



Toulouse
Euro Sud Ouest

Ateliers 2015 Synthèse des contributions





Préambule

Cette synthèse a été élaborée à partir des contributions des participants aux Ateliers Toulouse EuroSudOuest 2015. Elle tient compte à la fois des échanges lors de ces rencontres, des contributions orales portées lors de l'Atelier du 19 mai et des contributions écrites envoyées à Europolia fin juin/début juillet. Parmi les contributions, certaines étaient communes à plusieurs associations. Il est à noter que des organismes ont poursuivi leurs échanges sans la maîtrise d'ouvrage à l'occasion d'une rencontre le 11 juin.

Cette synthèse est organisée en 5 thématiques :

- **Intermodalité**
- **Programmation urbaine**
- **Projet urbain**
- **Accessibilité**
- **Fonctions et foncier ferroviaire**

L'ensemble de ces thématiques constituant le projet Toulouse EuroSudOuest.





Préambule

Au-delà de leurs contributions sur le fond du projet, les participants aux Ateliers se sont également exprimés sur la forme de la concertation. Un courrier commun aux organismes qui se sont réunis le 11 juin, a notamment été adressé à Europolia le 2 juillet en ce sens.

Ils souhaitent ainsi la poursuite d'un dispositif de concertation, tels que les Ateliers, tout au long du projet.

Satisfaits de cette initiative participative, ils appellent néanmoins la maîtrise d'ouvrage à :

- faire connaître ses choix politiques et financiers non négociables,*
- mettre à disposition des documents plus pédagogiques (textes explicatifs des concepts urbains et cartes légendées),*
- et apporter des précisions sur des volets du projet encore « flous » (fonctionnalités ferroviaires et aménagement de la gare Matabiau).*





Organisation des Ateliers 2015

- **5 Ateliers organisés de janvier à mai 2015**
 - à la Maison de la Citoyenneté Nord aux Minimes
- **Durée de chaque séance : 3h**
 - de 18h à 21h
- **Élu référent : Jean-Luc Lagleize**
 - garant de la qualité des échanges dans ces réunions
- **Transparence des débats :**
 - validation par les participants et mise en ligne des comptes rendus sur www.toulouse-eurosudouest.eu
 - restitution des débats dans les Commissions de quartier concernées





Calendrier des Ateliers 2015

Ateliers	Dates	Ordres du jour
Atelier 1	Mardi 27 janvier 2015	Les objectifs politiques et les enjeux du projet
Atelier 2	Mardi 3 mars 2015	Les fondamentaux du projet urbain
Atelier 3	Mardi 31 mars 2015	La programmation urbaine et l'aménagement des quartiers existants
Atelier 4	Mercredi 20 avril 2015	L'accessibilité, la mobilité et l'aménagement du Pôle d'Échanges Multimodal
Atelier 5	Mardi 19 mai 2015	Phasage du projet Bilan des Ateliers et contributions





Calendrier des Commissions de quartier 2015

Quartiers	Dates	Ordre du jour
1.3	Lundi 18 mai 2015	Présentation de l'avancement des études du projet Toulouse EuroSudOuest, des travaux des Ateliers et du calendrier du projet
3.1	Mercredi 8 avril 2015	
4.1	Mercredi 20 mai 2015	





Participants - Collège Riverains

Organisme	Instance de Démocratie Locale
Association l'Étoile de Belfort	Bureau de la Commission de quartier 1.3
Association Bien Vivre à Saint Aubin	Bureau de la Commission de quartier 1.3
Association du quartier Chalets Roquelaine	Bureau de la Commission de quartier 1.3
Association Bayard Avenir	Bureau de la Commission de quartier 1.3
Association Amitié Bayard	Bureau de la Commission de quartier 1.3
Comité de quartier des Ponts Jumeaux	Bureau de la Commission de quartier 3.1
Association des copropriétaires de Pacherenc et Raisins	Bureau de la Commission de quartier 3.1
Comité de quartier Minimes Barrière de Paris	Bureau de la Commission de quartier 3.1
Collectif Barthe - La Salade	Bureau de la Commission de quartier 3.1
Toulouse Lalande Omnisports (TLO)	Bureau de la Commission de quartier 3.2
Comité de quartier de Lalande	Bureau de la Commission de quartier 3.2
Comité de quartier Ginestous Sesquières	Bureau de la Commission de quartier 3.2
Association Cheminots Saint Laurent	Bureau de la Commission de quartier 4.1
Association Michel Ange	Bureau de la Commission de quartier 4.1
Association Îlot Lapujade	Bureau de la Commission de quartier 4.1
Association Marengo Bonnefoy	Bureau de la Commission de quartier 4.1
Association des commerçants et des artisans du Faubourg Bonnefoy Toulouse (ACAFB)	Bureau de la Commission de quartier 4.1
Association 7 notre quartier	Bureau de la Commission de quartier 4.2
Association Marengo Jolimont La Colonne	Bureau de la Commission de quartier 4.2



Participants - Collège Acteurs de la Vie Locale

Organisme	Instance de Démocratie Locale
Association Ensemble à tout âge	
Association Bourse Jacobins	
Conseil de Développement (Codev) Toulouse Métropole	
Mission Locale	Bureau de la Commission de quartier 4.2
Foyer des Jeunes Travailleurs Jolimont	
Médiathèque Marengo	
Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transport (FNAUT) - Délégation Régionale Midi-Pyrénées	
La Maison du Vélo	
Mouvement des entreprises de France (MEDEF)	
Confédération générale du travail (CGT) - Union Locale	
Handicap défi - Association sportive midi toulousain (ASMTH)	
Groupement pour l'Insertion des Personnes Handicapées Physiques (GIHP) Midi-Pyrénées	
Conseil Économique, Social et Environnemental (CESER) Midi-Pyrénées	
Union des comités de quartier et associations de défense et d'action pour le cadre vie dans l'agglomération toulousaine (UCQ)	



Participants - Collège Professionnels de l'Aménagement

Organismes

Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse (CCIT)

Chambre de Métiers et de l'Artisanat de la Haute-Garonne

Université Toulouse - Toulouse Campus

So Toulouse - Convention Bureau

Observatoire Toulousain de l'Immobilier d'Entreprise (OTIE)

Association des Professionnels de l'Urbanisme de Midi-Pyrénées (APUMP)

Centre Méridional de l'Architecture et de la Ville (CMAV)

Ordre des architectes - Maison de l'Architecture

École Nationale Supérieure d'Architecture de Toulouse (ENSA)

Union Sociale pour l'Habitat - Groupement Départemental de la Haute-Garonne (USHMP)

Fédération Régionale des Promoteurs Immobiliers (FPI)

Syndicat des artisans taxi de la Haute-Garonne (SAT 31)

Confédération générale du patronat des petites et moyennes entreprises (CGPME)

EuroSud Transport





Les 3 temps des Ateliers en photos



*Échanges autour
de la maquette
Atelier 3 du 31 mars*



*Travail en groupes
Atelier 2 du 3 mars*



*Présentation de Joan Busquets
Atelier 4 du 20 avril*





Organismes porteurs de contributions en 2015

Collèges	Organismes	Contributions orales	Contributions écrites
Riverains	Association l'Étoile de Belfort		29/06/2015
Riverains	Association Bien Vivre à Saint Aubin		01/07/2015
Riverains	Association du quartier Chalets Roquelaine		27/06/2015
Riverains	Association Bayard Avenir	19/05/2015	
Riverains	Association Amitié Bayard	19/05/2015	
Riverains	Comité de quartier Minimes Barrière de Paris		30/06/2015
Riverains	Association Cheminots Saint Laurent	19/05/2015 (contribution commune)	28/06/2015 (contribution commune)
Riverains	Association Michel Ange	19/05/2015 (contribution commune)	28/06/2015 (contribution commune)
Riverains	Association Îlot Lapujade	19/05/2015 (contribution commune)	28/06/2015 (contribution commune)
Riverains	Association Marengo Bonnefoy		28/06/2015 (contribution commune)
Riverains	Association 7 notre quartier	19/05/2015	29/06/2015
Riverains	Association Marengo Jolimont La Colonne		28/06/2015 (commune) – 01/07/2015 (individuelle)
Acteurs de la vie locale	Association Ensemble à tout âge	19/05/2015	19/05/2015
Acteurs de la vie locale	Conseil de Développement (Codev) Toulouse Métropole	19/05/2015	02/07/2015
Acteurs de la vie locale	Groupement pour l'Insertion des Personnes Handicapées Physiques (GIHP) Midi-Pyrénées	19/05/2015	19/05/2015
Acteurs de la vie locale	Union des comités de quartier et associations de défense et d'action pour le cadre vie dans l'agglomération toulousaine (UCQ)	19/05/2015	
Professionnels	Observatoire Toulousain de l'Immobilier d'Entreprise (OTIE)	19/05/2015	
Professionnels	Association des Professionnels de l'Urbanisme de Midi-Pyrénées (APUMP)	19/05/2015	01/07/2015
Professionnels	EuroSud Transport		01/07/2015

Contribution d'un organisme non participant aux Ateliers mais membre de l'UCQ participante

	Association "Deux pieds deux roues"		30/06/2015
--	-------------------------------------	--	------------



