

# MODERNISATION DU NŒUD FERROVIAIRE DE TOULOUSE



OPTIMISATION DU PÔLE INDUSTRIEL FERROVIAIRE

CONCERTATION PRÉALABLE  
DU 20 MARS AU 19 MAI 2017

# POURQUOI MODERNISER LE NŒUD FERROVIAIRE DE TOULOUSE ?

MÉTROPOLE LA PLUS ATTRACTIVE DE FRANCE SUR LE PLAN ÉCONOMIQUE ET DÉMOGRAPHIQUE, TOULOUSE SE PRÉPARE À L'ARRIVÉE DE LA GRANDE VITESSE. POUR S'INSCRIRE DANS LA DYNAMIQUE DE DÉPLACEMENT DU TERRITOIRE ET RÉPONDRE À LA HAUSSE ATTENDUE DU TRAFIC, LA MODERNISATION DU RÉSEAU FERROVIAIRE DE L'AGGLOMÉRATION TOULOUSAINNE DOIT ÊTRE ENGAGÉE.

## RÉPONDRE AUX NOUVEAUX BESOINS DE DÉPLACEMENT

La réflexion sur la modernisation de l'étoile ferroviaire de Toulouse a donné lieu à l'élaboration d'un Schéma Directeur. Elle a été entreprise dans le sillage de plusieurs documents d'aménagement : Grand Plan de Modernisation du Réseau (2013), contrat de plan État-Région, Plan Rail Régional, projet Mobilités 2025-2030... Il s'agit notamment d'adapter le réseau aux évolutions de l'offre de transport et aux futurs besoins de maintenance des infrastructures ferroviaires.

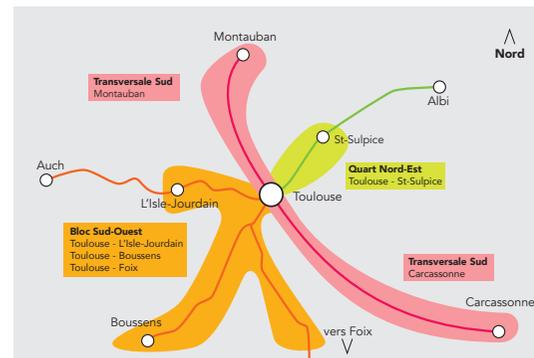
Tous les échelons du territoire sont concernés :

- Le pôle industriel ferroviaire, composé des sites Matabiau, Raynal et Périole. On y effectue la composition des trains, la maintenance et la gestion opérationnelle globale de l'activité ferroviaire.
- Le nœud ferroviaire toulousain, espace de convergence dont dépend le bon fonctionnement de l'ensemble du système ferroviaire. Le réseau s'y concentre en de nombreuses voies rapprochées, certaines étant dévolues à la manœuvre et au stationnement des trains.
- L'étoile ferroviaire, à partir de laquelle le réseau se scinde en plusieurs lignes en direction des aires péri-urbaines et des zones rurales.

## AMÉLIORER LE FONCTIONNEMENT DU RÉSEAU FERROVIAIRE

La modernisation du pôle industriel ferroviaire passe par plusieurs projets complémentaires :

- Le renforcement des installations du service « train » pour la maintenance, le stationnement, la gestion des circulations.
- L'augmentation de la capacité d'accueil des trains à quai en gare de Matabiau (plus d'espace sur les quais, donc plus de confort et de sécurité pour les voyageurs).
- La réduction des conflits de planification de la circulation des trains.



« NŒUD » OU « ÉTOILE » ?  
Le nœud ferroviaire de Toulouse comprend 3 axes de circulation alimentant les 6 lignes de l'étoile

- Transversale Sud de Montauban à Carcassonne, via Toulouse,
- Quart Nord-Est vers Figeac / Rodez / Mazamet via Saint-Sulpice,
- Bloc Sud-Ouest (lignes de Foix, Tarbes et Auch).

## LE NŒUD FERROVIAIRE DE TOULOUSE UNE PHYSIONOMIE COMPLEXE

Les installations du nœud ferroviaire sont localisées sur trois sites principaux :

- **Matabiau**, quais, souterrains et voies situées à proximité du Bâtiment Voyageurs historique.
- **Périole**, à l'Est de la gare Matabiau, réservé au stationnement et à l'entretien courant d'une partie des trains du Quart Nord-Est (nettoyage, pleins de carburant et fluides...).
- **Raynal**, au Nord de la gare, qui accueille les activités logistiques nécessaires à l'entretien des infrastructures et à la réalisation des travaux ferroviaires. C'est également ici qu'est réalisée la majeure partie des activités de maintenance et de stationnement des trains.



