

Une nouvelle Halle des Transports au cœur de la métropole toulousaine

Dans le cadre du projet urbain Grand Matabiau Quais d'Oc, la Région Occitanie va construire une nouvelle Halle des Transports, côté Marengo, qui connectera tous les modes de déplacements au sein du futur pôle d'échanges multimodal de Matabiau Gares.

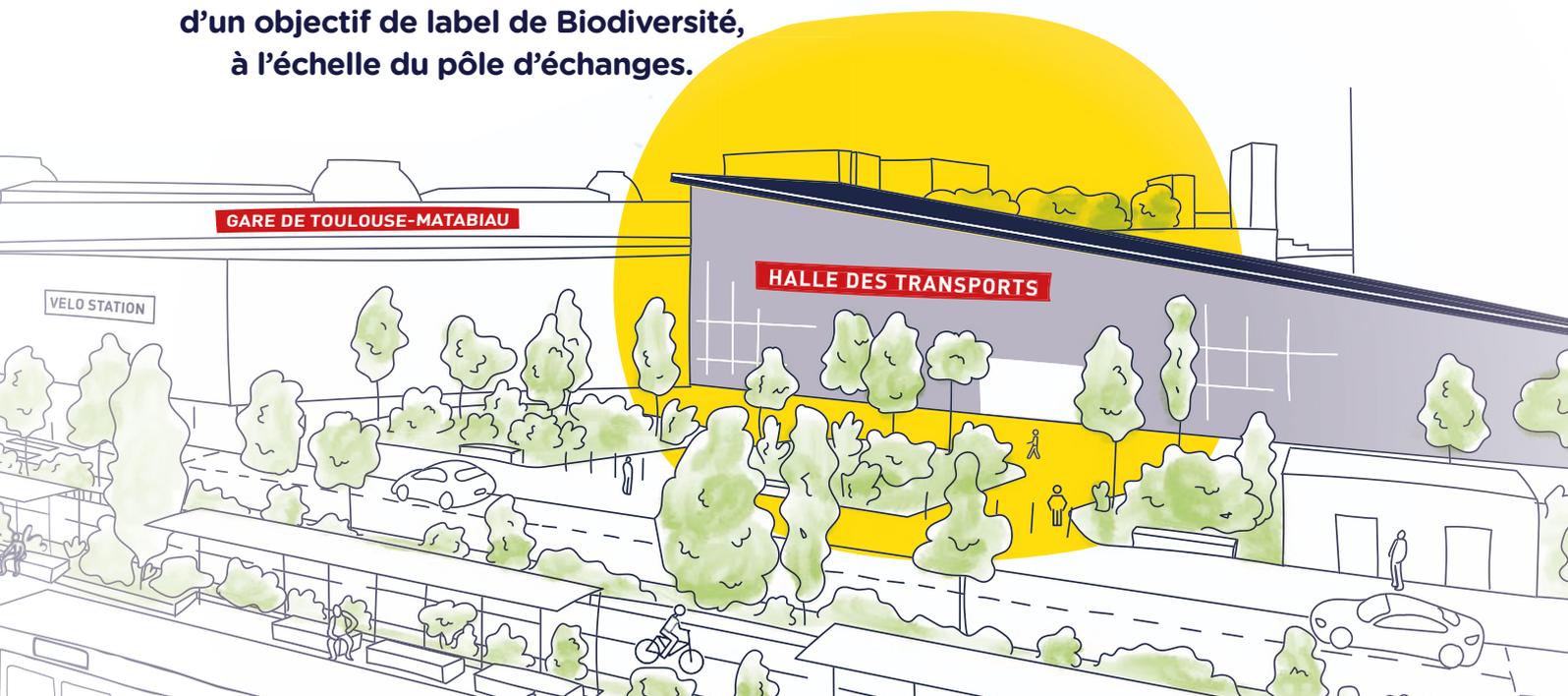
Ce bâtiment,
"cœur de l'intermodalité",
permettra :