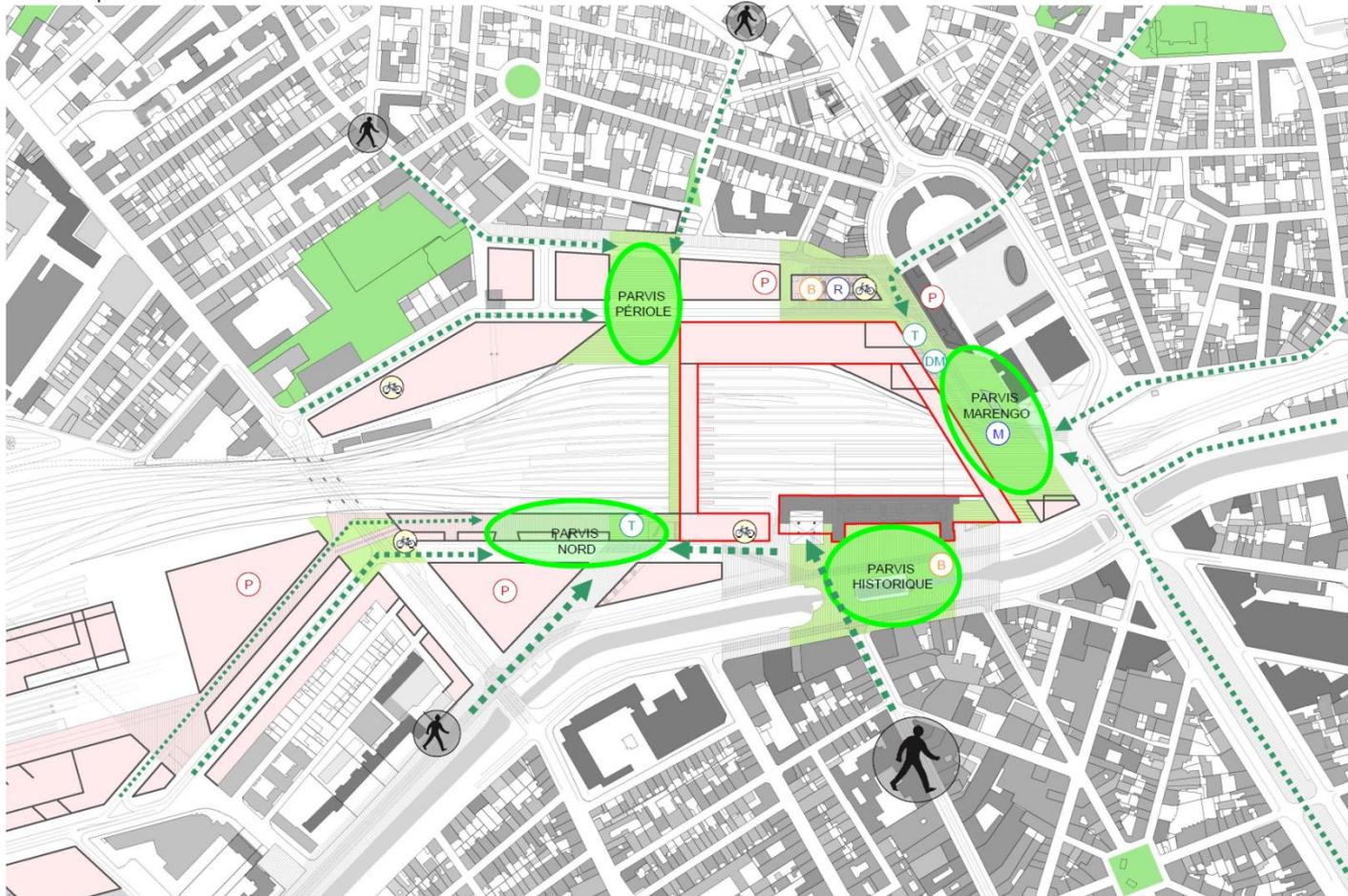
Toulouse
Euro Sud Ouest

Intermodalité



Hypothèses de travail

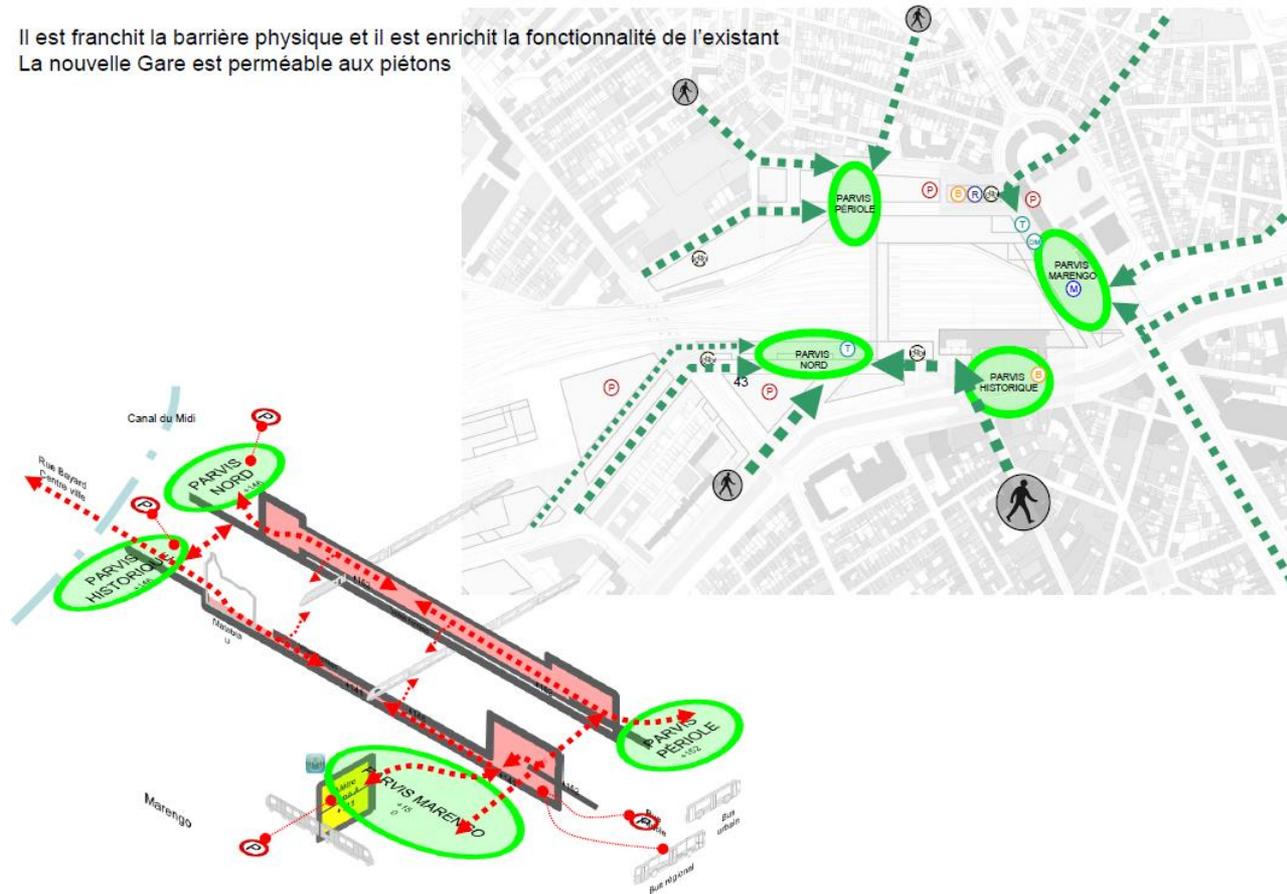
4 Parvis pour la Gare



Les 4 futurs parvis de la gare Matabiau © BAU B

Hypothèses de travail

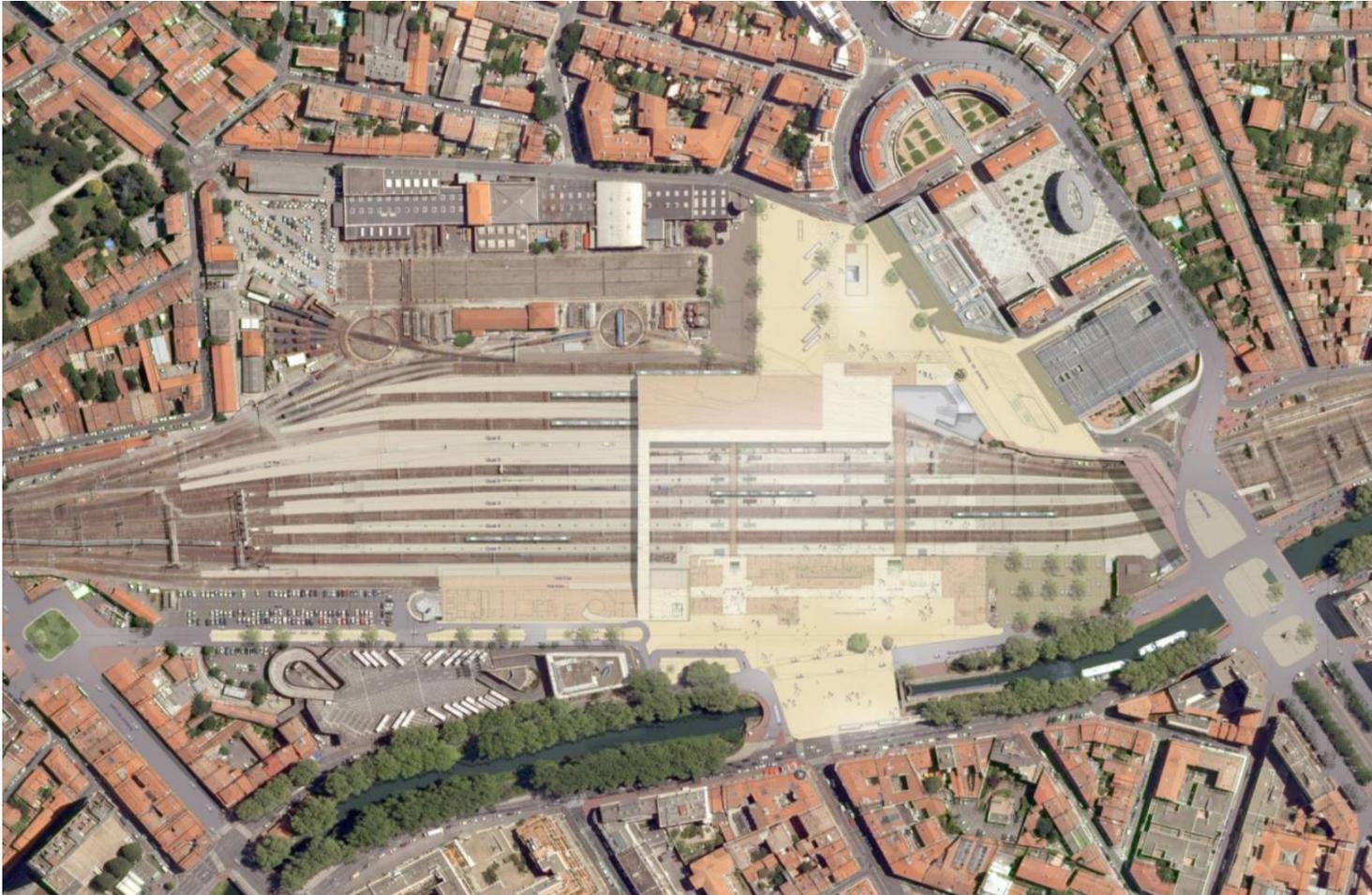
Il est franchit la barrière physique et il est enrichit la fonctionnalité de l'existant
La nouvelle Gare est perméable aux piétons



Hypothèses de travail



Hypothèses de travail





Contributions des Ateliers

UNE CIRCULATION ROUTIÈRE À MAINTENIR DEVANT LA GARE MATABIAU À LA CONDITION D'ÊTRE ENTERRÉE

- Maintenir une voie de circulation le long du Canal (boulevard Pierre Sémard) mais la faire passer en souterrain