## LES ENJEUX TECHNIQUES DE LA MODERNISATION DU PÔLE INDUSTRIEL FERROVIAIRE DE TOULOUSE

La gare de Toulouse a accueilli le premier train en provenance de Bordeaux en **1856**. Elle est aujourd'hui équipée de **14 voies** et **6 quais** accueillant plus de 480 trains par jour. L'infrastructure ferroviaire n'est pas correctement dimensionnée pour répondre aux augmentations de desserte envisagées avec les mises en services des Lignes à Grande Vitesse et le développement du TER sur le territoire.

**Pour permettre au pôle industriel ferroviaire de Toulouse de faire face à cet accroissement de trafic, il est notamment nécessaire de :**

- Créer de nouvelles voies,
- Élargir certains quais et en augmenter le nombre,
- Étendre et élargir le souterrain nord,
- Renforcer les activités de maintenance des trains,
- Créer de nouveaux faisceaux dédié au stationnement,
- Optimiser et rationaliser les activités nécessaires à l'entretien et aux travaux des infrastructures ferroviaires.

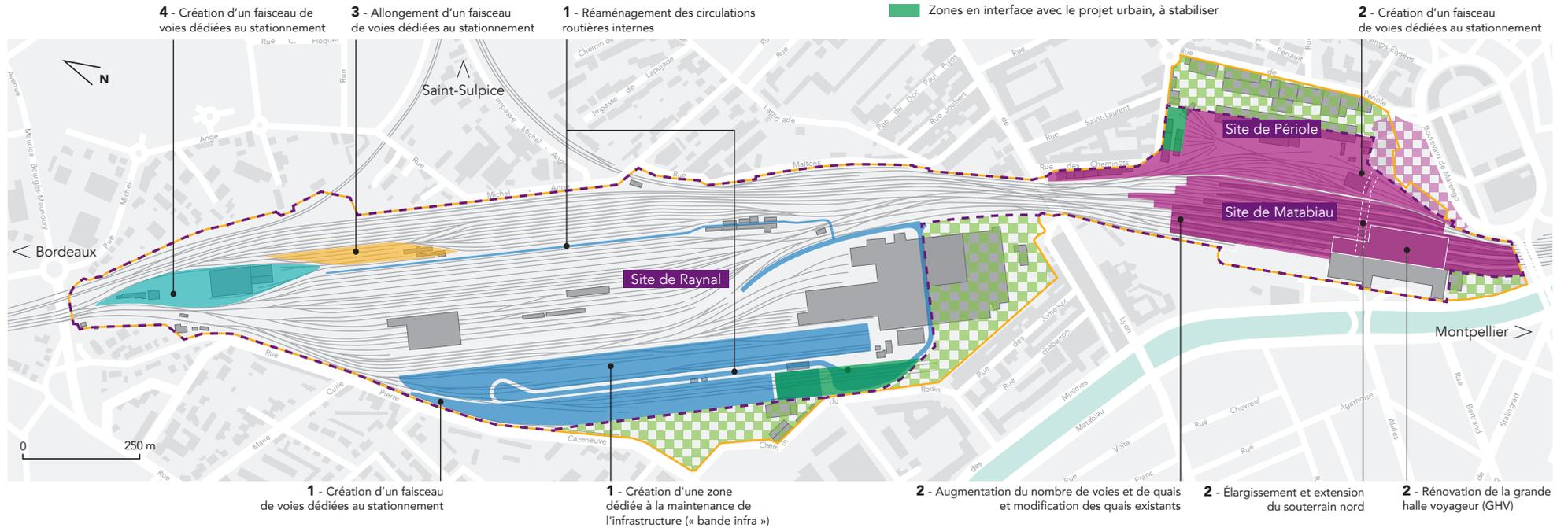
Sur le site, les infrastructures et équipements ferroviaires ont besoin d'être optimisés pour fluidifier l'exploitation des trains.

# LES ÉTAPES DE LA MODERNISATION

LES DIFFÉRENTES ÉTAPES DE MODERNISATION DU PÔLE INDUSTRIEL FERROVIAIRE DE TOULOUSE ONT POUR BUT D'ACCOMPAGNER L'ÉVOLUTION DE L'OFFRE DE TRANSPORT TOUT EN GARANTISSANT DES CONDITIONS D'EXPLOITATION ADAPTÉES.

## DES AMÉNAGEMENTS POUR PRÉPARER L'AVENIR

- Limite des emprises ferroviaires actuelles
- Limite des emprises ferroviaires à terme
- 1 - Horizon 2021
- 2 - Mise en service LGV Bordeaux - Toulouse
- 3 - Mise en service LGV Bordeaux - Espagne et Perpignan - Montpellier (incidence sur les installations à Toulouse)
- 4 - Mise en service Liaison Toulouse - Narbonne
- Emprises ferroviaires libérées pour l'urbain
- Emprises du futur Pôle d'Échanges Multimodal (PEM)
- Zones en interface avec le projet urbain, à stabiliser



### LE SITE DE MATABIAU SERA OPTIMISÉ

#### Des quais adaptés

Afin de répondre à l'arrivée de nouvelles circulations ferroviaires, l'élargissement et l'allongement de quais en gare de Toulouse Matabiau sont envisagés. L'opération nécessitera de neutraliser une voie et de la reconstituer au Nord-Est de la gare.

