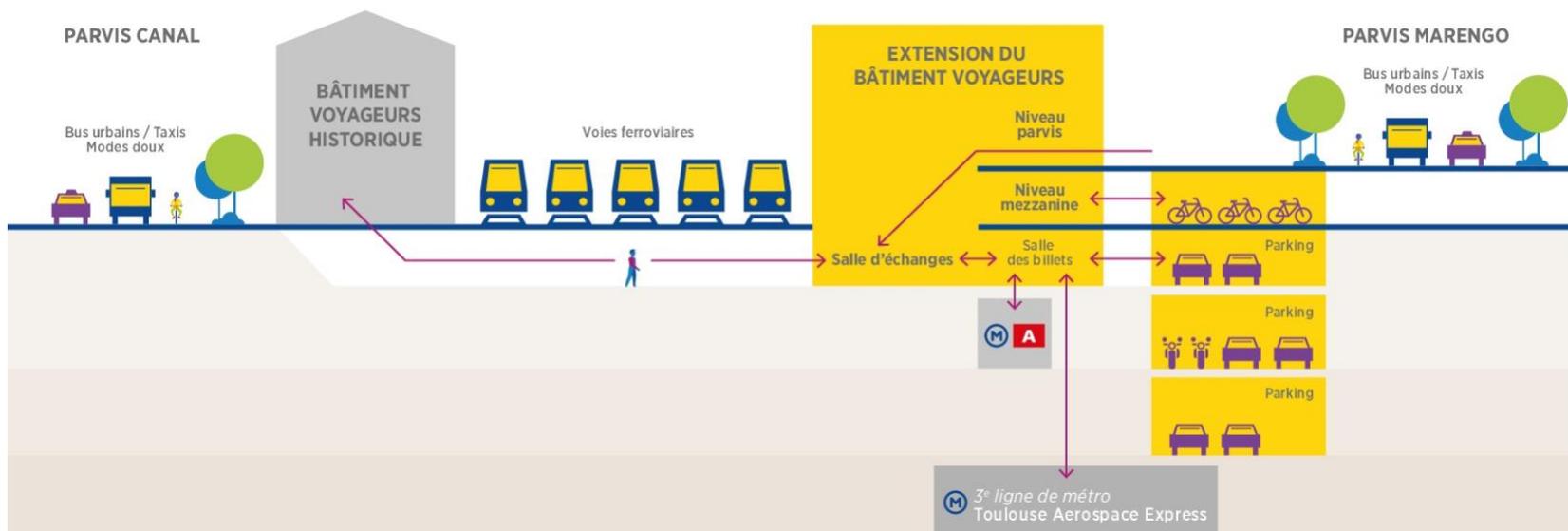
II : Le projet de Pôle d'Échanges Multimodal

LE FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL DU PEM



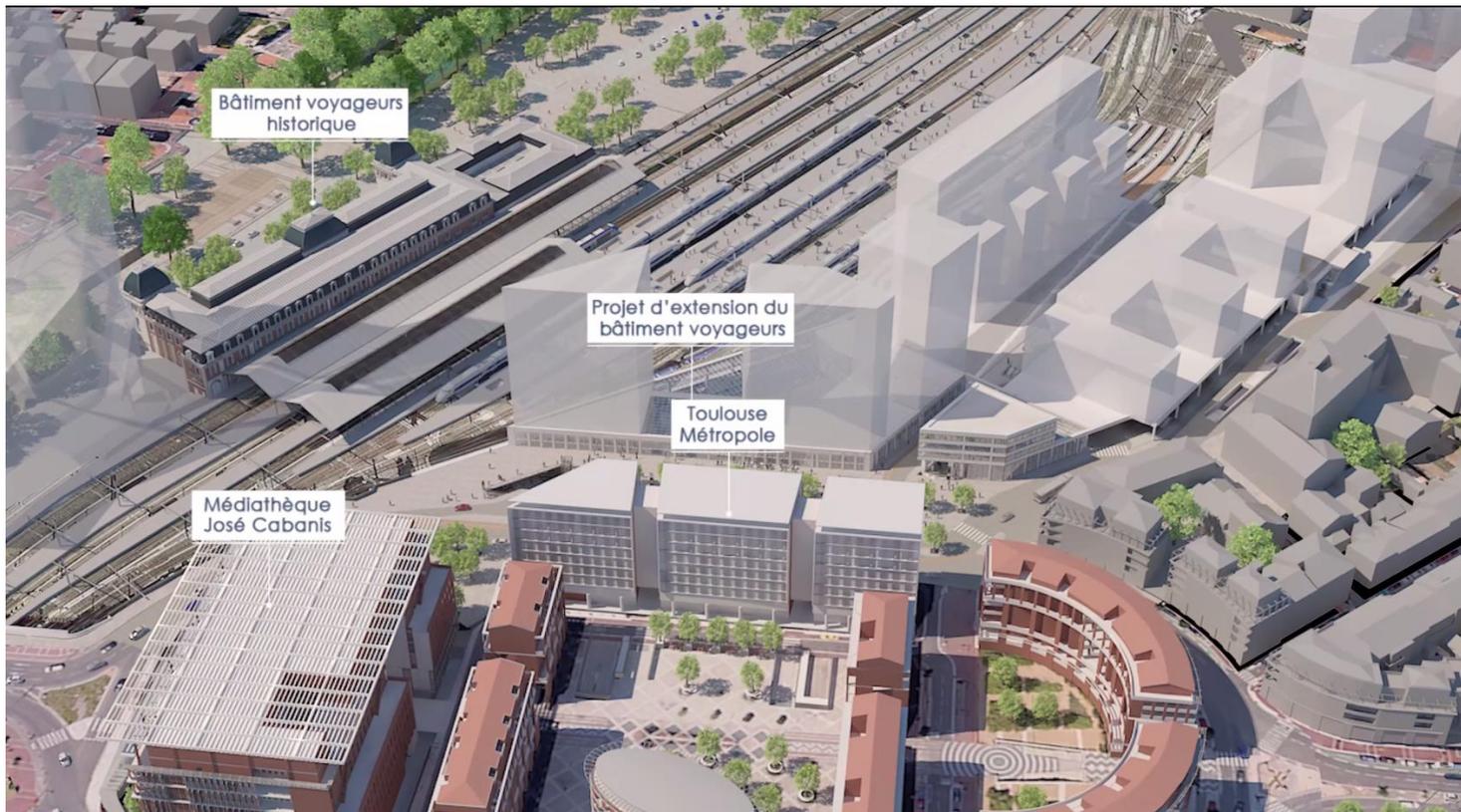
II : Le projet de Pôle d'Échanges Multimodal

LE FONCTIONNEMENT GÉNÉRAL DU PEM



II : Le projet de Pôle d'Échanges Multimodal

TRAVAIL DE GROUPE SUR LE FONCTIONNEMENT DU PEM



Merci de votre participation

Rendez-vous le 13 mars 2018 pour la réunion publique.