UNE OFFRE DE STATIONNEMENT À ACCROÎTRE LOIN DU PEM ET À MUTUALISER PRÈS DU PEM

- Augmenter la capacité des parcs relais dédiés aux utilisateurs d'autres modes de transports
- Maîtriser le nombre de places de stationnement et établir des tarifs différenciés par rapport à l'éloignement de la gare, pour limiter l'usage de la voiture et favoriser les transports en commun
- Étendre le stationnement résidents autour de la gare et en centre-ville
- Créer plusieurs parkings mutualisés usagers de la gare/résidents
- Créer des parkings mutables pour répondre aux besoins de stationnement actuels sans compromettre leur transformation pour de futurs usages (diminution du nombre de véhicules avec le développement des transports en commun, besoins de logements)
- Créer suffisamment de places de stationnement PMR
- Éviter les « Dépose-minute » autour de l'avenue de Lyon en raison du risque d'engorgement
- Créer un « Dépose minute » à Raynal à la place de l'avenue de Lyon et construire une passerelle couverte accessible PMR le long du pont ferroviaire pour accéder à Matabiau

DES TRANSPORTS EN COMMUN À DÉVELOPPER À LONG TERME ET À ORGANISER À COURT TERME

- Rééquilibrer l'offre de transports collectifs accessibles autour des 4 parvis
- Proposer des solutions de transports alternatives durables à la 3^{ème} ligne de métro (2030) dès 2017
- Relier les gares du Nord toulousain à la zone aéronautique et aéroportuaire avec la 3^{ème} ligne de métro
- Étudier l'option de desserte de la gare par un tramway



Contributions des Ateliers

DES MODES DOUX À CONFORTER ET À SÉCURISER

- Organiser les cheminements modes doux agréables et apaisés entre les 4 parvis, mettre en place un jalonnement de qualité pour les différents modes, résorber les discontinuités cyclables
- Prévoir sur les 4 parvis des parcs à vélos visibles, fermés, sécurisés (éclairés la nuit), accessibles aux abonnés Tisséo et SNCF TER, et extensibles

DES ESPACES PUBLICS À CRÉER ET À AMÉNAGER POUR RELIER LES QUARTIERS

- Dimensionner les 4 parvis de la même façon pour éviter un parvis Nord fonctionnel sans agrément
- Repositionner le parvis Périole vers le jardin Michelet pour mieux l'ouvrir sur les quartiers
- Réaliser d'autres passerelles au-dessus des voies ferrées dédiées aux modes doux et accessibles (pente douce, ascenseurs)

UNE GARE MATABIAU À MODERNISER

- Dimensionner la gare pour qu'elle devienne à terme un carrefour européen d'échanges
- Accélérer la mise en œuvre des premiers aménagements de la gare et de ses abords pour être à l'heure des TGV en 2017 (Toulouse à 4h12 de Paris)

UN PEM EXEMPLAIRE EN MATIÈRE DE DÉVELOPPEMENT DURABLE

- Faire de Toulouse EuroSudOuest un laboratoire des mobilités de demain dans le cadre de la révision du PDU et du PLUiH
- Engager une réflexion sur le concept de gare à énergie positive dans la lignée du Plan Climat Énergie et de la préparation de la COP21

DES FLUX À CHIFFRER

- Étudier le rapport arrivée de la LGV/nombre de véhicules supplémentaires
- Intégrer les études sur le métro, la LGV et les TER pour mesurer leurs impacts sur le projet
- Quantifier les évolutions des flux mode par mode, installer des points de comptage pour les suivre

