

Concertation Espaces publics

Mardi 19 septembre 2023 à la salle Maud Sykes-Andral

Atelier de travail et d'échanges autour de la conception
de l'Avant-Projet des Espaces Publics de l'Avenue de Lyon



Sommaire

Introduction	3
Le contexte	3
Le travail en cours sur les espaces publics	5
La démarche de concertation	8
 Synthèse des contributions de la soirée	 9
 Restitution des ateliers thématiques	 11
Atelier « Quelles ambiances urbaines dans les espaces publics ? »	11
Atelier « Comment rendre les espaces publics plus mixtes et inclusifs ? »	15
Atelier « Comment améliorer le bien-être et la santé dans les espaces publics ? » ...	19
Atelier « Quel rôle du végétal et de la biodiversité dans les espaces publics ? »	23
 Conclusion de la soirée.....	 27
 Annexe	 28

Introduction

Le contexte

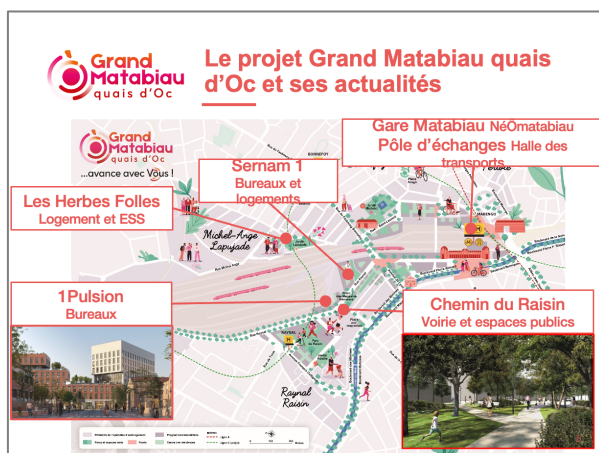
Stéphane Quadrio, Directeur adjoint d'Europolia, aménageur du projet Grand Matabiau quais d'Oc

En préalable, Stéphane Quadrio remercie l'ensemble des participants d'être présents pour contribuer et alimenter la réflexion sur les espaces publics, et rappelle **l'importance de la concertation et du dialogue pour nourrir le projet grâce à l'expertise d'usage.**

Nous voyons les espaces publics comme un bien commun qui nous appartient à tous, un équipement public d'accès gratuit qui doit accueillir tout le monde « comme il est » ; c'est pourquoi il est pour nous essentiel de le fabriquer ensemble.

Il insiste aussi sur le fait que dans toutes les concertations opérationnelles menées dans le projet Grand Matabiau quais d'Oc, de nombreuses propositions sont recueillies qui ne peuvent pas toujours être traduites dans le projet opérationnel concerté ; pour autant **toutes ces contributions sont recueillies et transmises à l'équipe de maîtrise d'œuvre pour alimenter ses travaux** sur l'ensemble du projet.

Le projet Grand Matabiau quais d'Oc et ses actualités



Le projet d'espace public travaillé ce soir s'inscrit dans un paysage qui bouge avec plusieurs projets qui avancent. Parmi eux :

- **Les Herbes Folles** : un projet d'habitat participatif et d'ESS lauréat de l'Appel à Projets « Dessine-Moi Toulouse », avec une démarche exemplaire de déconstruction en vue de réemploi de matériaux qui vient de se terminer
- Sur les emprises ferroviaires, le **projet 1Pulsion** dont les travaux démarrent, et le **projet Sernam 1** qui a fait l'objet d'une

démarche participative, et dont l'architecte vient d'être choisi

- Les travaux de la **Placette Jardinée des Magasins Généraux**, qui a fait l'objet d'un travail de concertation en 2021 : ils permettront de montrer concrètement comment un projet concerté se réalise
- Sur l'aspect mobilité, un projet important avec la construction future du **Pôle d'Échanges Multimodal** avec une Halle des Transports qui sera une nouvelle entrée de la gare : le concours d'architecte est en cours, et va faire l'objet d'une démarche d'analyse citoyenne cet automne

Le projet immobilier lauréat sur l'Avenue de Lyon



Le **groupement Bouygues Immobilier et Vinci Immobilier** a été choisi comme lauréat pour réaliser le futur ensemble immobilier de l'Avenue de Lyon, à l'issue d'une démarche d'analyse participative menée entre juin 2022 et février 2023.

Cet ensemble immobilier comprendra des logements privés et sociaux, une résidence intergénérationnelle, des commerces, un Hostel ainsi que le futur Pôle d'Innovation Sociale.

Les espaces publics sur lesquels nous allons travailler ce soir seront donc en interaction directe avec ce projet dont le travail de conception démarre.

L'urbanisme transitoire sur l'Avenue de Lyon



Sans attendre l'aménagement final, nous avons souhaité donner à voir les grands principes et notamment les volumes futurs de l'avenue de Lyon à travers une **démarche d'urbanisme transitoire** que vous pouvez expérimenter depuis cet été sur l'Avenue de Lyon.

Cela nous permet d'offrir tout de suite aux habitants et usagers une amélioration des espaces (trottoirs élargis, pistes cyclables, végétaux...) tout en permettant à chacun de « tester » ces espaces en grande nature et nous permettre de les améliorer à l'usage.

Dans le même temps, nous avons lancé la préfiguration du Pôle d'Innovation Sociale avec l'ouverture de **Place Commune**, guinguette solidaire qui expérimente un modèle économique vertueux : une partie des recettes du bar-restaurant permet de financer un équipement qui accueille les publics démunis et précaires sur le quartier.

L'esprit du projet d'espaces publics de l'Avenue de Lyon



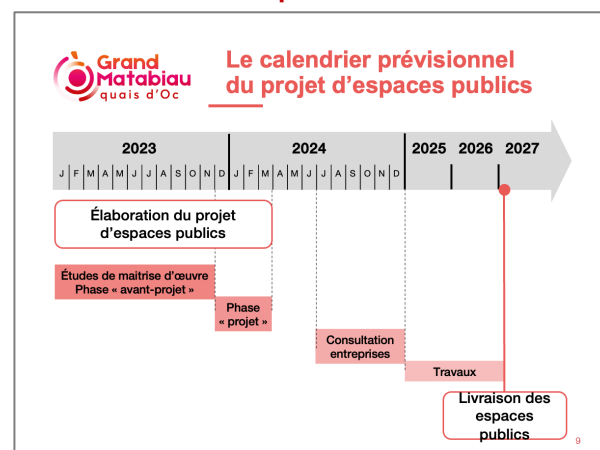
L'image présentée date de 2021 et n'est certes plus actuelle, mais elle représente bien **ce qu'est pour nous un espace public réussi** : un espace

que tous les publics s'approprient, où tous les usages quotidiens trouvent leur place, et en faveur des mobilités actives et d'une plus grande place accordée à la nature en ville.

Le projet d'espace public qui va vous être présenté est déjà assez avancé et comporte **des invariants et des contraintes assez nombreuses** notamment en termes de circulations et de réseaux. Pour autant il reste **des marges de manœuvre** sur les questions d'intensité d'usages, d'ambiances, de matérialités, d'essences végétales... que nous allons discuter avec vous.

Et comme indiqué précédemment, toutes les contributions que vous ferez ici et qui ne pourront pas trouver une traduction concrète dans les espaces publics de l'avenue de Lyon seront néanmoins conservées pour pouvoir éventuellement trouver une place sur d'autres projets de Grand Matabiau quais d'Oc.

Le calendrier des étapes à venir



En termes de calendrier, **nous sommes aujourd'hui à un stade d'Avant-Projet (AVP)**, qui s'appuie sur un certain nombre d'études préliminaires qui ont été réalisées (c'est ce projet d'AVP que l'on partage avec vous ce soir).

L'étape suivante sera de concevoir un Projet (phase PRO), que l'on viendra également vous présenter : c'est sur cette base de PRO que les entreprises de travaux seront consultées.

Ce calendrier amène à un démarrage des travaux autour de 2025-2026, période qui sera affinée en s'adaptant d'une part aux autres travaux en cours (notamment ceux du métro) mais aussi au contexte économique difficile pour le secteur de l'immobilier, qui impacte malgré tout le projet.

Le travail en cours sur les espaces publics

Rappel des retours précédents de la concertation

Cécile Maupeu, Agence Idées Communes, AMO Concertation sur le projet Grand Matabiau quais d'Oc



Dans le cadre des précédentes concertations menées sur les différents projets sur le périmètre de Grand Matabiau (place jardinée des Magasins Généraux, Halle des Transports, consultation des opérateurs de l'Avenue de Lyon, Constellation Matabiau), les participants ont formulé de nombreuses attentes pour les futurs espaces publics, en particulier autour de 3 axes clés :

- **Les usages au quotidien**, avec des espaces publics pratiques et confortables à vivre, et des espaces où l'on crée du lien par les festivités, la culture, le sport, les jeux
- **La nature en ville**, avec un accès à la nature partout et tout le temps, et la prise en compte du changement climatique
- **La mobilité de demain**, avec des espaces publics qui permettent vraiment de développer les modes actifs et l'intermodalité, mais aussi apaisés et réellement partagés

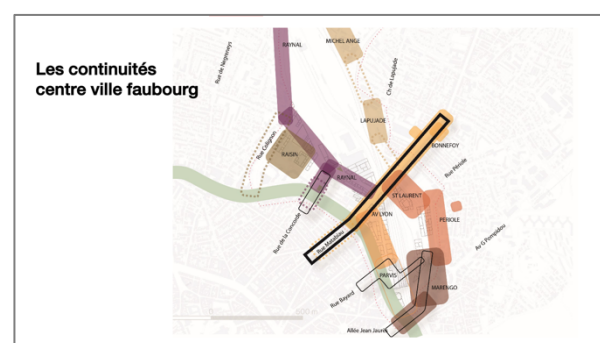
L'ensemble de ces contributions a été rassemblé en un document de synthèse, qui a ensuite été transmis à l'équipe de maîtrise d'œuvre afin qu'elle puisse l'intégrer dès l'amont dans les réflexions à mener sur les futurs espaces publics.