#### Un quai et des voies supplémentaires

L'augmentation conjointe du nombre de quais et de voies permettra de faire face aux augmentations de trafic prévues en gare de Toulouse au-delà de la mise en service de la Ligne à Grande Vitesse Bordeaux-Toulouse, tout en garantissant une circulation facilitée des voyageurs et un accès aux quais optimisé.

En parallèle de l'élargissement et du prolongement du souterrain Nord, l'accès aux quais sera mis en conformité via la création d'ascenseurs et de rampes. Enfin, la grande halle voyageurs sera rénovée.

### LE SITE PÉRIOLE SERA RÉORGANISÉ

Les infrastructures seront reconfigurées pour créer un faisceau de voies de stationnement dédié aux trains du Quart Nord-Est. Il accueillera également des installations permettant la réalisation d'opérations de maintenance légère sur les trains (plein de gazole, lavage extérieur, surveillance et remplacement de petits équipements...).

Il s'agit par ailleurs de limiter les conflits de circulations qui seraient générés, notamment sur la transversale Sud, en faisant stationner et en entretenant le matériel roulant du Quart Nord-Est sur le site de Raynal.

### LE SITE DE RAYNAL SERA DÉDIÉ :

- Au stationnement,
- À la maintenance des trains,
- À la maintenance de l'infrastructure.

#### Une zone dédiée à la gestion opérationnelle de la maintenance de l'infrastructure

Les activités nécessaires à la maintenance des infrastructures ferroviaires seront localisées sur Raynal. Le site sera constitué d'un ensemble de voies desservies par une voirie routière interne et d'installations de chargement qui permettront de passer du mode ferroviaire au mode routier.

#### Des faisceaux de stationnement plus nombreux

L'augmentation progressive du nombre de trains qui stationneront à Toulouse justifie la création de linéaires de garage supplémentaires.

Cet accroissement nécessite successivement :

- La création de six voies de stationnement de 400 mètres de longueur,
- L'allongement d'un faisceau existant à l'Est de Raynal,
- Le remplacement de l'atelier voiture (qui est actuellement utilisé pour l'entretien de rames Corail, en cours de radiation) par un nouveau faisceau de garage.

Par ailleurs, une alternative consistant à créer une gare satellite en amont de la gare de Matabiau est étudiée. Les trains effectuant la navette « Castelnau-d'Estrétefonds Toulouse » seraient alors en terminus au niveau de la halte de « Route de Launaguet », en connexion directe à la ligne B (station « La Vache ») et, potentiellement (selon les enseignements tirés du Débat Public), avec la future ligne TAE du réseau métropolitain.

## LA CONCERTATION

LA CONCERTATION SUR LA MODERNISATION DU PÔLE INDUSTRIEL FERROVIAIRE DE TOULOUSE EST INDISPENSABLE À LA RÉUSSITE DU PROJET. RIVERAINS, USAGERS, VOYAGEURS, ÉLUS OU ACTEURS ENVIRONNEMENTAUX SONT INVITÉS À PARTICIPER À L'INSERTION DE CET OUTIL INDUSTRIEL OPTIMISÉ AU SEIN D'UN ENVIRONNEMENT URBANISÉ.

### LA CONCERTATION, UNE DÉMARCHÉ PARTICIPATIVE

La concertation sur la modernisation du nœud ferroviaire de Toulouse ne consiste pas seulement à démontrer l'utilité des travaux dans la perspective d'un fort développement métropolitain, régional et international du transport. Elle permet de présenter les modalités du projet et d'approfondir les options envisagées afin de recueillir les avis et propositions des riverains et usagers du réseau ferroviaire. Appliquée au titre du Code de l'Urbanisme, la concertation est, pour SNCF Réseau, une aide à la décision pour toute opération d'aménagement.

### UNE QUESTION VOUS EST POSÉE

#### Comment intégrer durablement le nouvel outil ferroviaire optimisé de Toulouse au sein d'un tissu urbain très dense ?

Pour répondre à cet enjeu et préparer la concertation, SNCF Réseau a d'ores et déjà rencontré les acteurs du territoire (mairies des quartiers Bonnefoy et Minimes, Toulouse Métropole, Conseil Économique, Social et Environnemental Régional (CESER)...). Les objectifs et les modalités de la concertation ont également été partagés avec l'ensemble des partenaires de Toulouse EuroSudOuest.