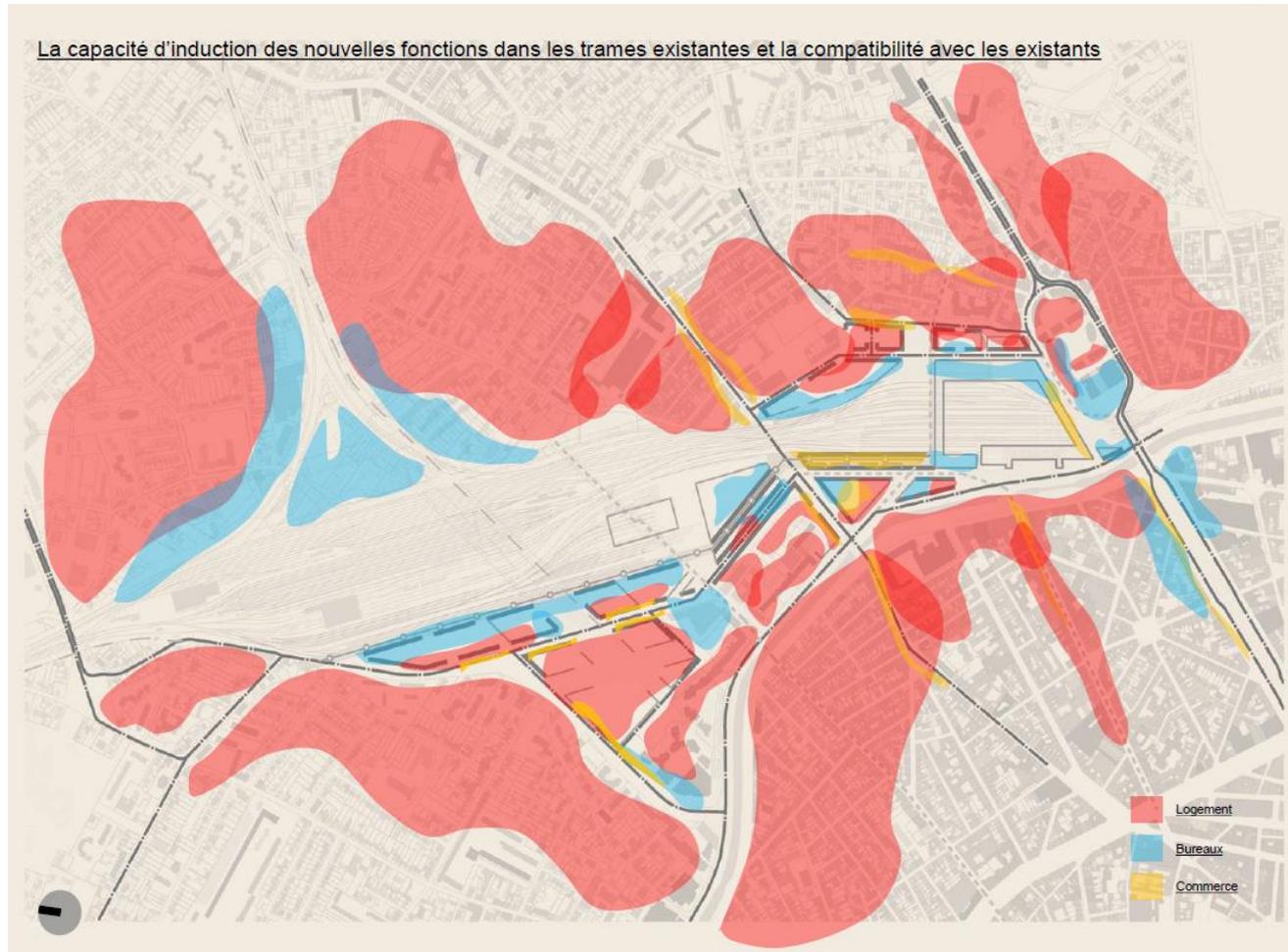


Toulouse
Euro Sud Ouest

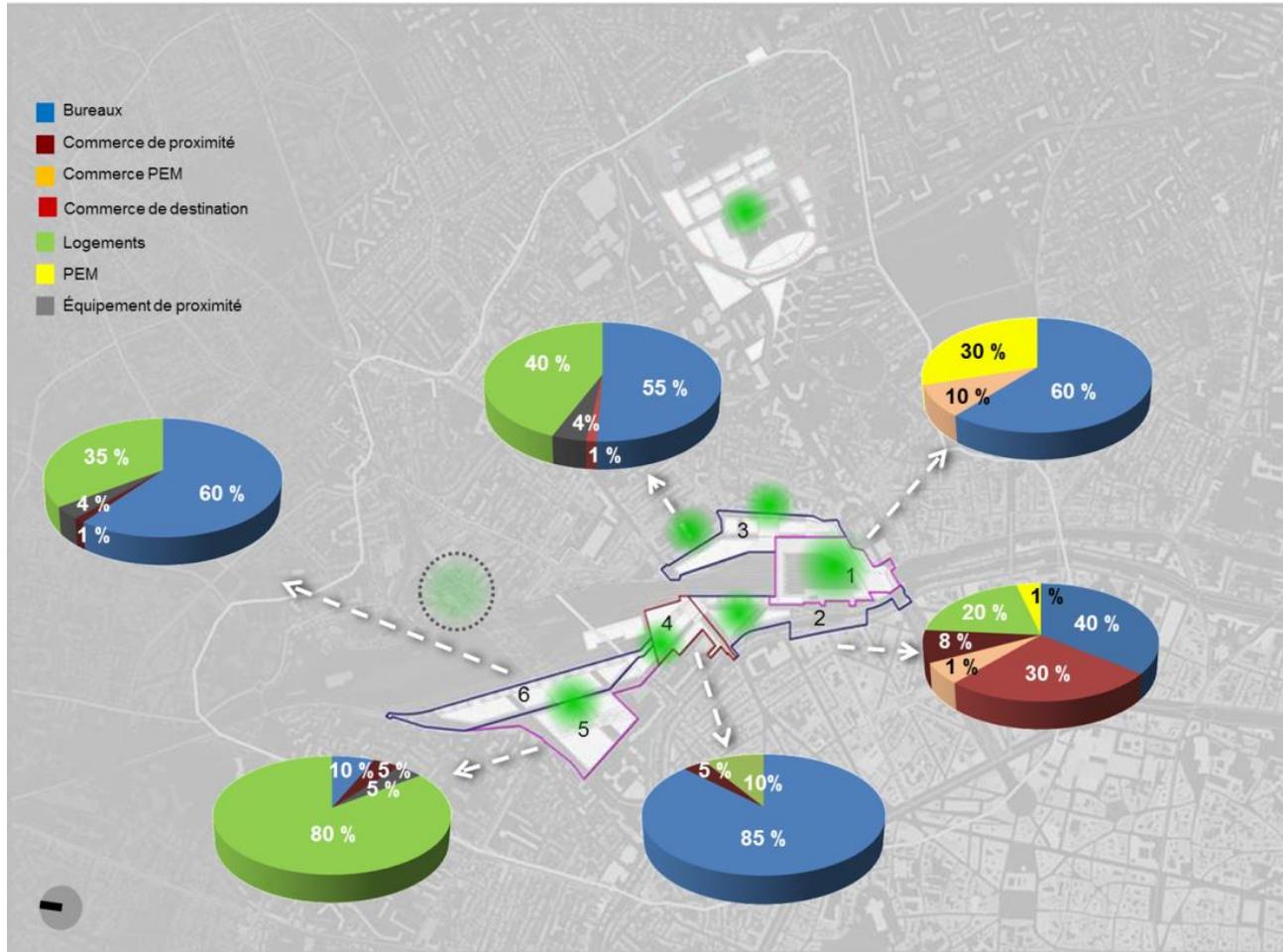
Programmation urbaine



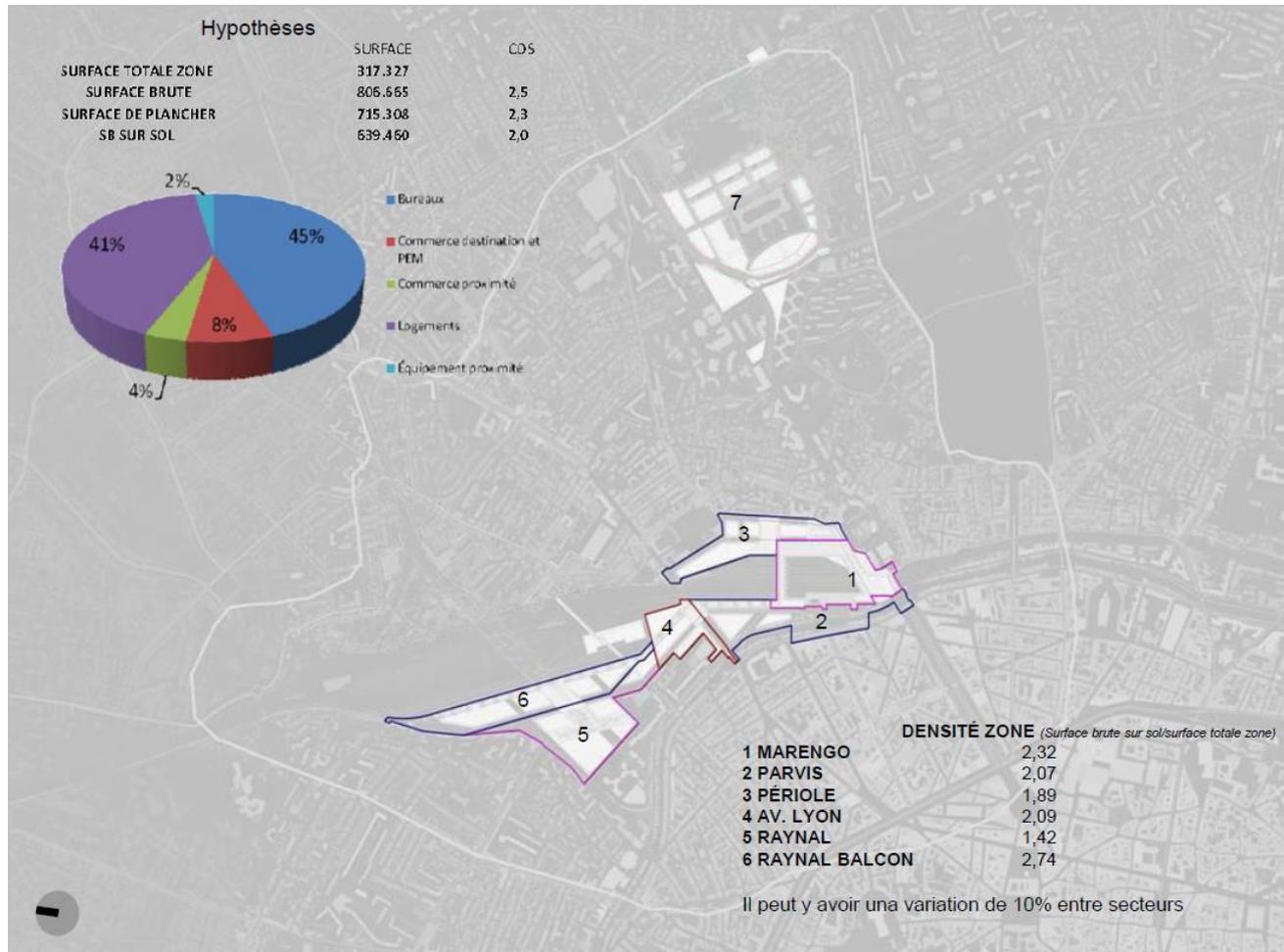
Hypothèses de travail



Hypothèses de travail



Hypothèses de travail





Contributions des Ateliers

DES BUREAUX DE GRANDE CAPACITÉ PRÈS DU PEM

- Créer un centre d'affaires dans un centre urbain accessible en transports en commun
- Proposer une offre de bureaux de grande capacité
- Éviter l'extension d'immeubles de bureaux jusqu'à Raynal, trop éloigné du Pôle d'Échanges Multimodal

DES COMMERCES DIVERSIFIÉS

- Veiller à la nature des futurs commerces pour éviter la concurrence avec l'existant

DES LOGEMENTS MIXTES ET CITOYENS

- Prendre en compte la mixité sociale existante et à venir
- Assurer la mixité locative (logements sociaux...) et éviter la gentrification
- Envisager de l'habitat participatif et des coopératives d'habitants
- Maîtriser la densification, construire des immeubles de logements à taille humaine (15 logements, 2 à 4 niveaux) avec des services en rez-de-chaussée (crèches, postes...)

DES ÉQUIPEMENTS PUBLICS ET DE LOISIRS

- Associer les équipements nécessaires aux logements (école...)
- Implanter une activité culturelle sur le parvis Nord pour le rendre attractif

UNE ARCHITECTURE MODERNE MAIS RESPECTUEUSE DE L'IDENTITÉ TOULOUSAIN

- Favoriser la modernité architecturale en intégrant les matériaux de construction spécifique de la région (briques, tuiles...)
- Envisager l'évolutivité des constructions



Contributions des Ateliers

DU STATIONNEMENT NEUF ET MUTUALISÉ

- Augmenter le nombre de places de stationnement obligatoires pour les constructions neuves dans le PLU
- Mutualiser les stationnements pour optimiser leurs usages

DES ESPACES PUBLICS À AMENAGER POUR CRÉER DU LIEN SOCIAL

- Réaliser les places de stationnement dédiées aux nouvelles constructions en sous-sol pour libérer les espaces en surface et les aménager (espaces verts, aires de jeux...) pour créer des lieux de vie et d'échanges
- Créer un espace vert conséquent pour que les habitants et les salariés s'y retrouvent
- Matérialiser chaque centralité par une signalétique singulière

UNE PROGRAMMATION DURABLE

- Créer des quartiers mixtes avec des bureaux, des services, de l'habitation et du commerce, conserver un équilibre à visage humain
- Développer un urbanisme autour de la gare en continuité avec le type urbain actuel de la ville
- Construire des bâtiments exemplaires en matière de développement durable (Haute Qualité Environnementale, énergie positive, toit-potager, mur végétal...)
- Donner une orientation technologique environnementale dans le PEM
- Intégrer la future loi sur la transition énergétique pour la croissance verte



Toulouse
Euro Sud Ouest

Projet urbain



Hypothèses de travail



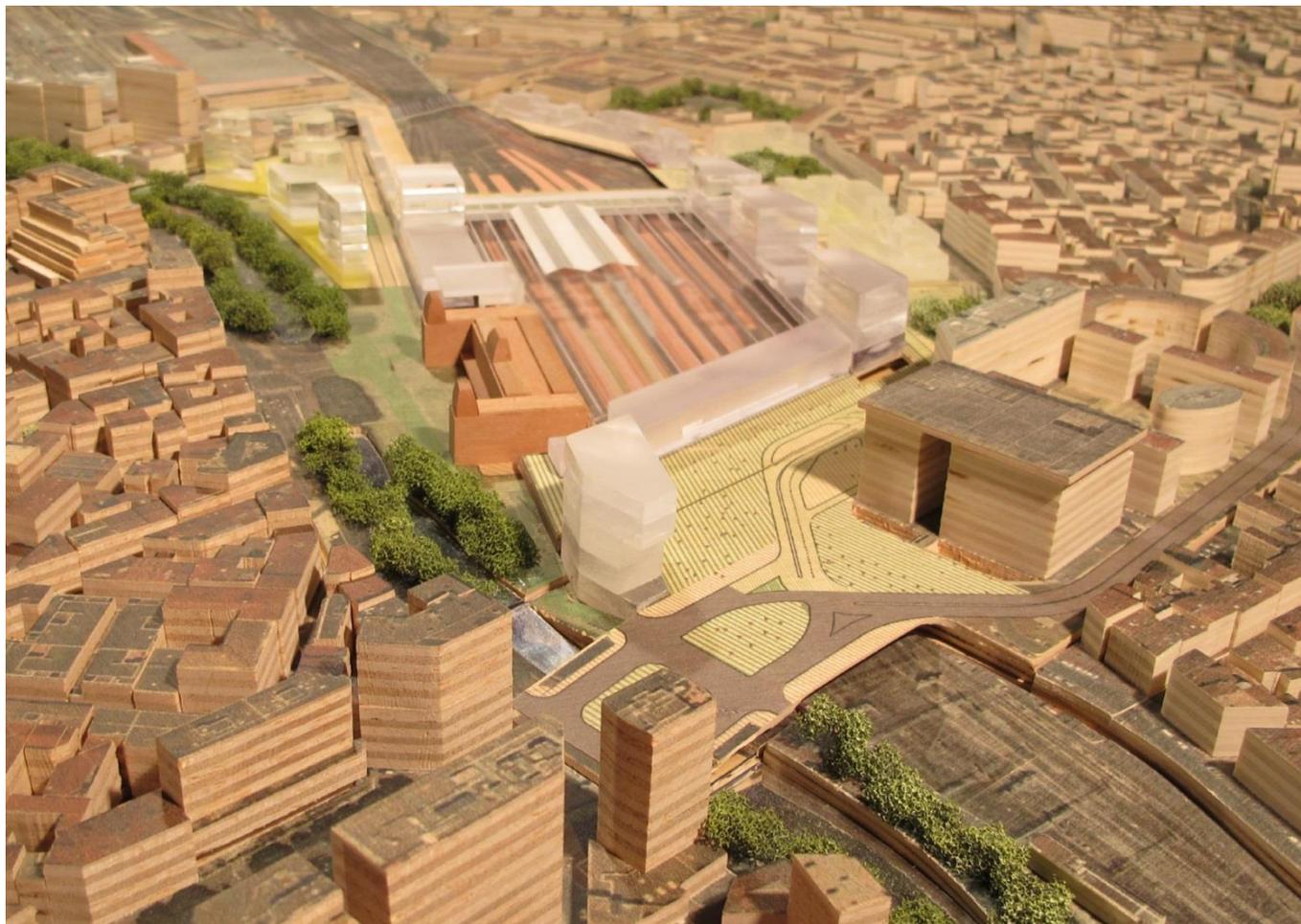


Hypothèses de travail





Hypothèses de travail





Contributions des Ateliers

DES ESPACES PUBLICS À PACIFIER, À VALORISER ET À RELIER

- Reconquérir les trottoirs pour les piétons, limiter la vitesse de circulation et améliorer l'éclairage
- Réduire davantage les effets de coupures formés par les emprises ferroviaires pour constituer des espaces publics urbains
- Traiter chaque parvis avec une signalétique propre pour faciliter leur distinction par les personnes en situation de handicap et les aménager avec des équipements de confort et de loisirs
- Assurer le lien avec le projet de réaménagement de la rue Bayard, porte d'entrée du cœur de ville et réussir l'extension du cœur de Toulouse
- Aménager des placettes et des zones de rencontres dans les quartiers, côté Périole
- Mener une opération pilote d'accompagnement des quartiers par l'aménagement et le partage des espaces publics sur l'axe rue Matabiau/Place Roquelaine/Rue Falguières

UN PROJET URBAIN VERT

- Agrandir le jardin Michelet ou créer un véritable jardin public, créer des espaces verts
- Valoriser davantage le Canal du Midi et ses abords (fleurs, œuvres d'art...) pour qu'il devienne un véritable usage d'espace vert (promenade, flânerie...)