Les principes directeurs du travail en cours sur les Espaces publics

Loïc Mareschal, Agence PhytoLab, Paysagiste au sein du groupement Güller-Güller

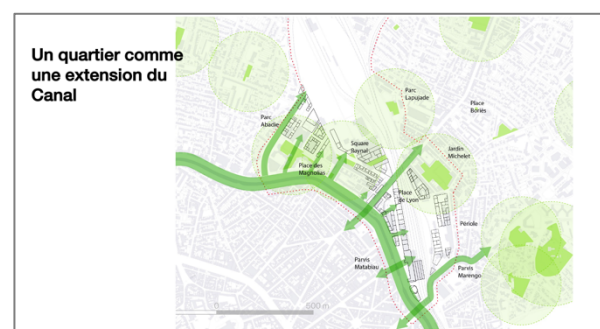


La vue aérienne projetée montre un point qui très important pour notre équipe : l'idée du lien, de créer une « agrafer » entre le faubourg et le centre-ville. A travers le projet d'espaces publics de l'Avenue de Lyon, nous voulons contribuer à résoudre la coupure qui existe aujourd'hui, sans chercher à uniformiser les quartiers de part et d'autre du Canal mais en créant un passage plus fluide entre eux.



Pour nous, ce principe d'agrafe va au moins de la place Bories jusqu'au bout de la rue Matabiau.

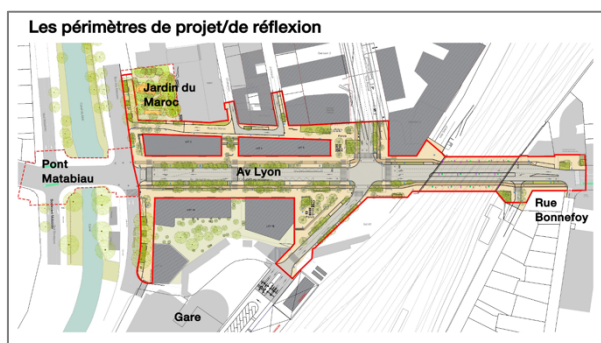
Notre idée est que le traitement choisi sur l'avenue de Lyon puisse se poursuivre sur la rue Matabiau et sur la rue du Faubourg Bonnefoy, pour offrir les mêmes qualités de continuités piétonnes et cyclables et de présence végétales sur tout cet ensemble.



Il s'agit aussi pour nous de diffuser l'ambiance du Canal à travers le projet urbain Grand Matabiau.

Ainsi, chaque voie transversale qui se connecte au Canal est pour nous une occasion de faire remonter le végétal dans les quartiers environnants, qui sont aujourd'hui plutôt à dominante minérale.

D'ailleurs les paramètres sur la pleine terre et la végétalisation ont été très importants pour choisir le lauréat du programme immobilier de l'avenue de Lyon.

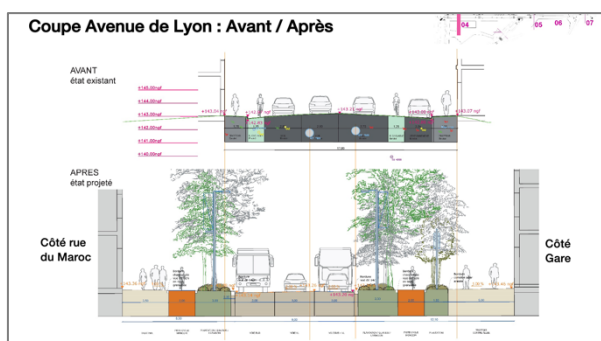


Le **périmètre de projet** englobe l'Avenue de Lyon, le début du Faubourg Bonnefoy et les trottoirs du Boulevard Pierre Sémard. Il intègre également :

- L'accès au dépose minute et un parvis créé à ce niveau, face à la nouvelle rue Raynal qui permettra de rejoindre la rue Collignon
- La rue du Maroc qui serait en partie en sens unique entrant sur une portion depuis le Boulevard des Minimes, pour réduire la circulation sans en faire un « shunt »

L'espace indiqué en pointillé est un projet d'intégrer dans cette réflexion un espace qui pourrait devenir le Jardin du Maroc : cependant cette emprise concerne un terrain qui n'est pas aujourd'hui propriété de l'aménageur : il est donc abordé ce soir comme une simple hypothèse.

Les plans qui vous sont présentés ce soir sont relativement avancés sur les aspects de fonctionnalité et d'interfaces entre les plantations à réaliser à la présence de nombreux réseaux souterrains sur l'Avenue.

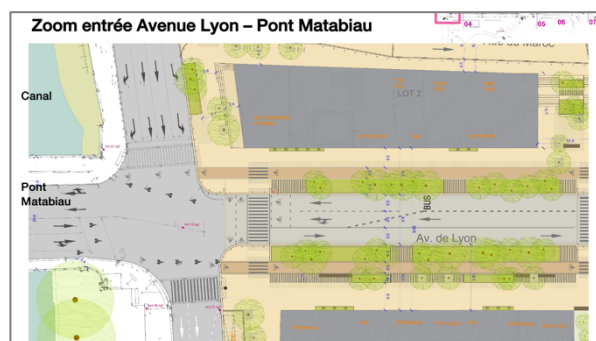


La diapositive présentée montre la situation précédente (en haut) et la situation projetée (en bas), lorsqu'on regarde vers le pont ferroviaire.

Auparavant, la voirie faisait 17m de large et était occupée à 80% par la voiture, à 20% environ pour les piétons et les vélos et ne laissait aucune place au végétal.

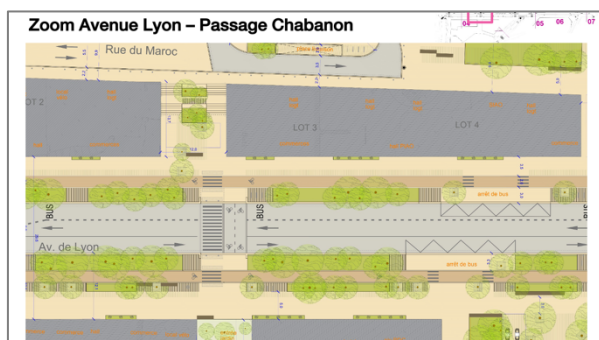
Le projet que l'on vous présente propose :

- **D'élargir l'avenue à 29m** (d'où les démolitions), ce qui permet d'amener des espaces d'aménités piétons, vélos, végétales beaucoup plus généreux
- **De créer une voie dédiée aux bus** pour desservir le centre-ville, et deux voies pour les autres véhicules motorisés
- **Côté rue du Maroc**, un trottoir élargi à 3,50m, une piste vélo mono-directionnelle de 2m bien séparée des piétons, puis une bande végétale de 3m pour séparer de la voirie (l'idée étant de réutiliser les végétaux mis en place dans le cadre des aménagements transitoires)
- **Côté gare**, une bande végétale de 3,30m sépare la voirie d'une piste cyclable monodirectionnelle de 2m de large ; une nouvelle bande plantée d'1,80m pourra accueillir des bancs, des arceaux vélos, des corbeilles publiques... et distingue cette piste d'un trottoir élargi à 5m. Cette largeur permettra de diffuser plus facilement les flux vers la gare, mais aussi d'accueillir des terrasses ainsi qu'une voie d'accès pour les pompiers.
- **En termes d'éclairage**, nous proposerons une ambiance qui ne soit pas « routière », avec des éclairages efficaces tout en restant le plus doux possible.
- Les **couleurs de revêtement** sont globalement plutôt claires pour tous les espaces piétons et cyclables
- **Aucune place de stationnement n'est prévue le long de l'avenue de Lyon**, laissant l'espace aux piétons, vélos et au végétal ; des places de livraison pour commerces sont prévues.

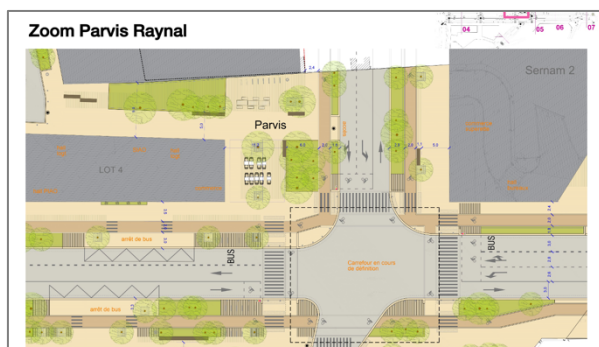


Le **carrefour du Pont Matabiau** est assez peu modifié dans sa géométrie ; l'idée essentielle est d'améliorer la traversée piétonne.

Sur les trottoirs, nous proposons un système de dallages avec des joints enherbés, qui permettent de rendre les espaces perméables tout en restant parfaitement circulables y compris pour les personnes à mobilité réduite (PMR). Ce principe est présent en plusieurs autres endroits du projet, notamment en pied de façade : il contribuera selon nous à changer l'image de cette avenue avec des matériaux clairs et une présence végétale la plus forte possible.



Le **Passage Chabanon** représente une perméabilité entre l'avenue de Lyon et la rue du Maroc qui accueillera des plantations, et où il sera également nécessaire de gérer les différences de niveaux.

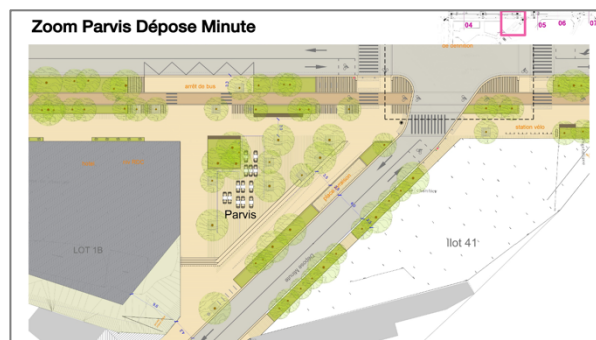


Le **carrefour de la future rue Raynal** est le premier espace plus large qui va être fortement en interface avec les rez-de-chaussée des immeubles qui accueilleront des commerces non définis avec précision aujourd'hui. On pourrait imaginer une terrasse à cet endroit.

Nous y proposons notamment des bancs et différentes assises, et pourquoi pas une grande table qui permettraient de profiter de l'espace publics sans nécessairement aller dans un café.