### SAISISSEZ-VOUS DU SUJET !

Cette modernisation concerne particulièrement les usagers du train et les riverains du site ferroviaire. **Saisissez-vous du sujet pour participer à l'élaboration d'un projet d'insertion agréable et utile à tous !**



### S'INFORMER

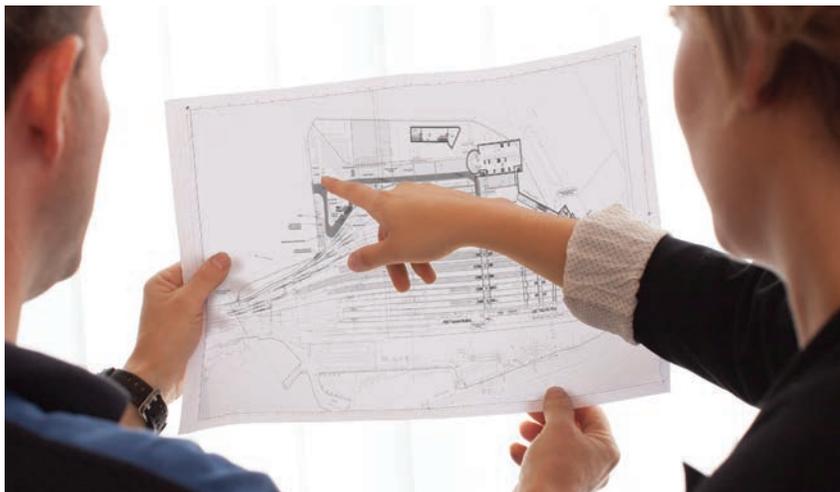
- La concertation a été annoncée par voie de presse.
- Une notice de présentation du projet est en ligne sur le site SNCF Réseau.
- Les riverains de la gare Matabiau et du nœud ferroviaire, ainsi que les établissements publics situés à proximité, recevront des courriers d'information.

### S'EXPRIMER

- Une lettre pré-affranchie (lettre T) sera déposée dans les boîtes aux lettres des riverains.
- Les avis et demandes d'information peuvent être adressés à SNCF Réseau par voie postale :  
**SNCF Réseau / Concertation du nœud ferroviaire de Toulouse –  
2 esplanade Compans Cafarelli –  
31200 Toulouse**  
Une adresse mail spécifique est également dédiée :  
**modernisation.noed.ferroviaire.toulouse@reseau.sncf.fr**
- La mise en ligne de la notice de présentation du projet s'accompagne d'un registre numérique.
- Plusieurs temps d'échanges se tiendront sous forme de rencontres en gare et d'une réunion d'information publique.

### ET APRÈS LA CONCERTATION ?

Le bilan de la concertation reprendra l'ensemble des échanges. Les propositions retenues seront intégrées aux projets. Validé par le Président de SNCF Réseau, le document sera mis à la disposition du public sur le site internet de SNCF Réseau et versé à l'enquête publique qui précédera les travaux.



# UN TERRITOIRE EN MOUVEMENT

Tandis que les grands pôles économiques et universitaires de la métropole toulousaine poursuivent leur développement, le cœur de ville se redessine :

- Les allées Jean-Jaurès, qui assurent la liaison entre le centre-ville et le quartier Marengo, sont en cours de transformation.
- La rue de Bayard deviendra le prolongement naturel de l'avenue d'Alsace-Lorraine. Les cheminements piétons et cyclistes s'intégreront dans le projet de réaménagement de la gare Matabiau et de ses abords.
- La 3<sup>e</sup> ligne de métro entre Colomiers et Labège, dont le débat public s'est achevé en décembre 2016, entrera en service en 2024 avec un arrêt prévu au niveau du futur Pôle d'Échange Multimodal de Matabiau.

## LE PARTENARIAT TOULOUSE EUROSUDOUEST

La démarche partenariale Toulouse EuroSudOuest vise à coordonner différents projets qui permettront de répondre aux nouveaux usages en matière de transport. Ce partenariat regroupe l'État, Toulouse Métropole, la Région Occitanie, le département Haute-Garonne, le SMTC - Tisséo et la SNCF.

Trois projets distincts sont représentés : les aménagements engagés autour de la gare Toulouse Matabiau, le Projet d'Intérêt Majeur (PIM), dont le futur Pôle d'Échanges Multimodal, le projet de modernisation du nœud ferroviaire de Toulouse. La nature des travaux et les plannings s'y référant ont justifié la création du partenariat afin de coordonner ces projets.

Parce qu'elle se caractérise par des problématiques industrielles qui lui sont propres, la modernisation du nœud ferroviaire de Toulouse fait l'objet d'une concertation et d'une enquête publique spécifiques.

## DISPOSITIF PRÉVU ET RAPPELÉ DANS LE PROTOCOLE DE PIM