UN PROJET URBAIN CONVIVIAL

- Conserver une ambiance urbaine villageoise
- Aménager un nouveau quartier verdoyant et animé



Contributions des Ateliers

UN PROJET URBAIN HUMAIN

- Prendre en compte les besoins diversifiés des personnes en situation de handicap dans et autour de la gare
- Prendre en compte la baisse de la mobilité des séniors
- Associer des étudiants, des artistes, des entreprises, des associations, des commerçants et des artisans locaux pour initier des projets partagés et créer des activités citoyennes autour de la gare
- Intégrer les populations fragiles qui vivent autour de la gare, ne pas les rejeter, les accompagner pour satisfaire leurs besoins

UN PROJET URBAIN AMBITIEUX MAIS RESPECTUEUX DE L'IDENTITÉ TOULOUSAINE

- Créer une nouvelle gare ouverte et spacieuse, lui redonner de la beauté et du végétal
- Combiner une nouvelle gare conservatrice et novatrice, mais aussi évolutive
- Créer une gare qui devienne l'emblème touristique de la ville pour développer son attractivité
- Répondre à une exigence qualitative en matière d'architecture et d'aménagement et à une exemplarité en matière participation citoyenne
- Valoriser les traces du passé (ancienne école vétérinaire...)
- Explorer une densification douce (surélévation d'immeubles, construction des dents creuses, opérations Bimby...)

UN PROJET URBAIN DURABLE

- Intégrer les avancées technologiques et sociétales pour que le projet soit une œuvre de son temps
- Gérer les livraisons urbaines « du dernier kilomètre » via la fonction transport fluvial

UN CHANTIER DURABLE

- Limiter la circulation des poids lourds pendant le chantier, acheminer les matériaux par le chemin de fer (utiliser le quai militaire) ou le Canal, mettre en place des plateformes multimodales pour la réception des granulats par voie ferrée, créer un opérateur ferroviaire de proximité
- Sécuriser les phases chantier (nuisances, squats...), préserver les continuités piétonnes et cyclistes, les signaler visiblement