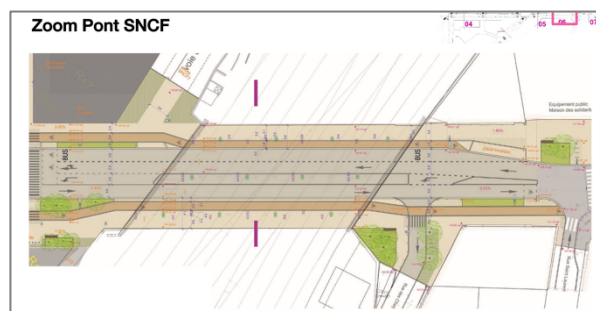
Au niveau du futur Parvis Lyon nous proposons de créer un **espace de placette** en continuité de l'avenue de Lyon, avec une terrasse ainsi que de

gradins (permettant de s'asseoir) pour rattraper le niveau de la voie vers le dépose-minute. Nous souhaitons proposer ici aussi le système de dallages enherbés.



Une **cuve de récupération des eaux de pluie** d'environ 100m³ sera aussi installée dans le secteur, pour permettre l'arrosage des espaces verts si besoin ; une grande partie des eaux de voiries seront en outre dirigées vers des tranchées drainantes pour qu'elles s'infiltrent et profitent aux espaces verts et aux plantations.

Une **station de vélos en libre-service** est également prévue dans ce secteur.



Au niveau du pont SNCF, le projet resserre encore la voirie pour **garder une bonne continuité vélo et piétons vers le Faubourg Bonnefoy**.

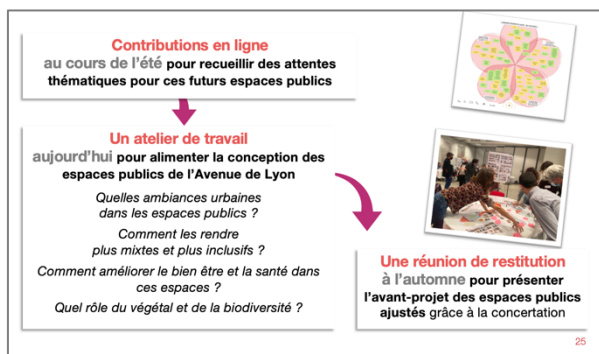


Le **secteur potentiel du Jardin du Maroc** sera étudié plus finement si le terrain peut être acquis par l'aménageur. Il serait largement planté et perméable et pourrait accueillir des espaces de jeu, dans un esprit de square de quartier.

La démarche de concertation

Cécile Maupeu, Agence de concertation Idées
Communes

La concertation en cours



La démarche de concertation autour du projet
d'espaces publics se déroule en 3 étapes :

- **Un espace de contribution en ligne** a été lancé lors de la réunion publique du 30 mai 2023. Il a été diffusé en même temps que les invitations à l'atelier et mis à disposition sur la plateforme jeparticipe.metropole.toulouse.fr ; Plus de 100 personnes se sont connectées à cet espace et ont partagé entre 70 et 80 contributions par thématiques. Ces contributions ont été partagées dans le cadre de l'atelier et sont également jointes en annexe de ce compte rendu.
- **L'atelier de concertation de ce soir**, qui permet de creuser ensemble les 4 thématiques suivantes :
 - *Quelles ambiances urbaines dans les espaces publics ?*
 - *Comment les rendre plus mixtes et plus inclusifs ?*
 - *Comment améliorer le bien-être et la santé dans ces espaces ?*
 - *Quel rôle du végétal et de la biodiversité ?*
- **Une réunion de restitution** qui sera organisée pour présenter l'Avant-Projet ajusté au regard des échanges de ce soir.

Les « règles du jeu » du temps contributif

Pour travailler sur les thématiques proposées, les participants étaient répartis en **4 groupes thématiques**.

Chaque groupe était accompagné par une animatrice et par un membre de l'équipe de maîtrise d'œuvre, et a travaillé en **3 temps** :

- Les participants étaient d'abord invités à choisir une image de référence inspirante pour eux, puis à faire un « **tour de table illustré** » pour se présenter et expliquer pourquoi ils ont choisi leur image et ce qui est le plus important pour eux dans le projet d'espaces publics
- Ils devaient ensuite réfléchir ensemble aux besoins d'usages qui leur semblent les plus importants, en travaillant par petits sous-groupes puis en mettant en commun les réflexions pour **aboutir à 3 besoins prioritaires**
- Après une collation, un dernier temps a permis d'échanger plus précisément avec le représentant de l'équipe de maîtrise d'œuvre sur les **pistes de solutions possibles et les points éventuels à creuser** dans le cadre du projet.

Une brève conclusion a permis à chaque membre de l'équipe de maîtrise d'œuvre de partager à chaud quelques éléments clés qu'il retenait des échanges.

Synthèse des contributions de la soirée

Sur la page ci-après sont résumées l'ensemble des échanges recueillies dans les 4 ateliers, à savoir les besoins prioritaires identifiés par les groupes, et un aperçu synthétique des différentes propositions qui sont issues des échanges en termes d'organisation des différents usages, de mobiliers urbains, de traitement paysager, de revêtements et de matérialité, d'éclairage et enfin de liens avec les quartiers environnants (plusieurs groupes ayant proposé des solutions identiques ou approchantes).

Cette synthèse donne un aperçu de la production de l'atelier, et les pages suivantes restituent plus en détails les échanges issus de chaque groupe.

L'ensemble de ces propositions vont maintenant être travaillées par l'équipe de maîtrise d'œuvre pour déterminer si et comment elles peuvent être intégrées à l'Avant-Projet des espaces publics.

Une réunion publique de restitution sera organisée pour présenter le résultat de ce travail.

Des besoins identifiés autour de 4 thématiques

« Quelles ambiances urbaines dans les espaces publics ? »

« 1 ambiance, 1 marqueur identitaire »

- Un marqueur identitaire qui lie innovation/ côté waouh avec la fraîcheur et le végétal
- Un marqueur à travers la luminosité
- Un marqueur par le sol (matériaux, couleurs...)
- Une cohérence/ une diffusion de cette ambiance de part et d'autre de l'avenue

« Un lieu de vie et d'échanges »

- A travers l'apaisement de la circulation
- Un espace intergénérationnel sur l'avenue et dans les cœurs d'îlots
- Un lieu de vie pour la biodiversité

« Un lieu de cohabitation avec un sentiment de sécurité »

- Vigilance sur l'aménagement des espaces publics pour que la cohabitation se passe bien entre usagers et habitants
- Au niveau du tunnel.

« Comment améliorer le bien être et la santé dans les espaces publics ? »

« Sérénité »

Pouvoir **partager** l'espace et **cohabiter** en toute sécurité, et garantir la **lisibilité** des espaces, en tenant compte des plus **fragiles** (piétons, cyclistes, enfants, personnes âgées)

« Lien »

Des espaces **apaisés** et **sécurisés** qui permettent la **rencontre** / le lien social et intergénérationnel
Moins de voitures pour **davantage d'humain**!

« Transition »

Un espace qui incarne la transition vers un **quartier** de proximité, **vivant**, populaire, mais aussi **décarboné**, qui prend soin de la santé des personnes et de l'environnement grâce à la **présence d'eau et de végétal**

« Comment rendre les espaces publics plus mixtes et inclusifs ? »

« S'asseoir »

Trouver de **gros volumes d'assises**, diversifiés et récréatifs

« Se réunir »

Trouver **des lieux de regroupement protégés** en toute saison et météo, sans cloisons

« S'orienter »

Avoir une **signalétique inclusive et diversifiée**, adaptée à tous (malvoyants, jeunes, moins jeunes, ne parlant pas français...)

« Quel rôle du végétal et de la biodiversité dans les espaces publics ? »

« Se poser »

Pouvoir **s'arrêter, se reposer, déjeuner...** dans un espace **calme, tranquille, beau, convivial, et isolé du trafic** (séparé de la voiture)
Et « se rencontrer »

Mais a-t-on la place ici ?

« Circuler à pied et en vélo »

→ Pouvoir circuler à pied, **facilement**, sans encombre et **en sécurité**, dans un endroit **beau, frais**, avec des **plantes belles à voir, à sentir et à manger**. Et en pensant aux **PMR**

→ Pouvoir circuler à vélo, **facilement, en sécurité**, dans un endroit **séparé des piétons et des voitures**

« Être protégé »

Besoin de fraîcheur l'été.

Des abris pour faire de l'ombre et pour protéger de la pluie et des intempéries

Des solutions réfléchies en termes...

... d'organisation des usages et des fonctions dans l'espace

- Apaisement de la circulation en contraignant les voitures et en les séparant des autres flux
- Conception des espaces avec priorité aux vélos, piétons, PMR, et autres mobilités alternatives (trottoirs larges, traitement des carrefours...)
- Espaces de rencontre et de circulation abrités / ombragés, ouverts, accessibles à tous les publics, et favorisant les liens intergénérationnels
- Vigilance à la répartition et le traitement des différents usages (conviviaux, de calme...) pour limiter les gênes en termes de bruit notamment
- Penser des « espaces capables », évolutifs et réversibles au besoin

... de mobilier urbain

- Des assises nombreuses, variées, confortables, qui soient même un marqueur identitaire du quartier, mais aussi des tables et des bancs pour déjeuner, se poser
- Une signalétique importante et adaptée à tous (langue, âge, handicap, mais aussi mode de déplacement)
- Des stationnements vélos plus sécurisés, adaptés aux équipements cyclistes d'avenir (vélos cargos, électriques...)