D'OFFRIR DES
SERVICES ET
ÉQUIPEMENTS
LIÉS AUX
DÉPLACEMENTS

D'IMPLANTER
DES ESPACES
DE COMMERCE
ET DE LOISIRS

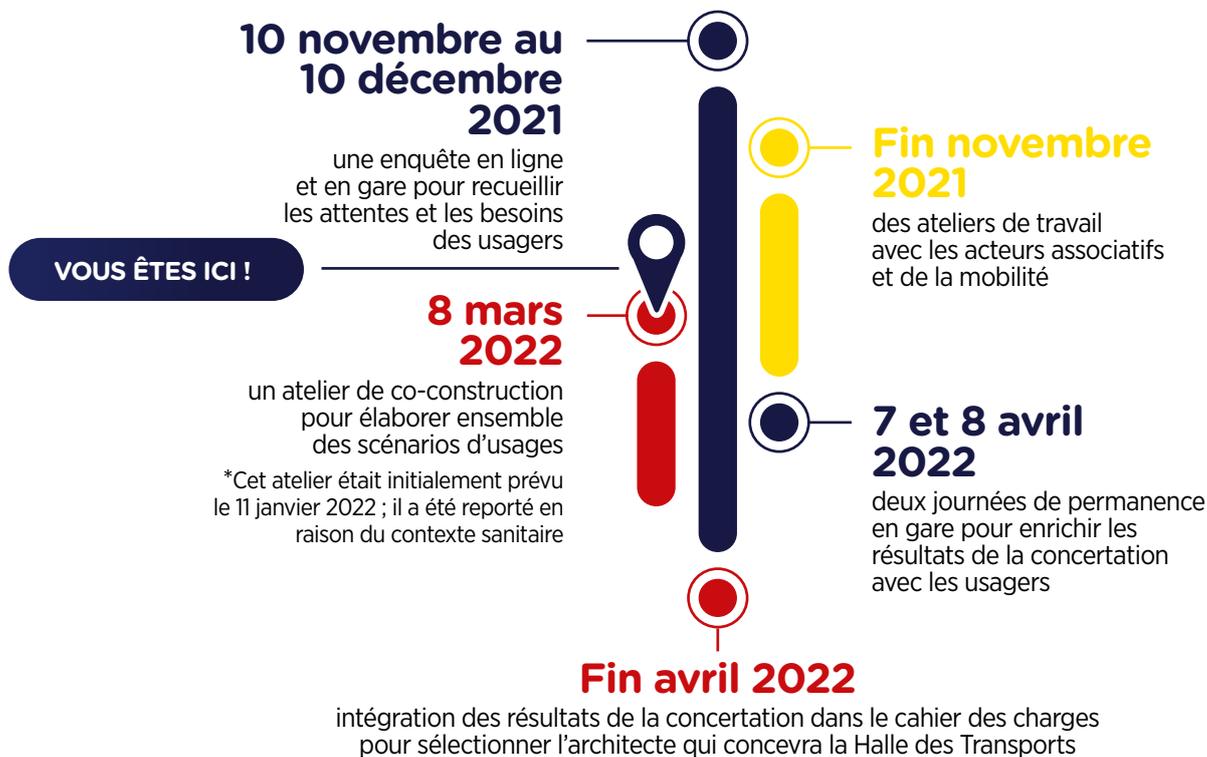
DE
PROPOSER
DES SERVICES
RÉGIONAUX

Le projet est élaboré dans
le cadre de la démarche Bâtiment
Durable d'Occitanie accompagnée
d'un objectif de label de Biodiversité,
à l'échelle du pôle d'échanges.



UN PROJET RÉALISÉ EN CONCERTATION AVEC LES USAGERS

La définition des usages de ce futur équipement régional démarre et la Région Occitanie a lancé une démarche de concertation pour associer les usagers, les riverains et les associations à la co-construction de ce projet.



Retours sur l'enquête sur les usages et les attentes, réalisée du 10 novembre au 10 décembre 2021

QUELLES AMBITIONS DONNER À CE NOUVEL ÉQUIPEMENT ?

QUELS SERVICES, ESPACES, ÉQUIPEMENTS... Y TROUVER POUR LES DIFFÉRENTS USAGERS ?

COMMENT GARANTIR LE CONFORT POUR TOUS ET L'EXEMPLARITÉ ENVIRONNEMENTALE ?

Autant de questions auxquelles les usagers et habitants ont été invités à répondre dans le cadre d'une enquête menée en gare, en ligne et en ateliers.

LES RÉSULTATS DE L'ENQUÊTE

Qui a répondu à l'enquête ?

568 personnes ont participé, de tous âges et à parité entre les hommes et les femmes



26 % des répondants âgés de 15 à 24 ans



30 % âgés de 25 à 40 ans,

6 % de 66 ans et +



38 % de 41 à 65 ans,

Une majorité d'actifs :



Les usages actuels de la gare pour les personnes ayant répondu à l'enquête :



Les participants à l'enquête utilisent majoritairement la gare pour prendre le train ou le métro



Les usages les plus réguliers (plusieurs fois par semaine ou par mois) sont de prendre le train ou le métro, et de circuler / passer



Plus d'un tiers des répondants utilisent également la gare pour attendre quelqu'un, régulièrement ou occasionnellement



Quels usages souhaités dans la future Halle des Transports ?