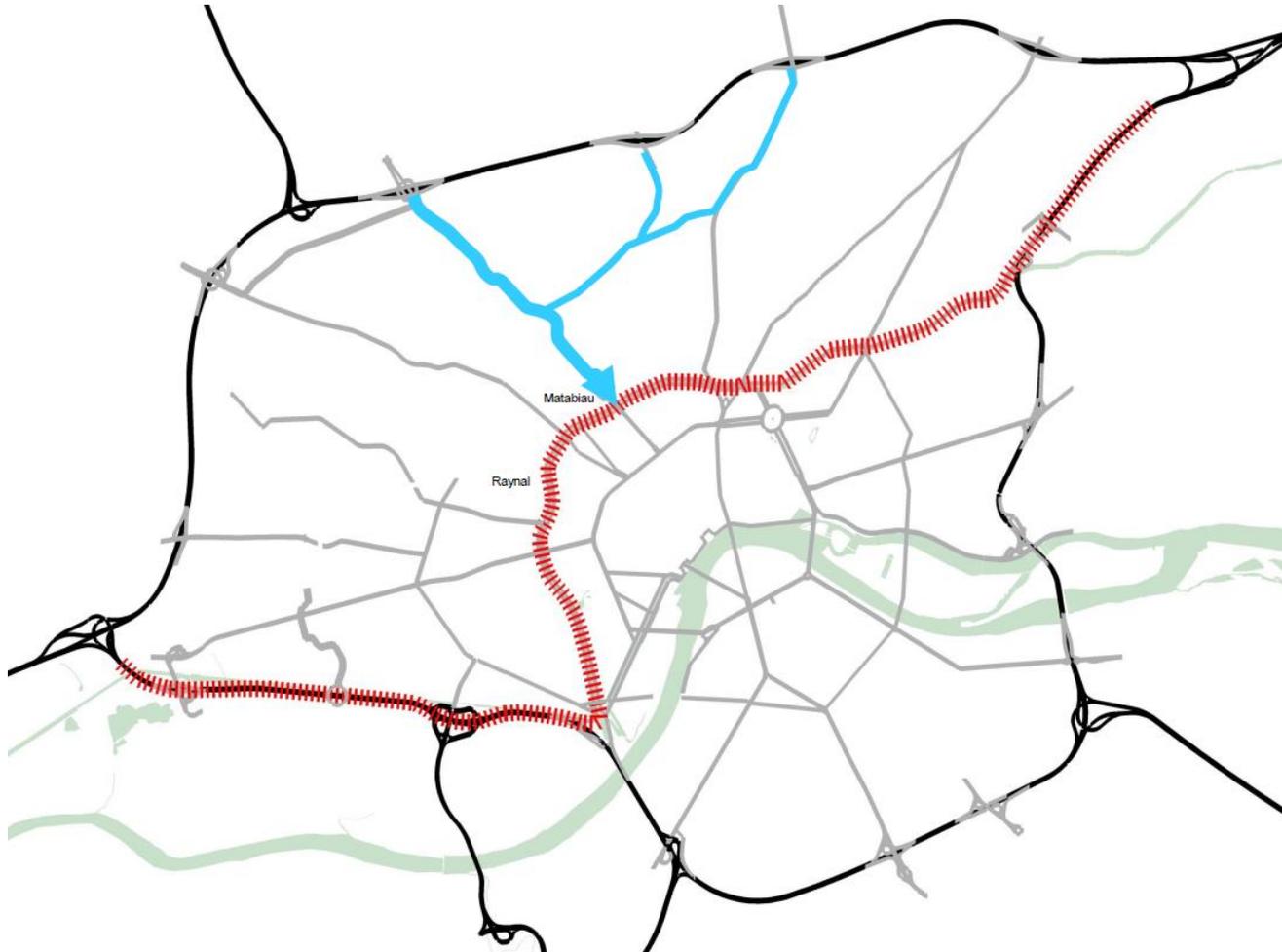
Toulouse
Euro Sud Ouest

Accessibilité





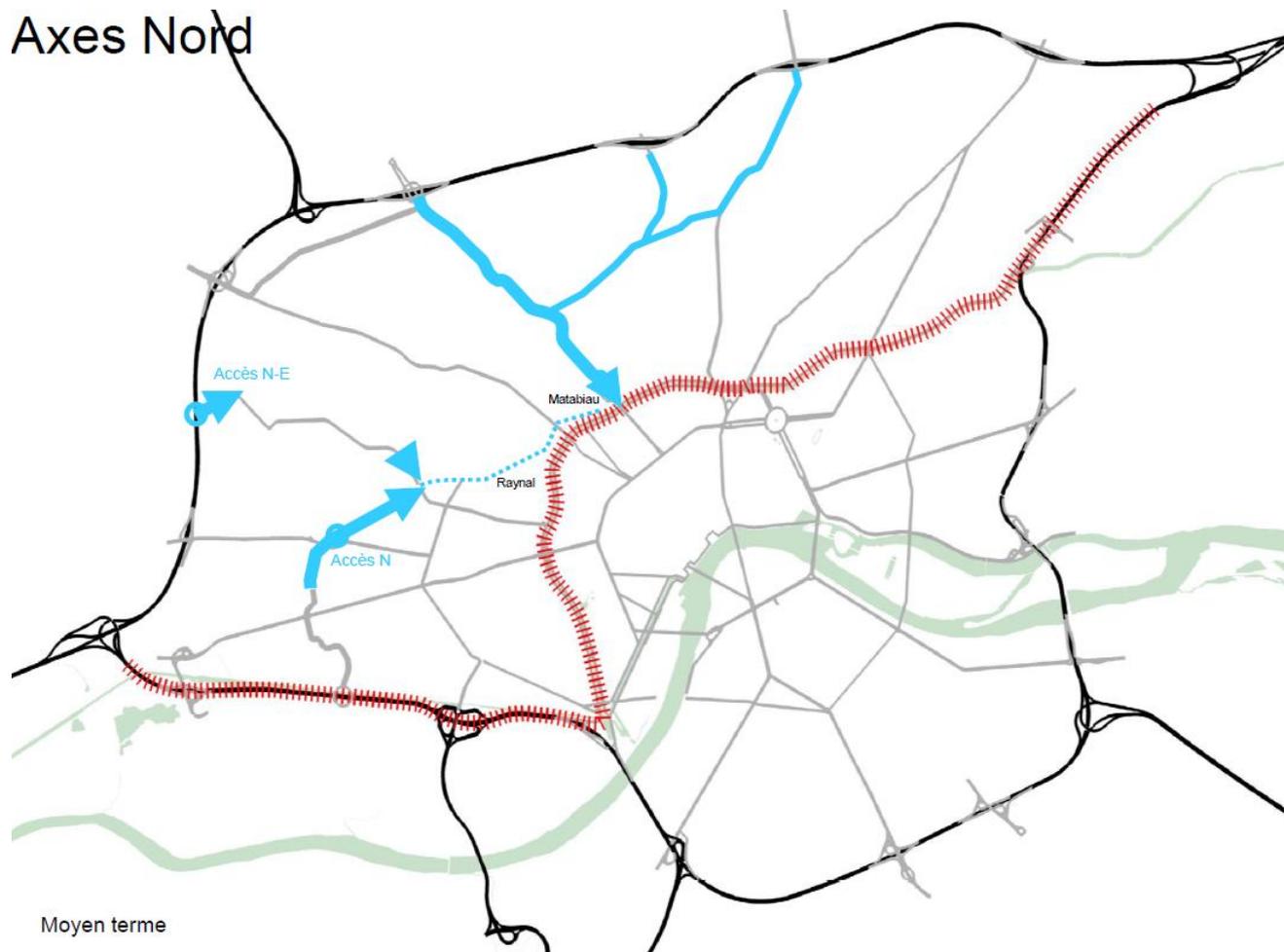
Hypothèses de travail



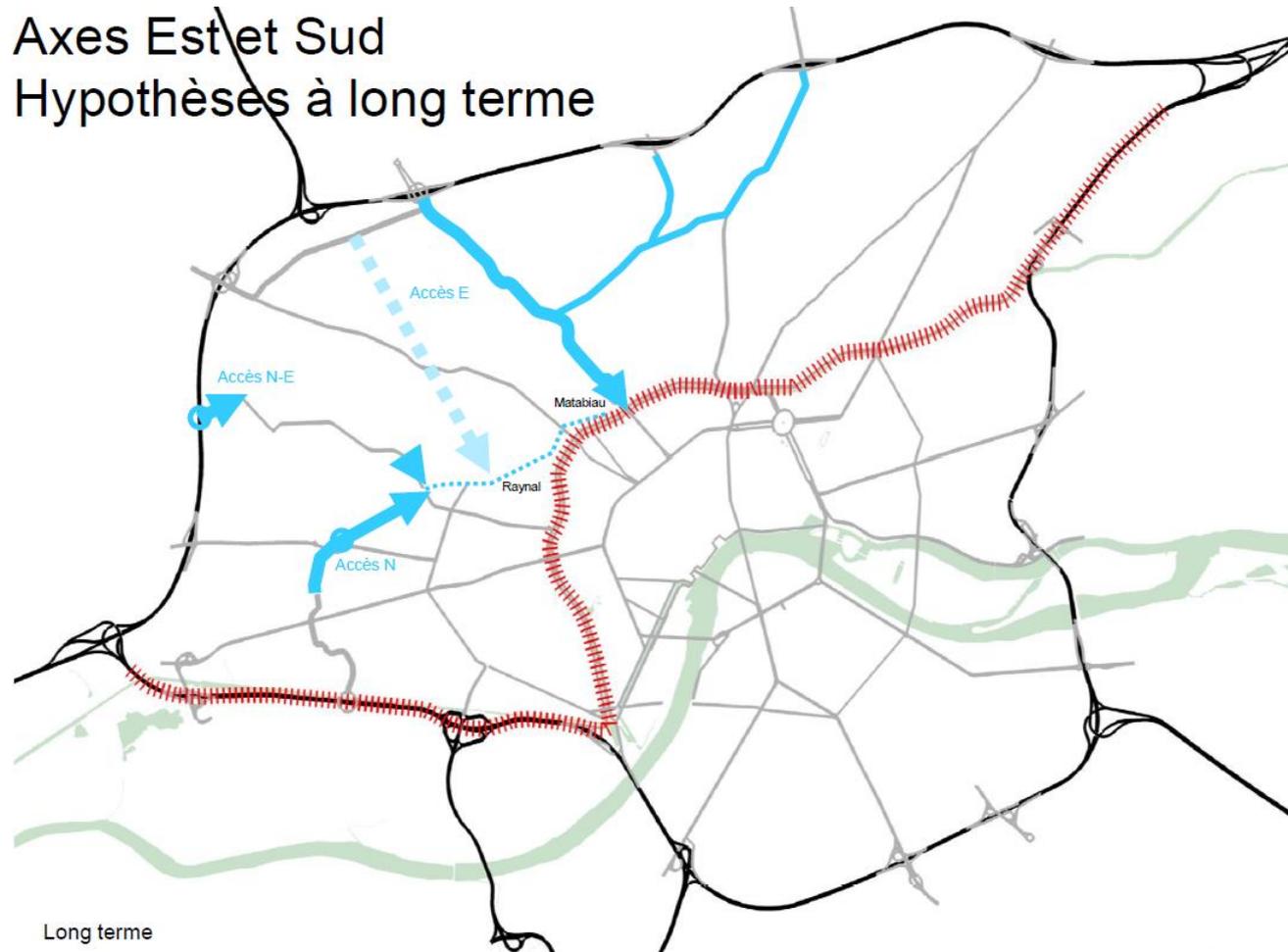
Le système d'accès routier actuel © BAU B