... de traitement paysager

- Une végétation présente partout : au sol, canopée, végétalisation des parkings, du pont ferroviaire, dans tous les espaces de respiration...
- La présence de l'eau dans l'espace public, par exemple de fontaines et de brumisateurs
- Une palette végétale diversifiée, belle à voir, à sentir et à manger

... de revêtements, matériaux, couleurs

- Des revêtements de sols confortables, supports d'identité mais aussi variés pour différencier les usages
- Des revêtements de couleur claire pour limiter l'effet d'îlot de chaleur urbain

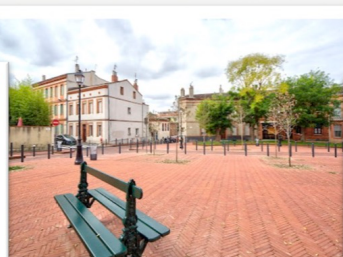
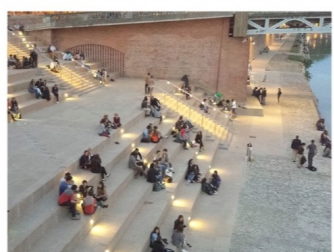
... d'éclairage

- Un éclairage efficace et agréable, davantage dans la qualité que la quantité, et qui puisse être un marqueur identitaire du quartier
- Une prise en compte des impacts sur la biodiversité dans les solutions mises en œuvre

... de liens avec les quartiers environnants

- Des espaces emblématiques semblables à créer sur les espaces publics de l'avenue de Lyon et tout autour de la gare (ex. parcs de jardins)
- Des ambiances qui se diffusent sur les îlots environnants, sous le pont, vers le Faubourg Bonnefoy et les rues alentours

Ci-dessous : quelques exemples inspirants cités par les participants : les gradins des quais St Pierre, la signalisation vélo du rond-point du Grand Rond, les chaises bleues de Nice, la place Arago, ou encore le fleurissement de l'espace public par les habitants à Paris



Restitution des ateliers thématiques

Atelier « Quelles ambiances urbaines dans les espaces publics ? »

Tour de table illustré

« Un aspect très végétalisé. Je souhaite retrouver du végétal au niveau du Pont pour gommer son aspect sinistre et qu'il soit éclairé pour que sa traversée soit moins anxiogène »



Hélène

« Je souhaite connaître la manière dont les voyageurs du PEM seront accueillis avenue de Lyon »

Julie

« Un aspect très végétalisé. Je souhaite retrouver cette ambiance au niveau des places de stationnement côté canal. »

Stéphanie



« Que l'aménagement des espaces publics avenue de Lyon soit beau, c'est-à-dire sans bitume, pas « noir », avec des matériaux souples »

Roland



« J'ai sélectionné cette image pour son effet « Waouh » qui ne répond à aucun code urbain. Je souhaite que les espaces publics permettent à tous de s'y retrouver (intergénérationnel) et notamment avec la présence d'enfants »

Catherine



« Deux images complémentaires : des espaces verts et la présence de l'eau avec des jeux pour les enfants »

Bernard



« Cette image est le parfait exemple de ce qu'il ne faut pas reproduire. Aucun caractère ne transparaît. Cet aménagement aurait pu être réalisé dans n'importe quelle ville ! »

Luc



« J'aime le côté utopique de cette image et la présence de l'eau ! Je souhaite que les futurs espaces publics grouillent de monde, qu'il y ait de la vie ! »

Jean-Louis



Les besoins d'usages identifiés par le groupe

« Quelles ambiances urbaines
dans les espaces publics ? »

Temps 1



Un lieu de vie et d'activités :

- Un lieu de passages, de transitions (mais pas que)
- Une place pour les enfants (pouvoir les entendre)



Un lieu de fraîcheur, avec des arbres

Retrouver des ambiances différentes, y compris végétal, tout le long de l'avenue



La sécurité :

- Au niveau du tunnel
- Sur les espaces publics



Un marqueur identitaire
(innovant, singulier, attractif). Il faut travailler l'imagination

- Pourquoi pas prendre le marqueur du canal (présence de l'eau)
- Du végétal, de la fraîcheur
- De l'esthétisme
- Réf : Place Arago/ contre ex. Place Leduc



Un lieu de vie et d'activités

- De la convivialité, de l'intergénérationnalité, la présence des enfants
- Un lieu de vie au niveau de la biodiversité
- Attention à la pollution sonores (des revêtements pour atténuer le bruit des valises et terrasses de café)
- De la vie non commerciale



Un lieu de cohabitation avec un sentiment de sécurité

- Entre les habitants et les usagers
- Entre les différents modes de déplacements (doux)
- De la lumière



Un espace innovant
qui peut se traduire par de la beauté, de la surprise

Un côté bluffant qui change de ce que l'on voit habituellement



Un espace apaisé,

calme, silencieux, intime dans lequel on se sent bien, où la pression retombe.



Un espace convivial, multigénérationnel qui donne toute sa place aux enfants, qui crée du lien.

Temps 2



« 1 ambiance, 1 marqueur identitaire »

- Un marqueur identitaire qui lie innovation/ côté waouh avec la fraîcheur et le végétal
- Un marqueur à travers la luminosité
- Un marqueur par le sol (matériaux, couleurs...)
- Une cohérence/ une diffusion de cette ambiance de part et d'autre de l'avenue



« Un lieu de vie et d'échanges »

A travers l'apaisement de la circulation

Un espace intergénérationnel sur l'avenue et dans les cœurs d'îlots

Un lieu de vie pour la biodiversité



« Un lieu de cohabitation avec un sentiment de sécurité »

- Vigilance sur l'aménagement des espaces publics pour que la cohabitation se passe bien entre usagers et habitants
- Au niveau du tunnel.

Les pistes de solutions discutées par le groupe

Les participants ont indiqué que l'ambiance des espaces publics de l'avenue de Lyon ne pourrait être réussie, quelle que soit la qualité des aménagements proposés, sans les **deux préalables** suivants :

- L'apaisement de la circulation sur l'avenue de Lyon
- L'aménagement du Pont/ tunnel ferroviaire

De manière transversale :

- La place Arago est citée comme un exemple de réussite urbaine en matière d'aménagement d'espaces publics.
- A contrario, la place Leduc, les quartier Innopôle et Bords de Rougé sont cités par certains comme des aménagements à ne pas reproduire.

Sur le souhait d'une ambiance, d'un marqueur identitaire dans les espaces publics

La question de l'échelle a animé les discussions sur ce thème : « A quelle échelle doit rayonner ce marqueur identitaire ? » ; « Comment le PEM est-il ouvert sur l'avenue de Lyon ? ». Les participants ont convenu de **l'importance de diffuser cette ambiance au-delà de l'avenue pour une cohérence d'ensemble.**

- Diffuser l'ambiance des aménagements des espaces publics de part et d'autre de l'avenue : faubourg Bonnefoy et boulevard Sernam.
- Retrouver des espaces emblématiques, semblables à ceux qui seront présents sur les espaces publics de l'avenue de Lyon, sur tous les côtés de la gare.
- Faire en sorte que l'îlot Sernam soit cohérent avec le marqueur identitaire de l'avenue de Lyon.

Sur l'idée d'un **marqueur identitaire qui lie innovation & côté « bluffant » à la fraîcheur et au végétal**, l'idée de diffuser l'ambiance du canal sur l'avenue est proposée :

- Retrouver la présence de l'eau sur l'avenue de Lyon. Une rigole qui descend du canal est notamment proposée.
- Diffuser la fraîcheur du canal sur l'avenue de Lyon pour éviter les îlots de chaleur urbains en proposant un alignement, une canopée d'arbres le long de l'avenue. Il est proposé que cet espace soit exemplaire en matière de lutte contre les îlots de chaleur urbain.
- Végétaliser les places de parking côté canal.

Un **marqueur identitaire du sol** est suggéré en tenant compte de différents paramètres :

- Des tons clairs sont souhaités. Mathis Guller indique que la couleur sable est envisagée à ce stade des réflexions. Il précise que cette teinte permettra que l'albédo, c'est-à-dire sa capacité à réfléchir ou absorber le rayonnement solaire, conditionne favorablement la température.
- Les participants souhaitent une cohérence de couleurs et de matériaux sur l'ensemble de la voirie de l'avenue de Lyon. Mathis Guller indique que la couleur sable sera cohérente avec celle des pistes cyclables.
- Un point de vigilance sur les matériaux utilisés pour la voirie est soulevé : un dallage avec des joints importants risque d'accentuer le bruit des valises

Un **marqueur identitaire par la luminosité** est également suggéré par certains participants. Il est précisé que l'aménagement par la lumière est à moindre coût, et pourrait changer de manière favorable l'ambiance de l'avenue de Lyon, notamment au niveau du pont / tunnel ferroviaire.

Sur le souhait d'un lieu de vie et d'échanges

L'apaisement de la circulation et de la vitesse des véhicules est un préalable pour créer des espaces publics vivants et propices aux échanges. Il est collectivement admis que la prédominance actuelle de la voiture est défavorable à la présence d'enfants et au développement d'espaces de convivialité.

Des **espaces publics intergénérationnels** sont proposés.

- Les participants insistent sur la complémentarité des aménagements à trouver entre les espaces situés sur l'avenue et ceux situés dans les cœurs d'îlots.
- Le souhait de laisser toute leur place aux enfants est demandée

Un débat sur le **maintien ou non de la fonction guinguette** s'est tenu entre les participants.

- Une majorité souhaite que cette fonction puisse être maintenue dans l'aménagement définitif des espaces publics pour sa convivialité, son aspect intergénérationnel et la mixité sociale qu'elle induit.
- Une participante n'est pas convaincue par son maintien, notamment sous sa forme actuelle.

Enfin, il est souhaité **que le lieu de vie s'entende également par le prisme de la biodiversité**.

- Une biodiversité dans toutes les composantes du projet est proposée.
- Mathis Guller précise que la végétalisation est pensée en trois dimensions. Elle se retrouvera du sol au toitures des immeubles.

Sur le souhait d'un lieu de cohabitation au sein duquel l'on se sente en sécurité

Le **tunnel/pont ferroviaire** a fait l'objet de beaucoup d'échanges :

- Il est collectivement noté que le lieu est aujourd'hui peu agréable et qu'un sentiment d'insécurité/ un sentiment anxiogène domine chez certains lors de la traversée du pont et ses abords. Les participants conviennent de la nécessité d'intervenir sur l'aménagement de ce tunnel et du carrefour routier attenant. Il est demandé que cet endroit devienne « beau », qu'il soit transformé en un endroit agréable.
- Plusieurs pistes de solutions sont proposées. Il est précisé qu'il suffirait de peu pour aménager plus qualitativement le tunnel/ pont ferroviaire :
 - Végétaliser le pont pour masquer son aspect peu agréable
 - Prévoir un éclairage efficace et agréable pour sécuriser la traversée du tunnel
- Mathis Guller indique qu'un travail est à réaliser sur ce point en partenariat avec la SNCF et Tisseo.

Un **lieu de cohabitation serein entre tous** (habitants/ usagers et les différents modes de déplacements) est souhaité. Plus que des solutions à proprement parler, des points de vigilance sont énoncés par quelques participants :

- Sur le choix du mobilier urbain notamment à proximité de l'ARS afin que la cohabitation entre habitants et usagers se passe au mieux. Elle ne souhaite pas que le mobilier incite au rassemblement/ à « se poser » (bancs...) le soir afin de préserver la tranquillité des riverains.
- Sur l'aménagement des terrasses de café/ restaurant et du bruit qu'elles peuvent générer.