La future Halle des Transports sera un nouvel équipement au service de l'intermodalité et se veut plus qu'une simple gare. L'idée est que les espaces, services, équipements qui y seront proposés soient complémentaires à ce qui existe déjà au sein du bâtiment historique et des alentours, et qu'elle soit au service des usagers dans toute leur diversité

L'enquête a révélé que les usagers souhaitent trouver en priorité dans cette future Halle des Transports :



des services et équipements pour faciliter les déplacements (55 % des réponses)



des espaces / activités pour se détendre/ se reposer (40 %)

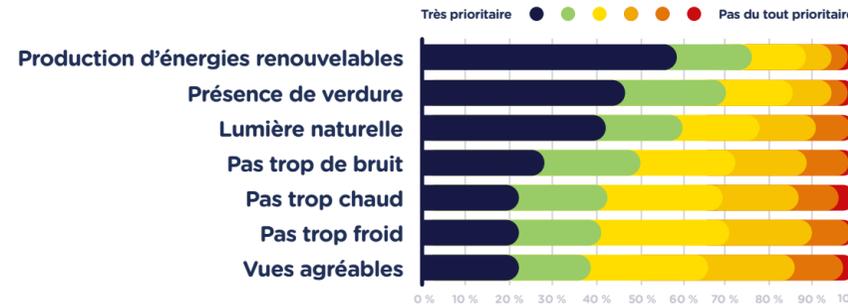


et des commerces et services complémentaires (40 %)

Viennent ensuite les espaces / services pour s'informer, découvrir, se cultiver (36 %) et les équipements / espaces pour travailler (30 %)

Quels enjeux de confort et d'exemplarité environnementale ?

L'un des enjeux forts pour le futur bâtiment est d'offrir un maximum de confort pour tous et de réduire au maximum son empreinte environnementale. Dans cette optique, les priorités pour les répondants, sont :



Quels thèmes emblématiques pour le futur bâtiment ?

La future Halle des Transports se veut être un lieu remarquable, emblématique pour l'Occitanie. Pour les participants, les thèmes qui devraient être présents dans le bâtiment sont prioritairement :

La culture et le patrimoine
64 % des réponses

La transition écologique et énergétique
54 % des réponses

L'agriculture, l'alimentation et les savoir-faire locaux
45 % des réponses

Le tourisme, le sport et les loisirs
40 % des réponses

La solidarité et l'économie sociale
36 % des réponses

ZOOM : un réservoir d'idées pour la future Halle des Transports

Les contributions recueillies au cours de cette enquête permettent d'alimenter un "réservoir d'idées" qui constituera la matière première soumise aux participants de l'atelier du 8 mars 2022 pour co-construire des scénarios d'usage de la future Halle des Transports.

Les résultats de la concertation seront intégrés au cahier des charges des futurs architectes.



de **2 900 IDÉES AU TOTAL**

6 thèmes clés qui seront travaillés lors de l'atelier de co-construction :

Déplacements

513 idées proposées, autour des services, équipements, aménagements destinés aux voyageurs pour faciliter l'accès aux différents modes de transports, s'orienter, acheter son billet, ou encore déposer ses bagages

Attente, détente, ambiances

490 idées proposées, qui mettent l'accent sur les espaces confortables et pratiques pour attendre, et des ambiances reposantes et conviviales, ainsi que sur l'architecture du bâtiment et son exemplarité environnementale

Commerces et services

521 idées proposées, en particulier autour des restaurants et produits locaux et bio, bars et cafés, des services du quotidien (pharmacie, librairie, presse...) ainsi que des services médico-sociaux (pharmacie, services sociaux...)

Culture, loisirs et sports

533 idées proposées, proposant des expositions et espaces culturels, des espaces autour de la lecture, la présence d'arts vivants (spectacles, concerts...), des espaces de jeux ou encore pour faire du sport

Information et découverte

451 idées proposées, autour de la valorisation du patrimoine régional et local, de la sensibilisation à la transition écologique ou encore de la création d'espaces d'expression citoyenne et associative

Travail, formation, orientation

338 idées proposées, autour de la création de salles pour travailler ou d'espaces de co-working, des équipements pratiques (Wifi, prises, mobiliers...) ou encore des services autour des offres d'emploi et de l'économie solidaire

LES SUITES ET PROCHAINS RENDEZ-VOUS

La concertation continue! Venez contribuer à définir les futurs usages de la **Halle des Transports**