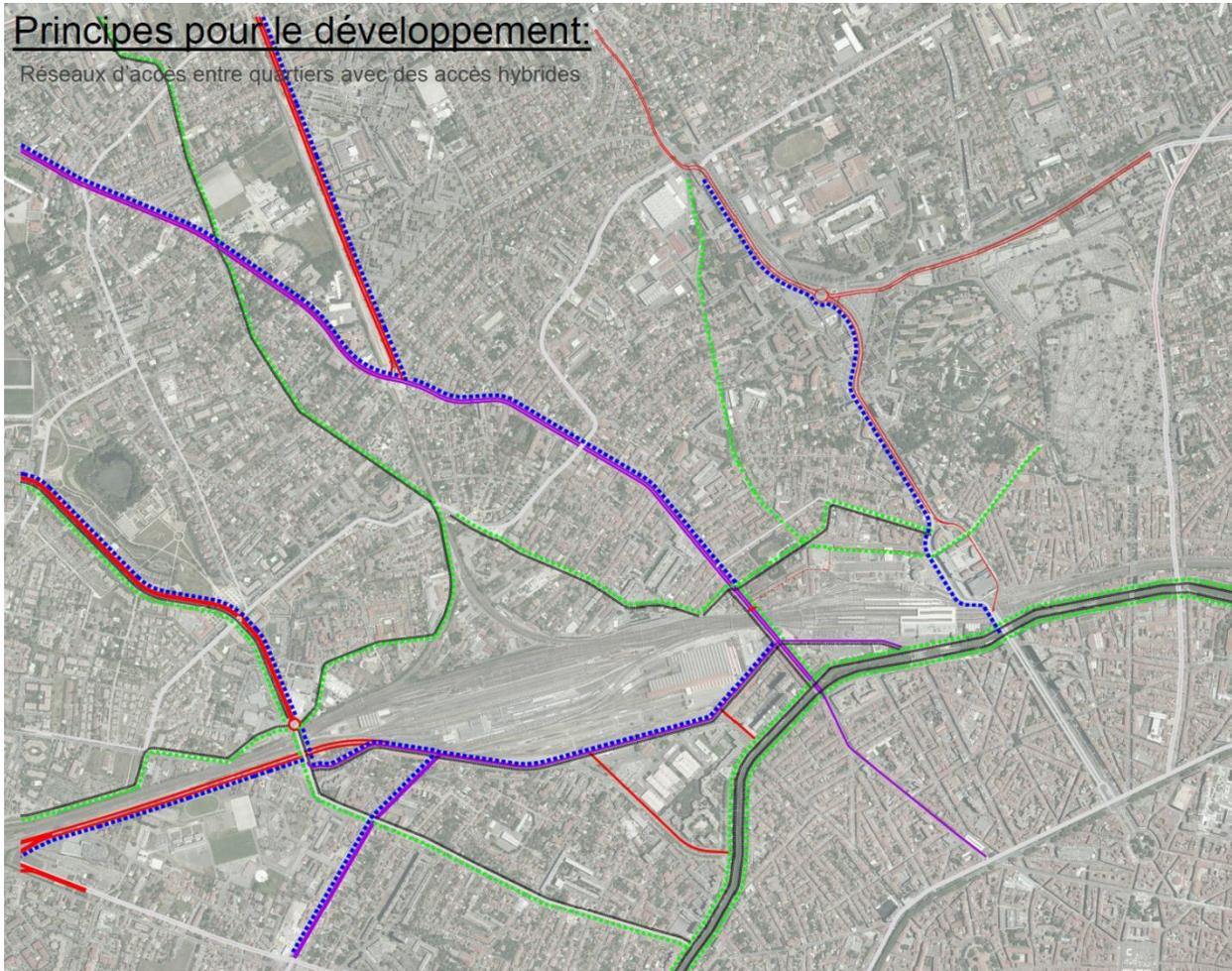
Hypothèses de travail



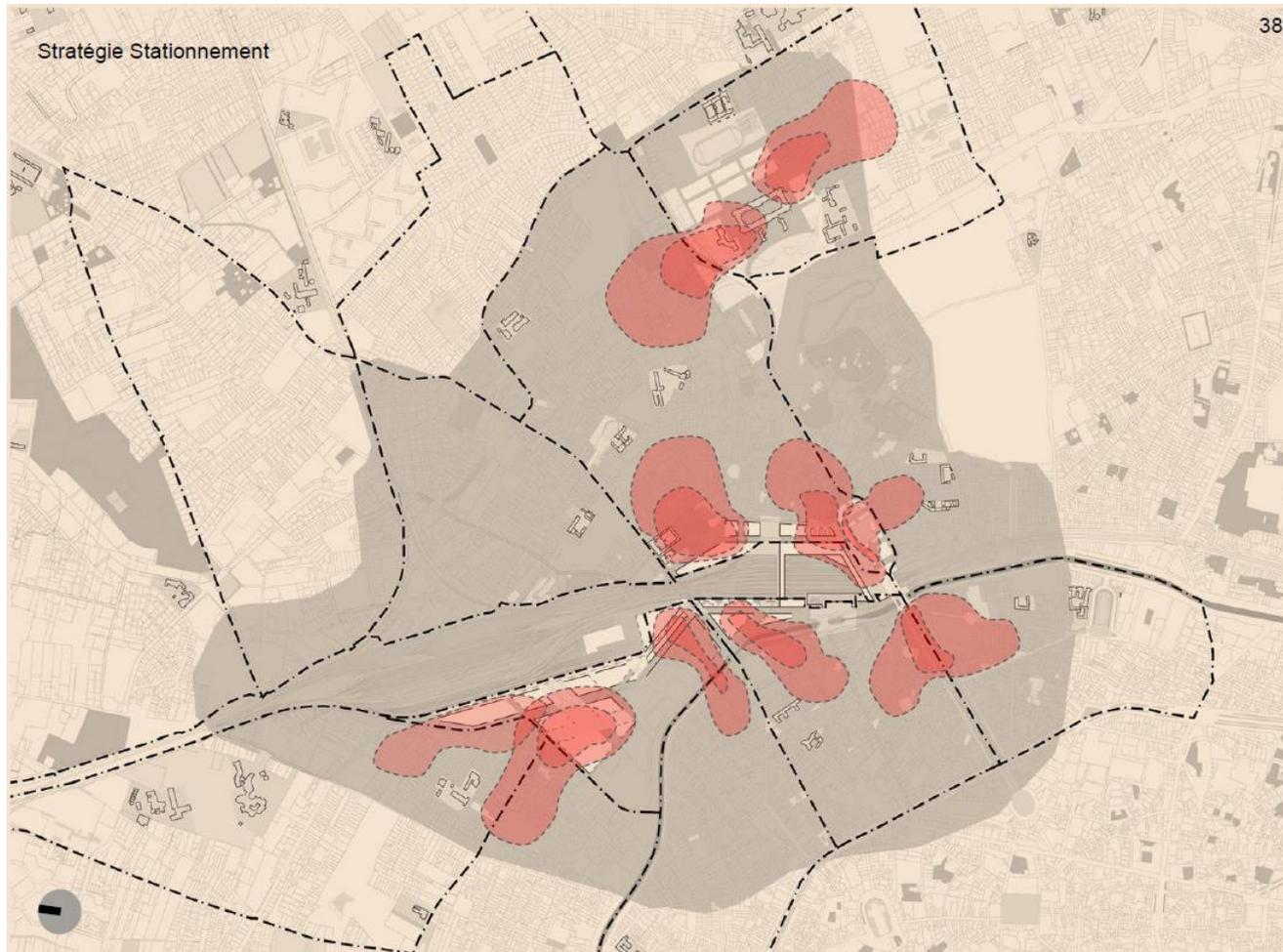
Hypothèses de travail



Hypothèses de travail

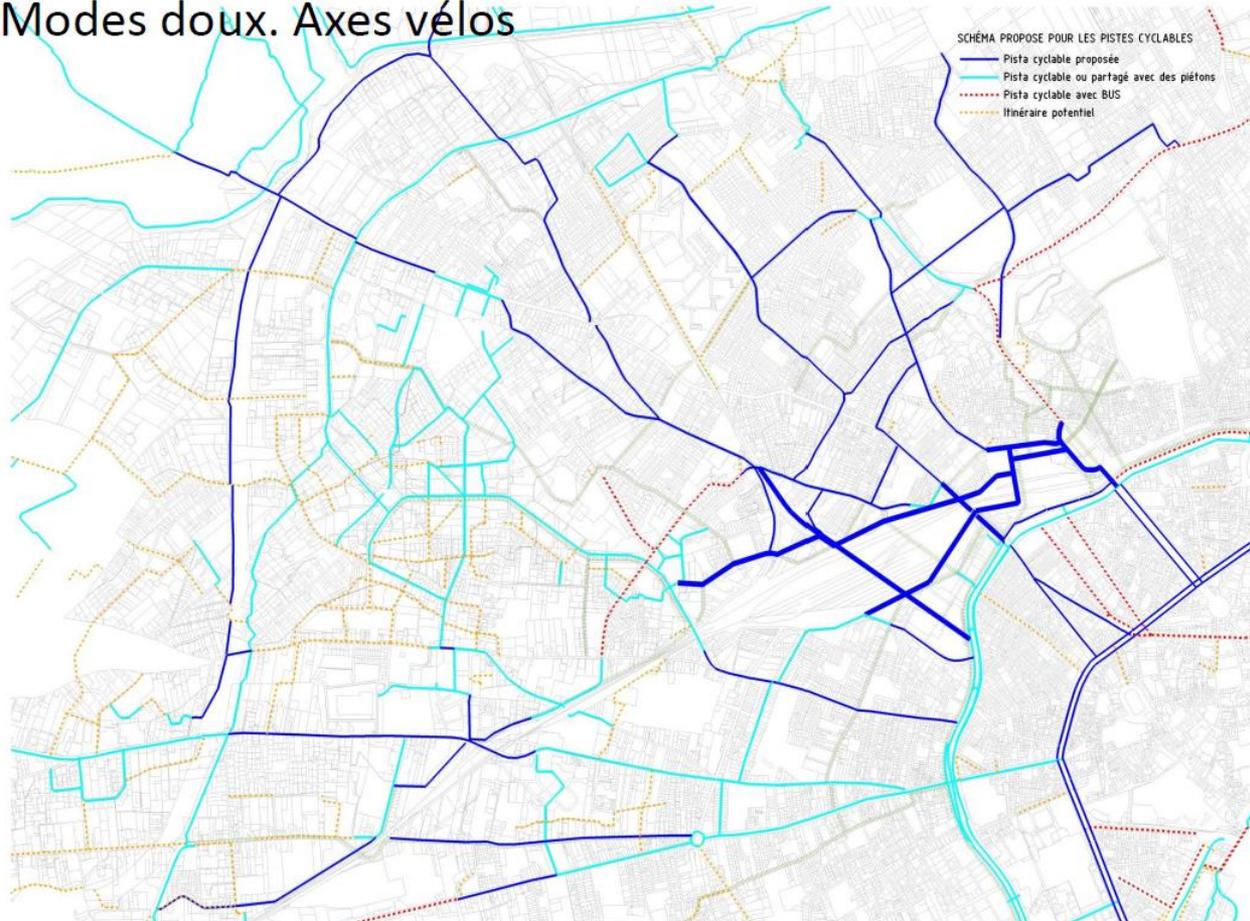


Hypothèses de travail



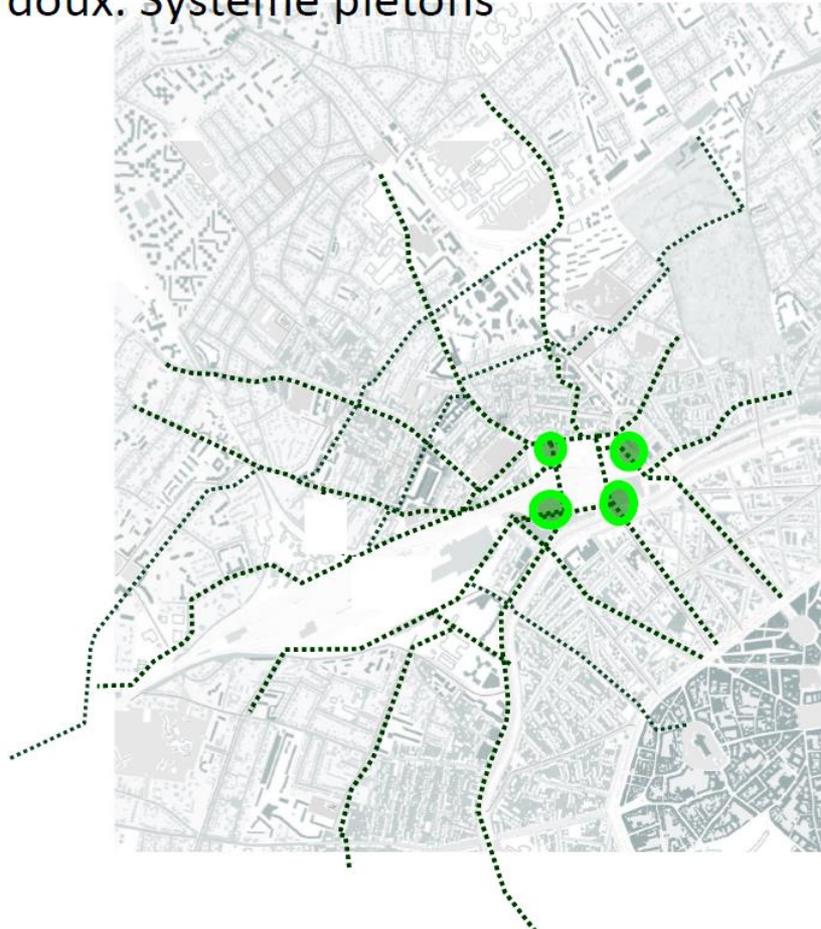
Hypothèses de travail

Modes doux. Axes vélos



Hypothèses de travail

Modes doux. Système piétons





Contributions des Ateliers

UNE CIRCULATION ROUTIÈRE À MAÎTRISER POUR NE PAS RENFORCER LES PROBLÉMATIQUES ACTUELLES

- Diminuer le flux de voitures en transit qui entrent en ville notamment le long du Canal du Midi et étayer la théorie des « robinets » avec des indicateurs mesurables
- Assurer un maillage interquartiers
- Prendre en compte le plan de circulation du quartier 3.1 dans l'inversement des sens de circulation le long du Canal
- Définir plus précisément la hiérarchisation des voies
- Éviter l'engorgement des quartiers, notamment du Faubourg Bonnefoy, avec la réduction de la circulation devant la gare alors que la rocade est déjà saturée
- Apaiser le parvis historique en éliminant la circulation en surface
- Signaler les itinéraires alternatifs aux grands axes
- Crédibiliser le projet en donnant des signes forts sur les accès automobiles et l'intermodalité avec les transports collectifs

UN STATIONNEMENT À ORGANISER POUR TOUS : USAGERS, RIVERAINS, VOYAGEURS, TRAVAILLEURS, VISITEURS...

- Augmenter la capacité des parkings relais, et en créer d'autres sur les axes des transports en commun, pour diminuer l'accès à la gare en voiture
- Valoriser et développer les parkings existants (Marengo et Jean Jaurès)
- Limiter l'offre de nouveaux parkings autour de la gare
- Supprimer les parkings envisagés avenue de Lyon et à Périole
- Multiplier les places de stationnement pour l'autopartage
- Mutualiser les parkings publics/privés
- Mettre en place des tarifs de stationnement résidentiels
- Créer un « Dépose-minute » au niveau du parking Sernam pour désengorger le parvis historique

- Lancer des expérimentations pour tester les modifications de circulation et de stationnement avec les études de flux associées



Contributions des Ateliers

DES TRANSPORTS EN COMMUN À RENFORCER POUR COMPENSER L'UTILISATION DE LA VOITURE

- Développer les transports en commun pour offrir de réelles alternatives
- Étudier des dessertes interquartiers par bus
- Desservir les quartiers Nord-Est, dont Bonnefoy, avec la 3^{ème} ligne de métro
- Étudier l'option de desserte du quartier Bonnefoy, et de la route d'Albi jusqu'à Saint Jean, par un tramway

DES MODES DOUX À PROMOUVOIR

- Développer les modes doux pour une ville durable
- Aménager les circulations douces sur les boulevards Pierre et Marie Curie – Silvio Trentin – de Suisse
- Développer les vélo-stations

UN AXE NORD À CALIBRER

- Reconsidérer l'axe Nord Sud qui débouche sur la rue Pierre et Marie Curie et l'avenue de Lyon déjà saturées

UN AXE EST À PRÉCISER

- Éviter la création d'une nouvelle voie routière Est, le long de la voie ferrée d'Albi et du chemin Lapujade, qui déboucherait que l'avenue de Lyon, et ramènerait davantage de voitures dans les quartiers et à la gare