Pour les déplacements, un **lieu de cohabitation harmonieux et sécurisé** entre les différents usagers de l'espace public de l'avenue de Lyon et ses abords est souhaité :

- Le souhait que la limitation de vitesse automobile à 30 km/h rue Raynal soit respectée

Autres questions et suggestions

- Un participant souhaite savoir si la rue des Cheminots est pris en compte dans les études urbaines du projet.
 - Mathis Guller indique qu'une réflexion est en cours afin de maintenir la rue des Cheminots avec pour objectif d'apaiser la circulation rue St Laurent.
- Un participant propose un réaménagement du Faubourg Bonnefoy en concertation avec les commerçants : le passer en sens unique dans le sens sortant ; l'éclairer davantage ; l'élargir ; laisser davantage de place aux piétons.
- Un participant propose de renommer l'avenue de Lyon.

Atelier « Comment rendre les espaces publics plus mixtes et inclusifs ? »

Tour de table illustré

« J'ai un rêve : trouver une **table de ping-pong en pierre** sur ce quartier. Moins dangereuse que le foot, mais toute aussi multigénérationnelle ! »

Isabelle

« Il faut penser aux liens entre le faubourg Bonnefoy et le centre social rue de l'Orient. Je me demande comment intégrer les **publics en situation de marginalité** sans penser à leur place ?
(sans abris, péripatéticiennes)

Catherine



« Accueillir des structures en charge de la solidarité et des situations d'urgence sur le quartier et proposer un **mobilier urbain au service de la rencontre** »

Sandrine



« Avoir des espaces végétalisés, avec de l'eau et différents niveaux ou revêtements de sol pour **matérialiser la diversité des usages et usagers** »

Maya



« Proposer des **espaces de fraîcheur et d'attente** et être vigilants sur la gestion des flux de livraisons qui contraignent le passage des personnes à mobilité réduite »

Frédérique



« Proposer des **espaces de mouvements et de repos**, apporter de la nature sur le quartier et de la vie ! »

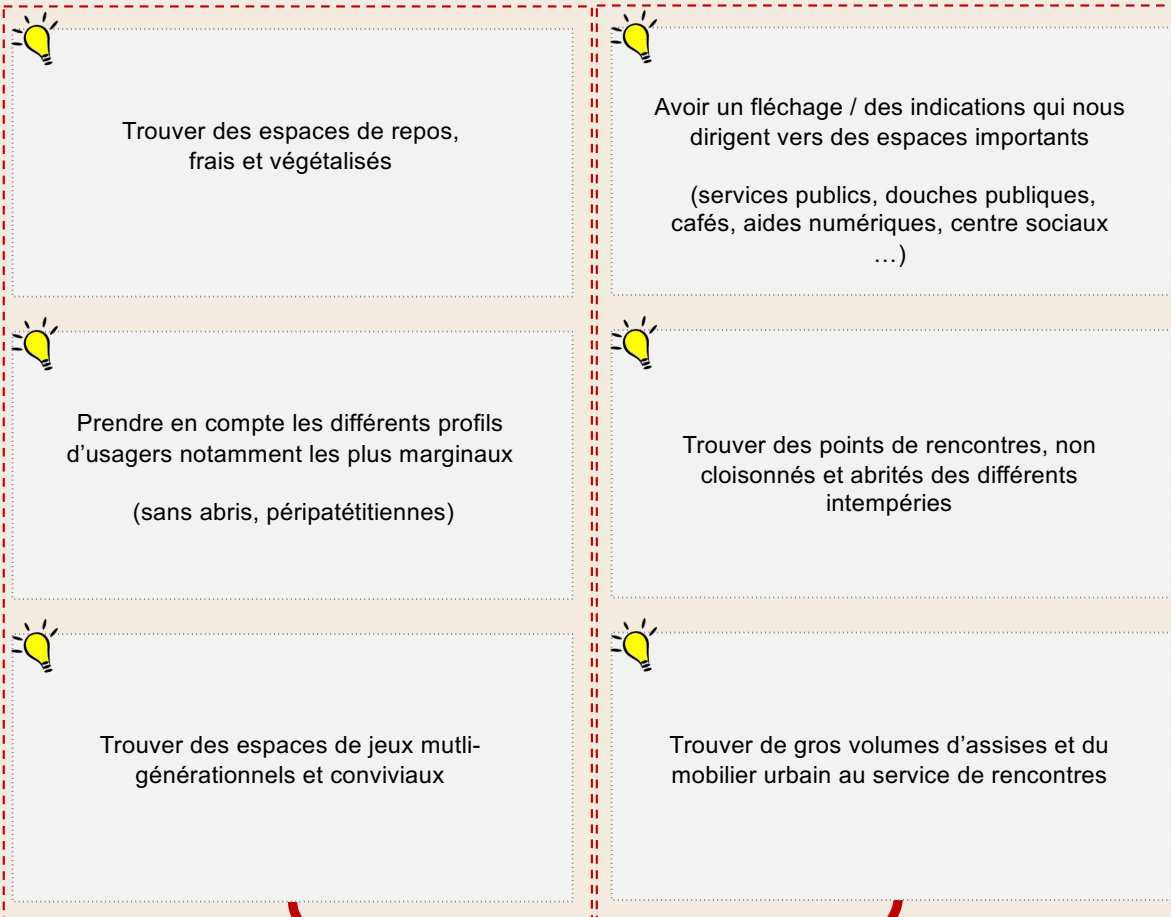
Sarah



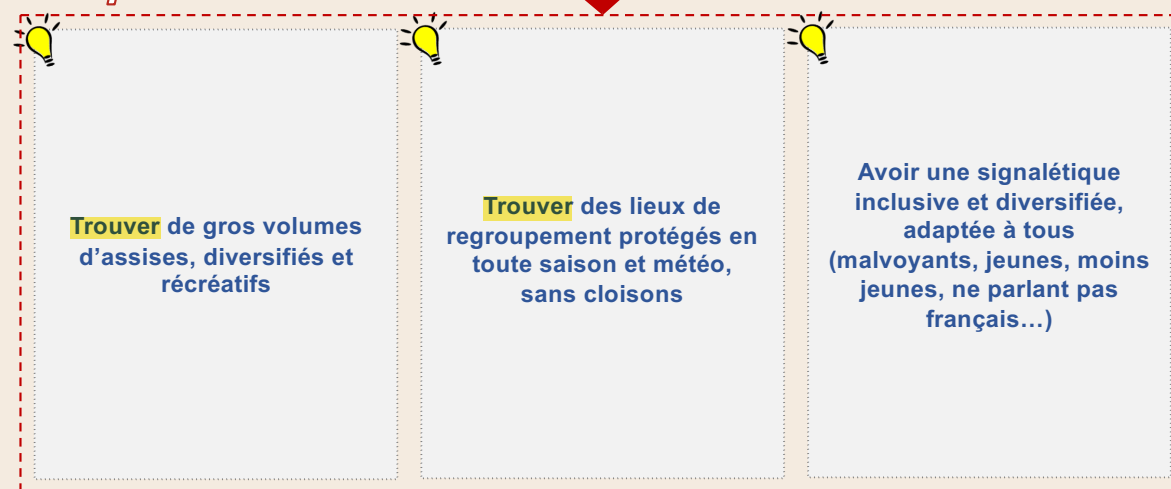
Les besoins d'usages identifiés par le groupe

« Comment rendre les espaces publics
plus mixtes et inclusifs ? »

Temps 1



Temps 2



Les pistes de solutions discutées par le groupe

Sur le souhait de pouvoir trouver de gros volumes d'assises, confortables et récréatifs.

Selon les participantes, l'aménagement de **larges assises, confortables, en gradins**, permettent de s'installer à plusieurs, encourageant ainsi une mixité des publics pouvant s'y installer.

- En guise d'exemple, les participant.e.s font référence aux gradins des quais St Pierre.

Les participant.e.s aimeraient également que les urbanistes **jouent avec les reliefs des futurs espaces publics** :

- Proposer différents niveaux favoriserait la cohabitation de différents usages et publics. Il est important que les usagers puissent s'adonner à différents usages et se voir sans pour autant être sur le même espace.
- Une personne pourrait par exemple pouvoir se déplacer sans perturber le repos d'une autre ; des parents devraient pouvoir s'asseoir pour surveiller leurs enfants qui jouent en contrebas, d'autres personnes pourraient pouvoir skater sans risquer de heurter des passants ...
- Lorsque cela est possible, les participant.e.s souhaiteraient pouvoir accéder aux gradins et différents niveaux par **un maximum de pentes douces, avec des revêtements lisses**, plutôt que par des marches, souvent étroites. Les pentes favorisent notamment les circulations des personnes à mobilité réduite, participant ainsi à l'inclusivité des espaces publics.

Les équipes d'Europolia précisent qu'il sera possible d'envisager 2 types d'accès de part et d'autre des espaces publics, notamment au niveau du parvis : un accès par des marches ; l'autre en pente douce.

Enfin, les participantes préconisent l'aménagement de ces mobiliers et espaces de pause à proximité des lieux d'accueil de proximité et / ou des permanences sociales comme la salle d'attente de la permanence CPAM de la Reynerie qui devient ponctuellement un lieu de rencontres et d'échanges.

Sur le souhait de trouver des espaces de rencontres protégés et conviviaux.

Selon les participantes, l'inclusion dans un espace public passe par des espaces de rencontres non cloisonnés, propres et végétalisés.

- Une participante partage les bons retours de la place aménagée devant l'espace Job, quartier Sept-Deniers à Toulouse, qui est large, sans cloisons, offrant des assises et souvent fréquentée par différents publics (famille, personnes seules, à mobilité réduite...). Elle manque de végétation mais elle constitue une bonne source d'inspiration pour le parvis Lyon.

Les participantes insistent sur l'aménagement **d'abris mais non cloisonnés**, pour permettre aux passants de se poser confortablement, malgré la pluie, le vent, le soleil. Plusieurs exemples ont été proposés comme :

- L'installation **d'ombrières** dont l'ombre portée ferait office de « barrière naturelle » qui délimiterait des espaces d'abris et de pause. Ces espaces évolueraient tout au long de la journée, au rythme du soleil et de l'ombre portée. Ces ombrières protégeraient également de la pluie.
- L'installation **d'abris semi couverts**, qui protègent du vent ou du froid l'hiver, comme à Montréal par exemple.
- L'installation de **végétation pour ombrager**, rafraîchir et embellir l'espace public par la même occasion. Les participant.e.s préconisent de choisir des **essences à tailles humaines** pour apporter un peu plus d'intimité et de feuillages au niveau du regard, plutôt « qu'une forêt de troncs d'essences plus majestueuses ». Une participante partage une expérience de voyage au Japon où les espaces publics sont plantés d'érables de **2 m de haut** sur les procurant selon elle davantage de fraîcheur que des platanes d'une dizaine de mètres comme sur le Canal du midi.
- Les participant.e.s alertent néanmoins sur la plantation de buissons, qui a contrario, favoriseraient les « cachettes » et briseraient l'ouverture souhaitée des espaces publics. Enfin, la diversification des essences pourrait inciter les passants à se promener.
- L'installation de **kiosques** pourrait également favoriser les rencontres sur le parvis.

D'une manière générale, les participant.e.s estiment que les mobiliers d'assises ou les abris pourraient constituer des « **marqueurs identitaire** » du quartier, un peu **emblématiques**, qui seraient ainsi un signe caractéristique de ces futurs espaces publics (ex. les chaises bleues de Nice).

Sur le souhait de trouver une signalétique diversifiée.

Enfin, l'inclusivité d'un espace public ne peut se faire sans une bonne orientation des publics qui le traversent.

- Il est important d'installer plusieurs panneaux indicatifs sur le quartier, notamment depuis la gare, pour **orienter les usagers vers les centres d'intérêts, les points de « soin »** (douches et toilettes publiques, coiffure, pharmacie, café, aide numérique...) ou encore les **points d'accueils ou les permanences de services publics ou services d'urgence**. L'intégration des publics marginalisés débute par leur orientation vers des sites spécialisés.

Pour qu'elle puisse être lue et comprise par tou.te.s, y compris les non et mal-voyants, les personnes ne comprenant pas le français ou encore les enfants, cette **signalétique devra prendre plusieurs formes, couleurs, textures, symboles**.

Autres questions et suggestions

Les suggestions ont beaucoup concerné la programmation future des socles en rez-de-chaussée. Cette programmation en rez-de-chaussée influencera de faits les publics fréquentant ces espaces.

- Il faudrait envisager la présence de permanences de structures sociales, d'accueil d'urgence, ou encore d'espaces de « soins » gratuits (ex. douches, coiffeurs, bagagerie, toilettes publiques...).

→ Une solution proposée par les équipes de maîtrise d'œuvre est d'installer des organismes de solidarité et d'accueil d'urgence sur le quartier, en leur proposant des bureaux partagés qui faciliteront ainsi leurs rencontres voire d'éventuelles synergies pour renforcer l'accompagnement des publics rencontrés.

De plus, en les installant sur le quartier, ces acteurs seront en capacité d'observer les besoins des publics accompagnés pour proposer des réponses adaptées.

- Aussi, les participant.e.s ont bien souligné l'importance de ne pas penser à la place des populations en situation de marginalité : ils s'inquiètent de la manière dont nous pouvons identifier leurs besoins sans penser à leur place. Les participant.e.s aimeraient un retour d'expérience de l'aménagement de Place Commune pour identifier quels publics le visitent.
- Enfin, une participante s'inquiète de la gestion des flux de livraisons, au regard des commerces et cafés envisagés. Jusqu'ici, les emplacements et véhicules de livraisons entravent la mobilité des personnes à mobilité réduite.

→ L'équipe de maîtrise d'œuvre rassure en précisant qu'aucun emplacement de livraison n'est prévu sur les espaces dédiés aux piétons et aux vélos.

Atelier « Comment améliorer le bien-être et la santé dans les espaces publics ? »

Tour de table illustré

« De la **sérénité**, du bien-être partagé, de la mixité... Que tout le monde y trouve son compte aux mêmes endroits »

Brigitte



« Un espace où l'on peut se rencontrer entre générations, profiter du **végétal** voire de la présence de l'eau... Souvenez-vous du square du Capitole où les mariés allaient se faire photographier! »

Joële



« Laisser de la place aux **enfants**, qu'ils puissent profiter des espaces, de la fraîcheur, de l'eau... Aujourd'hui ils ont de moins en moins d'espace dans la ville! »

Joëlle



« Être très attentif à la **marchabilité** et à la facilité de se déplacer y compris en fauteuil roulant! Et amener de la fraîcheur pour donner envie de se poser et de se parler »

Béatrice



« Que les zones de flux soient bien séparées des zones de vie, et apaiser au maximum ces espaces en contraignant davantage les **voitures** sur tout le secteur »

Benoît



« Sécuriser les espaces par la séparation des flux et la réduction des voitures, et penser à toutes les formes de mobilité : la marche, le vélo, mais aussi toutes les autres et en particulier l'**autopartage**! »

Sarah



Les besoins d'usages identifiés par le groupe

« Comment améliorer le bien être et la santé
dans les espaces publics ? »

Temps 1



Du **partage** et de la **cohabitation** entre les différentes formes de **mobilité**
Faire attention à tous les **piétons**, et en particulier aux **enfants** et aux **personnes âgées**



Du **lien social** : que les espaces publics soient un **lieu de vie** permettant la rencontre avec une dimension forte autour de l'intergénérationnel, des jeux, du compost collectif voire des jardins partagés



Faire en sorte que les **rencontres** soient possibles, **apaisées** et **sécurisées** : cela passe par des espaces publics **sans voiture**



De la **sécurité**, en particulier en termes de **mobilité** : les espaces doivent être sécurisants **pour les piétons et les vélos**, et en particulier pour les enfants



Que ce quartier incarne la **transition** que l'on souhaite et soit une vitrine d'une **vie de quartier agréable**, en mettant en valeur la proximité du **Canal** et en conservant le côté **populaire** du faubourg



De la **décarbonation** : que ces espaces permettent d'être en **meilleure santé** grâce à moins de **pollution**.
Cela passe par de la **végétation** (puits de carbone), des **mobilités** douces et actives, moins de **déchets**

Temps 2



« Sérénité »

Pouvoir **partager** l'espace et **cohabiter** en toute sécurité, et garantir la **lisibilité** des espaces, en tenant compte des plus **fragiles** (piétons, cyclistes, enfants, personnes âgées)



« Lien »

Des espaces **apaisés** et **sécurisés** qui permettent la **rencontre** / le lien social et intergénérationnel
Moins de voitures pour **davantage d'humain!**



« Transition »

Un espace qui incarne la transition vers un **quartier** de proximité, **vivant**, populaire, mais aussi **décarboné**, qui prend soin de la santé des personnes et de l'environnement grâce à la **présence d'eau et de végétal**

Les pistes de solutions discutées par le groupe

Sur le souhait de créer des espaces lisibles, prenant soin de la sécurité de tous les usages de mobilité

Cela passe tout d'abord selon les participants par une **réduction de la place de la voiture**, et les participants estiment que la volonté en la matière n'est pas assez affirmée :

- Apaiser l'avenue de Lyon en contraignant davantage les voitures, de manière à ce que le trafic soit avant tout dédié à l'accès à la gare et aux logements, et non au transit
 - A noter : un travail est en cours en lien avec Grand Parc Canal, et la construction de la future Halle des Transports, en créant une nouvelle entrée de gare, viendra changer les flux sur l'avenue de Lyon
- Possibilité de fermer le début de la rue du Maroc aux voitures ?
 - Attention : une fermeture risquerait de reporter les flux sur la rue Chabanon : l'idée est plutôt aujourd'hui de contraindre et de traiter l'espace de manière à décourager l'accès voiture (voie très resserrée, obligeant à rouler au pas...)

Il s'agit ensuite de travailler finement à la **différenciation entre les espaces de flux et les espaces de vie, et entre les différents flux de déplacements** : entre voiture et vélos, mais aussi entre vélos, piétons, trottinettes... qui ont parfois du mal à cohabiter.

- Proposer différents couverts de sols (végétal / minéral, couleurs de revêtements différentes...) : veiller à ce que les différents revêtements permettent de pratiquer l'avenue à pied y compris quand il pleut
- Créer des espaces clairement définis pour les vélos : le REV répond à cet enjeu
 - Vigilance sur ces espaces vélos et leur traitement comme des « routes » : le risque est que les vélos prennent beaucoup de vitesse et soient un danger pour les piétons
 - Il est prévu de proposer des séparations de flux claires entre piétons et vélos, mais en veillant aussi à la sécurité de déplacement en vélo : des bordures inclinées entre les espaces vélos et piétons

Cela mène à la question de la **bonne cohabitation entre ces modes lorsqu'ils se croisent dans un même espace**, en particulier sur le carrefour au niveau du Parvis Lyon

- Proposer des aménagements de type carrefour à la hollandaise
 - Un travail plus fin sera fait dans les mois à venir en suivant ce principe, pour garantir notamment la sécurité des piétons et cyclistes qui s'insèrent sur ce carrefour
- Proposer une signalisation lumineuse spécifique pour les vélos (en plus des voitures et piétons), comme c'est le cas par exemple sur le rond-point du Grand Rond à Toulouse

Une participante alerte également sur la **place des autres types de mobilités comme l'autopartage** : une station était auparavant présente sur l'Avenue de Lyon ; aujourd'hui on comprend qu'il n'est plus prévu de créer du stationnement voitures sur l'espace public, mais il y a un réel besoin sur le secteur.

- Travailler la place de l'autopartage dans l'espace public, en faisant le lien avec le programme immobilier qui prévoit un partenariat avec une société d'autopartage pour proposer ce service aux habitants des logements sur l'Avenue de Lyon

Une préoccupation partagée est aussi de **créer des espaces et équipements qui répondent aux besoins actuels en termes de mobilité cyclables, mais anticipent aussi les usages de demain** :

- En termes d'espaces circulés, le REV répond bien à un besoin actuel, mais ne faudrait-il pas à terme que les usages voitures et vélos cohabitent tous sur la voie ?
 - Les participants insistent sur l'importance de pouvoir aller vite en vélo, et sur la nécessité, dans le cas d'un partage de la voie, qu'il y ait réellement l'espace suffisant pour dépasser les vélos sans les contraindre à se serrer sur le bord de la route
 - Un participant demande à ce que de vraies études de flux soient réalisées, qui anticipent l'avenir et l'évolution des usages
- En termes de stationnements, prévoir des stationnements vélos davantage sécurisés pour les vélos cargos, les vélos électriques... qui vont se développer et sont très chers : les arceaux vélos ne suffisent pas

Par ailleurs les participants questionnent les **choix d'éclairage** et soulignent leur importance pour garantir un sentiment de sécurité.