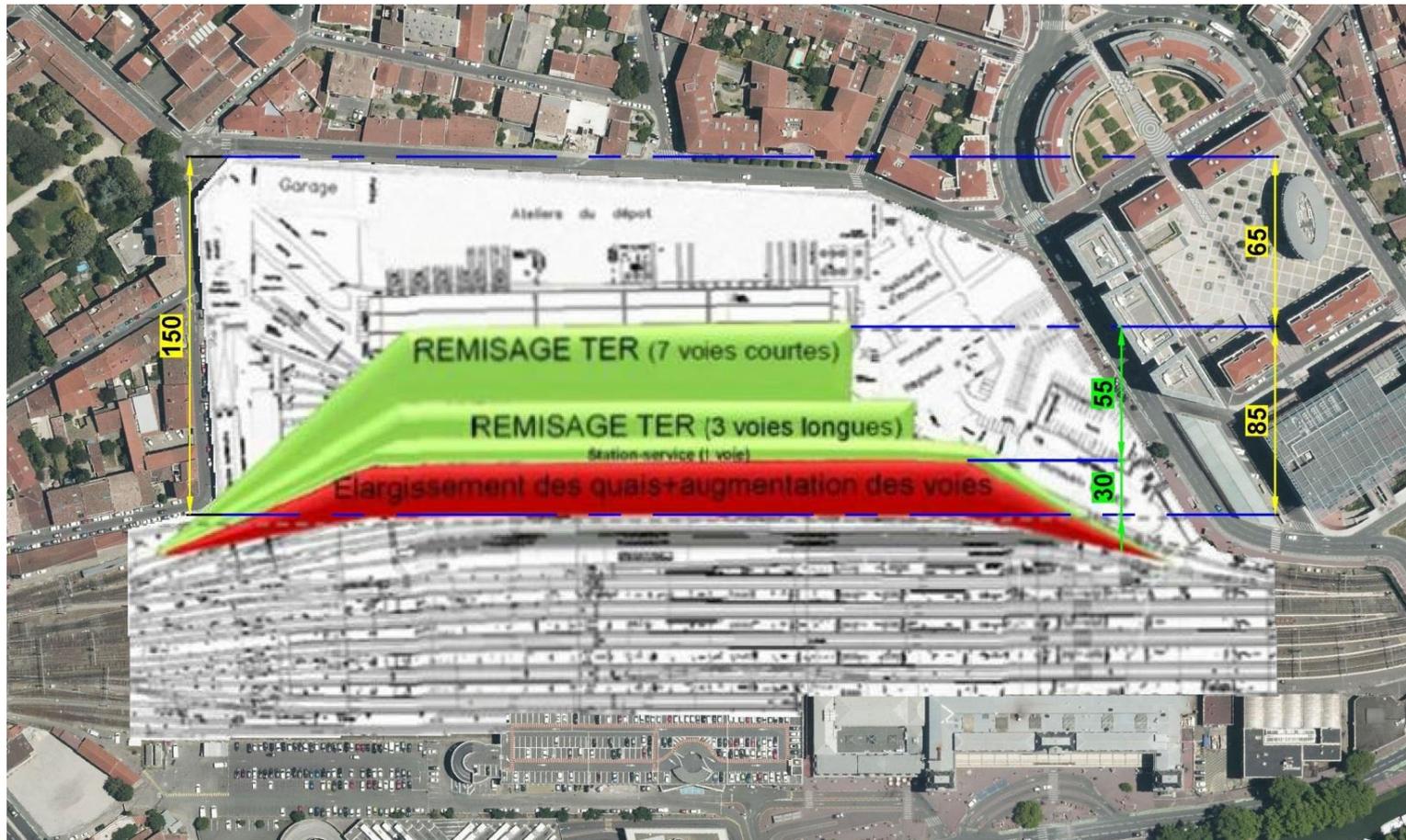


Toulouse
Euro Sud Ouest

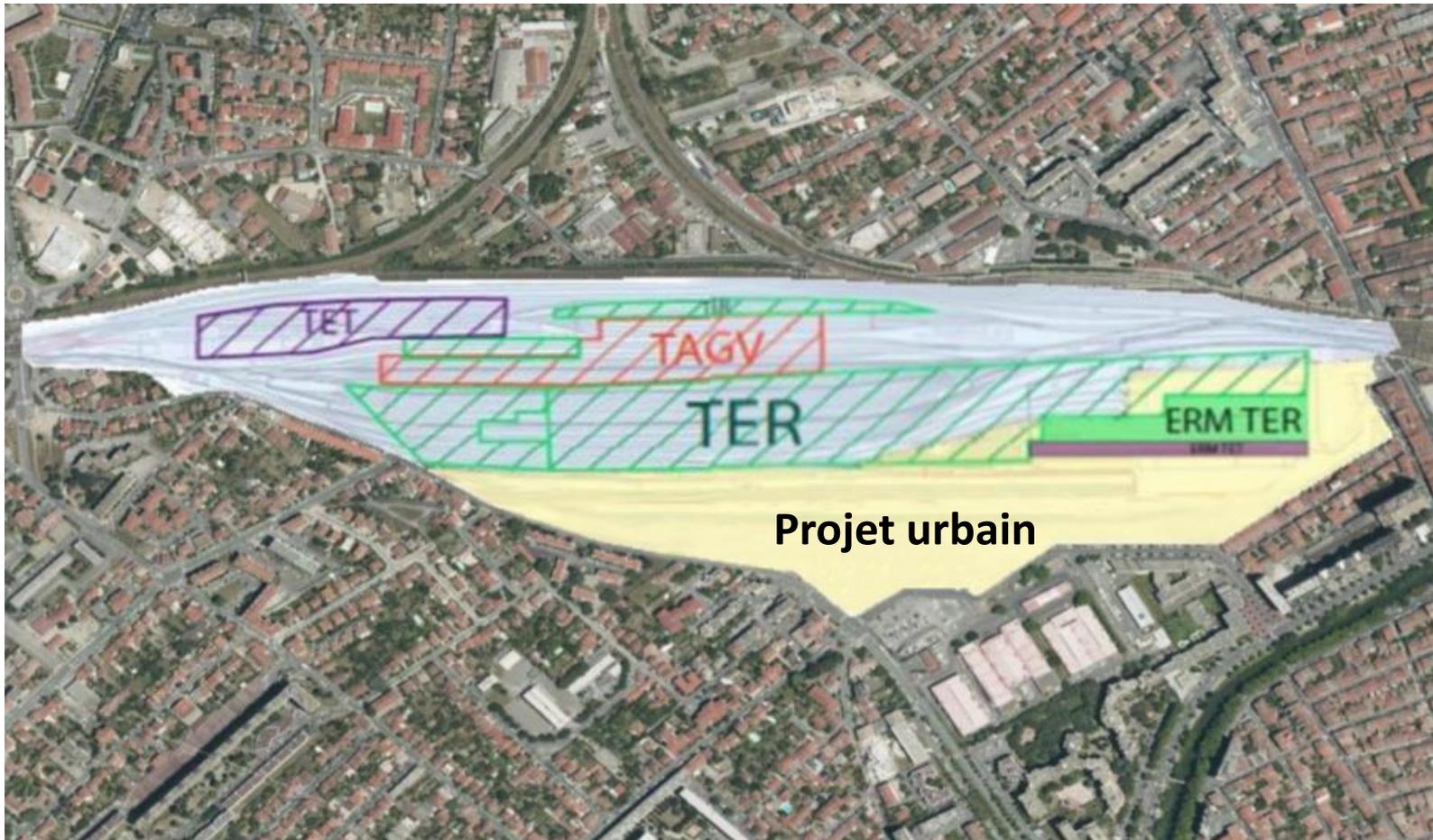
Fonctionnalités et foncier ferroviaires



Hypothèses de travail



Hypothèses de travail





Contributions des Ateliers

DES ENJEUX DE MOBILITÉ ET DE TRANSPORTS DE MARCHANDISES À RELEVER POUR CE PROJET DE GARE

- Améliorer les déplacements quotidiens par les TER, constituer une véritable alternative à la voiture au niveau local
- Améliorer les déplacements nationaux et européens par le TGV, constituer une véritable alternative à l'avion
- Engager une concertation commune entre les projets ferroviaires et les projets urbains sur le Nord toulousain
- Réviser le SCOT pour répondre aux nouveaux objectifs de développement ferroviaire
- Contribuer à la diminution de la pollution grâce au rail, acheminer les matériaux pour les travaux par le chemin de fer
- Promouvoir et utiliser les modes fluviaux et ferroviaires pour les transports de fret
- Remettre en débat le contournement ferroviaire de Toulouse pour éviter que le fret ne traverse la gare de Toulouse Matabiau
- Assurer une meilleure prévention face aux risques technologiques liés aux transports ferroviaires de matières dangereuses
- Engager une réflexion dans le cadre des futures concertations sur le déplacement de l'ensemble des installations SEVESO seuil haut (Esso et Total) situées à l'Ouest de Toulouse, avant la mise à 4 voies Saint Jory-Matabiau

UNE LIGNE A GRANDE VITESSE (LGV) À INTÉGRER DANS LE DIMENSIONNEMENT DU PROJET

- Conserver la perspective de trafic liée à la desserte en TGV de Toulouse Matabiau pour calibrer les aménagements de la gare et de ses abords, malgré les incertitudes



Contributions des Ateliers

DES AMÉNAGEMENTS FERROVIAIRES AU NORD DE TOULOUSE (AFNT) À SOUTENIR

- Développer l'offre TER/RER
- Mettre à 4 voies la liaison ferroviaire Saint Jory – Matabiau avec des TER cadencés avec ou sans TGV
- Initier une concertation pour construire un projet urbain en lien avec les AFNT, à l'image de celle initiée sur Toulouse EuroSudOuest
- Prendre en compte l'étude prospective Nord qui prévoit un nouveau franchissement de la Garonne vers le bassin d'emploi aéronautique

UNE MÉTAMORPHOSE DE LA GARE MATABIAU À ENCLENCHER

- Lancer le changement de la gare Matabiau pour 2017 avec la mise en service du TGV Sud Europe Atlantique (SEA) entre Tours et Bordeaux
- Mettre en accessibilité l'accès à tous les quais (PMR, poussettes...)
- Explorer des solutions de couverture des voies en gare Matabiau, pour réaliser un jardin public
- Libérer davantage les emprises ferroviaires notamment à Périole, éviter le maintien de la maintenance des trains en centre-ville, au profit du projet urbain

UNE TRANCHÉE GUILHEMERY À FRANCHIR

- Retravailler une solution sur la tranchée Guilhemery pour créer du lien entre les quartiers de la ville (élargissement du Pont Pompidou, couverture des voies) et faire face à l'augmentation des circulations vers la Méditerranée avec la nouvelle région Sud



Conclusion

Les contributions des Ateliers au projet Toulouse EuroSudOuest ont été riches et de qualité.

Malgré la diversité des enjeux liés au projet, de grandes orientations communes se dégagent avec le souhait de construire un projet durable et évolutif tout en améliorant au plus tôt le cadre de vie et le fonctionnement de la gare.

Le vaste territoire d'études sur lequel s'étend le projet appelle à des réflexions qui dépassent l'évolution des seules gares Raynal et Matabiau, renvoyant à des problématiques métropolitaines, régionales, nationales et européennes.

Par ailleurs, des prises de position sont parfois divergentes à l'échelle des quartiers. Ce grand projet nécessite une vision globale sans pour autant omettre les spécificités de chacun des quartiers qui le compose. Un juste équilibre est à trouver.