- Prévoir un éclairage doux, mais qui permettent de bien voir et de bien être vu
- Prendre en compte la dimension biodiversité et pas seulement sécurité : travail sur la qualité de l'éclairage plutôt que sur la quantité, principes d'extinction sur certains horaires ou d'allumage à la demande...

Enfin, les participants soulignent l'importance de penser également à la **gestion des déchets** dans la réflexion sur les différents flux : ce sujet est complexe car contraignant en termes techniques.

- À ce stade l'idée est de faire en sorte que les poubelles soient gérées sur le Boulevard Pierre Sémar et la rue du Maroc plutôt que sur l'Avenue de Lyon

Sur le souhait d'espaces apaisés favorisant la rencontre et la vie de quartier

L'idée clé autour de ce sujet est de créer des espaces publics intégrant la mixité des usages pour **permettre au maximum la rencontre, et en particulier la rencontre intergénérationnelle**.

- Proposer des assises nombreuses et variées : le pari de l'équipe de maîtrise d'œuvre est de multiplier les assises dans des endroits différents du secteur (les usages qui se développent sur les aménagements transitoires semblent confirmer qu'ils seront utilisés)
- Concevoir des espaces qui laisse vraiment de la place aux enfants, des espaces sécurés leur permettant d'être autonome : permettre la rencontre de parents, de nounous dans ces espaces publics
- Les participants soulignent aussi l'importance de la propreté

Le deuxième point essentiel est d'être vigilant à **ne pas concevoir des espaces qui deviendraient obsolètes tout de suite** si les usages projetés ne sont pas ceux qui se développent réellement. Car la limite de l'exercice est d'anticiper des usages qui n'existent pas encore, tout en intégrant toutes les contraintes des différentes fonctions (de circulation notamment) à accueillir dans ces espaces.

- Concevoir des « espaces capables », simples et évolutifs, qui s'adaptent aux usages réels ; Prévoir par exemple dans les DCE des solutions « à tester », comme les composteurs collectifs, les jardins partagés... et qui soient réversibles si les usages ne prennent pas

Sur le souhait de présence forte de l'eau et du végétal pour prendre soin de la santé et de l'environnement

Le **souhait de présence d'eau et de végétal** a été beaucoup souligné par les participants, non seulement parce que cela **contribue au bien-être et à la santé en ville**, mais aussi parce que cela **apporte de la fraîcheur qui donne envie de se poser, de se parler**, et favorise ainsi la rencontre.

- Proposer de la végétation sous diverses formes, des brumisateurs, pourquoi pas des espaces en eau

Mais cette présence d'eau et de végétal doit **rester compatible avec la fonction première de l'espace qui est avant tout une avenue multimodale**, et qui doit aussi rester simple à vivre et à entretenir

- Concentrer ces solutions sur les espaces de respiration végétales (Parvis, passage rue du Maroc...) :
- Envisager la possibilité de jardin partagé (dans la logique évolutive évoquée ci-dessus), d'arbres fruitiers (en accord avec les services gestionnaires) ...

Autres questions et suggestions

Un participant rappelle le projet de passerelle au-dessus des voies ferrées, ainsi que l'opposition du collectif Rallumons l'Étoile à des constructions sur l'îlot 41, qui risqueraient d'obérer la possibilité future de créer une nouvelle voie.

Une participante demande en outre si une pharmacie est prévue sur le secteur.

Atelier « Quel rôle du végétal et de la biodiversité dans les espaces publics ? »

Tour de table illustré

« Il y a beaucoup de **vert** et une montagne...difficile en ville mais l'ambiance est agréable »

Nathalie



« Pouvoir **se promener dans la nature, au sein de la ville** »

Willem



« Pouvoir marcher tranquillement dans la rue avec mes **petits-enfants**, qu'ils soient en sécurité et éloignés de la circulation et des bus... »

Etienne



« Laisser un **maximum d'espace à la nature** (espaces verts, présence de l'eau), notamment pour accueillir les voyageurs »

Jacqueline



« Avoir des **espaces verts** et pouvoir **circuler à vélo** facilement »

Cyril



« Avoir des **espaces de rencontre, de sociabilité, pouvoir se poser** dans un endroit agréable pour déjeuner par exemple »

Sophie



« Des arbres, de la végétation, de l'eau, ... pour préserver des **espaces de fraîcheur** en ville »

Robert



« Un espace où l'on trouve un peu de tout, où la **cohabitation est bonne entre les différents usages** : rencontre, qualité végétale... »

Aurélien

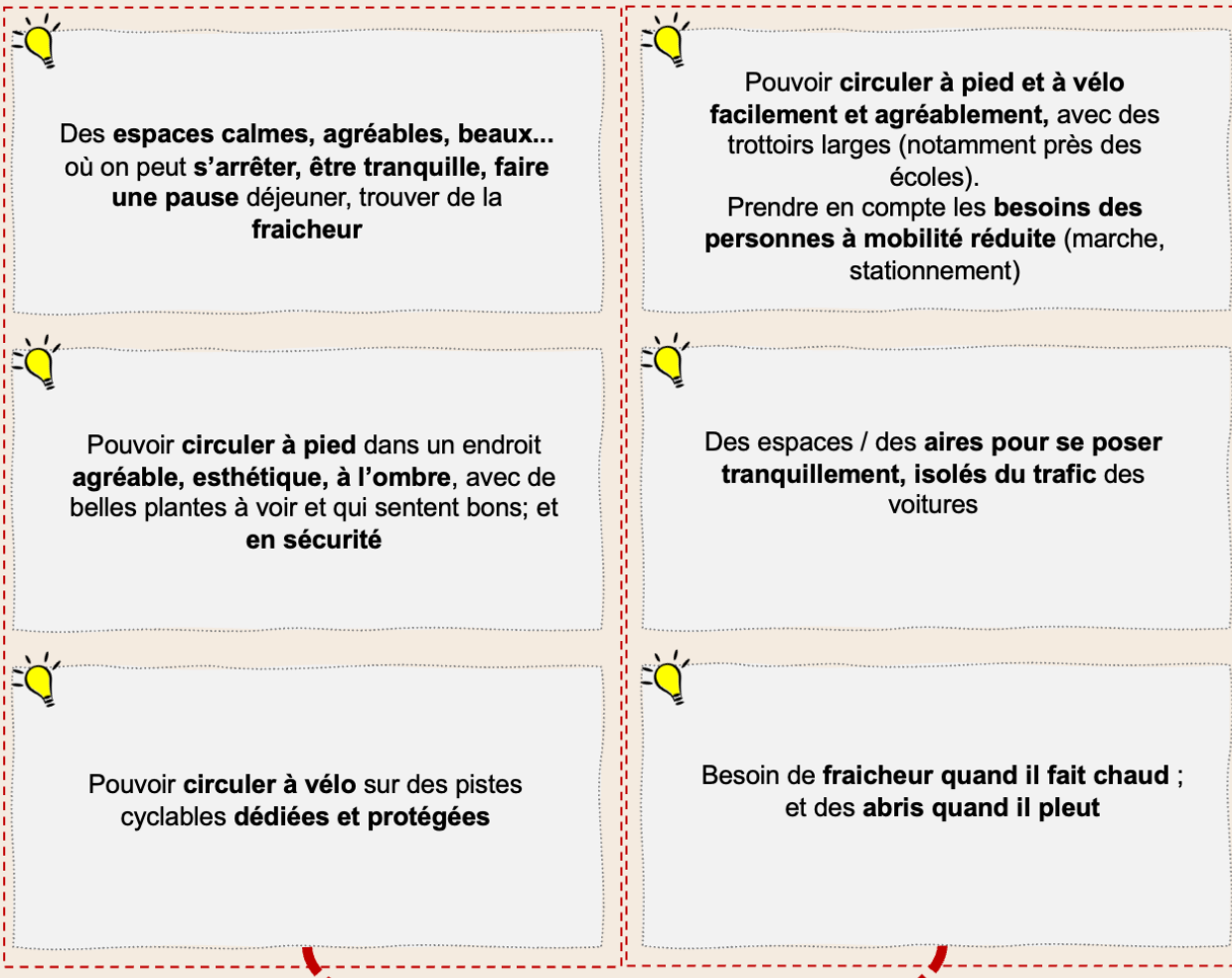


Jean-Claude

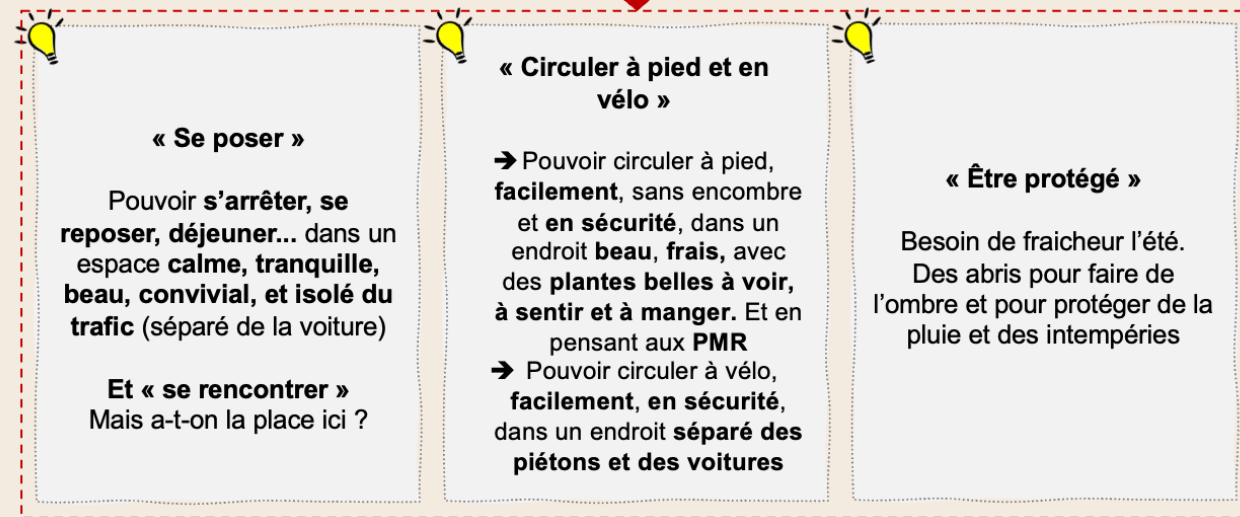
Les besoins d'usages identifiés par le groupe

« Quel rôle du végétal et de la biodiversité dans les espaces publics ? »

Temps 1



Temps 2



Les pistes de solutions discutées par le groupe

De manière générale, les participants attendent des espaces publics calmes, beaux et frais, avec un maximum d'espaces végétalisés, d'arbres, d'arbustes (pas seulement au sol, mais aussi sur les façades).

Les échanges ont permis de découvrir les intentions du projet en termes de végétalisation, à travers les différentes questions posées par les participants.

Sur le souhait de « se poser »

L'idée principale est de pouvoir se poser (pour déjeuner, pour faire une pause), dans **un endroit agréable, calme, beau, frais et convivial**. Pour cela, plusieurs idées et propositions ont été discutées :

- **Mettre à disposition du mobilier urbain** (des bancs et des tables notamment) pour pouvoir s'arrêter, faire la pause déjeuner à l'ombre, discuter avec des personnes à côté, faire une pause (notamment les personnes âgées).... mais le plus éloignés possibles de la circulation automobile (proposition de les installer à l'écart et de les « isoler » par de la végétation un peu haute). Par ailleurs, les espaces publics pourront par endroit accueillir des terrasses de café ombragées.
- **Avoir un maximum d'espaces végétalisés** (au sol, sur les façades) : un participant regrette notamment que les immeubles ne soient pas plus hauts pour libérer des espaces au sol et faire un jardin. D'autres participants, à l'inverse, aime la caractéristique de Toulouse qui est composée d'immeubles pas très hauts.
S'il n'y a pas assez d'espace sur ce périmètre pour créer un parc, il a été souligné que plusieurs **jardins existent à proximité du site** (Jardin Michelet notamment) et un jardin public, ouvert à tous et avec des aires de jeux pour les enfants, va être créé à côté des Magasins Généraux. Dans la continuité, la placette des Magnolias va être désimperméabilisée : les arbres seront conservés et des plantes arbustives seront ajoutées. Les travaux ont démarré.
- **Planter des arbres résistants à la chaleur et qui donnent une ambiance agréable** : par exemple, des bananiers, des dattiers ou des palmiers du voyageur rendraient cette avenue belle et seraient symboliquement intéressants au regard de la proximité de la gare.
- **Proposer une végétation belle à voir, à sentir et, pourquoi pas à manger** : les discussions ont porté sur les ambiances végétales à privilégier. L'enjeu est de proposer des arbres et des plantes qui résistent à la chaleur (sur le long terme pour s'adapter au changement climatique), qui soient belles et qui sentent bon tout au long de l'année. En ce sens, la question de la palette végétale est très importante car le végétal contribue fortement au désir exprimé de beauté, de couleurs, d'exotisme, etc...
- **Pouvoir planter des fleurs sur les trottoirs** (comme c'est le cas à Paris ou à Nantes, où les habitants peuvent demander un permis de débitumage des trottoirs qui jouxtent leur domicile pour les végétaliser, pour y installer des plantes ou des petits arbustes)
- **Apaiser la rue** : pour les participants, un des enjeux du projet est de proposer des **espaces publics plus calmes, isolés de la circulation** et plus généreux en termes d'espaces. Sur ce point, un participant n'est pas convaincu par l'idée de créer un Parc du Maroc au pied de la Copropriété des Minimes : en effet, c'est un lieu extrêmement bruyant et désagréable.

Sur le souhait de « circuler à pied et en vélo tranquillement et agréablement »

L'idée clé est de pouvoir circuler à pied et à vélo de manière agréable et sécurisée.

Pour les piétons, l'enjeu est de pouvoir circuler **avec aisance, avec facilité** dans un cadre agréable. Pour cela, les participants ont insisté sur plusieurs propositions :

- Proposer **des trottoirs les plus larges possibles pour une aisance maximum** (notamment quand on est plusieurs, avec des enfants, des poussettes...)
- Penser à la dissymétrie des trottoirs car, côté Gare, il y aura plus de besoin de circulation et plus de flux.
- Prendre en compte les **besoins spécifiques de mobilité des PMR** et leur faciliter les parcours.

Les participants ont également souligné qu'aujourd'hui, sans les bâtiments il est très facile de circuler, souhaitent que ces larges trottoirs perdurent. Il est également évoqué l'idée de mettre le stationnement en sous-sol pour libérer de l'espace public.

Concernant les vélos et les piétons, les participants ont insisté sur le **traitement des carrefours** : ils doivent être « pratiques » et sécurisés pour tous les usages. Enfin, les **cheminements** piétons et vélos devraient être isolés, **séparés des voitures**.

Enfin, le groupe a proposé de réfléchir à **un parcours de jardins en jardins** : le souhait est de parcourir la ville avec des éléments qui donnent envie de déambuler.

Sur le souhait d'« être protégé »

L'idée clé sur ce sujet est unanimement **le besoin de fraîcheur dans la ville** :

- Cela peut notamment passer par **une présence forte de la végétation et de la nature** et la **création d'ombres généreuses** tout au long des parcours (à pieds, à vélo...).
- La question de la **couleur des revêtements** a également été abordée : il est prévu des revêtements plutôt clairs qui sont performants pour la réverbération de la chaleur (le noir emmagasine la chaleur). Par ailleurs, plus il y a d'arbres et de végétation, moins il y a de réverbération sur le sol. La perméabilité des sols, qui permettra à la végétation de se développer et à l'eau de s'infiltrer, aura pour conséquence d'avoir moins de surface de réverbération, ce qui contribuera au rafraîchissement urbain.
- Le groupe a également évoqué l'installation de **fontaines** (pour boire et pour se rafraîchir) et de **brumisateurs dans l'espace public**.

Sur cette question de la fraîcheur dans l'espace public, un participant évoque comme contre-exemple dans le quartier : l'esplanade de la Gare, qui est selon lui un « vrai grill » durant l'été, car trop minérale.

Les participants ont également abordé la question de la protection aux intempéries (pluie, vent...) : il s'agirait de proposer des **espaces publics abrités** (par exemple des « casquettes » le long des immeubles pour pouvoir circuler à l'abri, tant des intempéries l'hiver que du soleil l'été)

Autres questions et suggestions

- Une participante a souligné l'intérêt d'installer des **jardins partagés** pour les futurs habitants, qui n'auront pas tous une terrasse ou un espace extérieur. Dans ce sens, un projet de préfiguration de cette activité est en cours sur Place Commune, et ça semble dommage que ça ne se poursuive pas dans la durée. Aurélien Albert, architecte-paysagiste Atelier Gama, a précisé que ce n'était pas envisagé d'implanter ce type d'activité sur l'avenue, notamment pour des questions de santé publique (la proximité de la circulation automobile engendre des dépôts sur les fruits et légumes qui peuvent être potentiellement nocifs) et d'entretien.
- Un participant a suggéré de penser peut-être à prévoir un espace pour les déjections des animaux : un **caniparc** ?
- Penser à installer des places **d'autopartage** : prévoir les espaces nécessaires dans le projet.
- L'enjeu pour assurer le bon développement de la végétation est de disposer d'une terre riche, de sols vivants : il est proposé d'installer des **composteurs dans les bâtiments** du quartier qui « alimenteraient » en compost les plantations à venir dans l'espace public.

Conclusion de la soirée

Eric Loot, *garant de concertation*

« En tant que garant de concertation, je dis souvent que le moins vous m'entendez, le mieux cela vaut ! car cela veut dire que tout se passe bien et dans les règles de l'art.

Ce soir ç'a été encore le cas : j'ai discrètement regardé comment cela se passait aux tables.

Je ne vous cache pas que j'ai d'abord eu une grande inquiétude : j'avais l'impression que le projet de la maîtrise d'œuvre était très avancé et qu'il ne vous restait pas grand-chose à dire... Mais j'ai rapidement compris que ce n'était pas le cas.

Le fait de vous faire travailler sur les besoins a été un bon choix, cela a permis de faire émerger plein de choses à chaque table : je pense donc que les professionnels de l'équipe de maîtrise d'œuvre qui étaient présents ce soir vont repartir avec énormément de belles idées dans leur besace, que ce soit pour les intégrer dans le projet des espaces publics de l'avenue de Lyon ou pour s'en inspirer pour des projets qui restent encore à venir.

Je vous ai trouvés très concentrés, au point que pendant la pause collation il a suffi de vous demander de revenir aux tables pour que vous tous se dirigent à nouveau vers la salle pour continuer les discussions. Cela montre bien à quel point vous étiez intéressés, que vous étiez motivés par ce travail que cela vous a plu.

Donc ce soir, une fois de plus, est selon moi une réussite pour la concertation sur le projet Grands Matabiau quais d'Oc. »

Annexe

Les contributions recueillies sur Klaxoon pendant l'été 2023

« Quelles ambiances urbaines dans les espaces publics ? »

Convivialité / échanges

- « Conférence sur l'alimentation, débats philosophique (cafés philo) »
- « Convivial en mode fête de village »
- « Développer le commerce de proximité »
- « Espace intergénérationnel »
- « ESPRIT GROS VILLAGE, CONVIVIALITE, circulation piétonne dans l'espace
Services de proximité accessibles aisément (écoles, sport, centres culturels, commerces, pharmacie,
etc.....) »
- « Faire plus d'événements et de surface pour les rencontres et le vivre ensemble écologique »
- « Guinguette »
- « Lieux où l'on se sent pouvoir s'arrêter pour passer un bon moment »
- « Limiter la surface des terrasses des bistros pour plus de surface de rencontre pour les habitants du quartier »
- « Ambiance place de quartier où les enfants peuvent jouer pendant que les parents échantent autour d'un repas/café (place et non bord de route) »
- « Pas de construction de hauts immeubles ou destruction de rehaussement des bâtiments existants ou de création de zone commerciale factice mais des lieux pour que des commerçants de quartier puissent s'installer (ex flop de Compans Cafarelli) »
- « Des espaces conviviaux et familiaux. Des commerces adaptés et accessibles à tous, pas qu'aux revenus aisés du futur quartier »
- « Commerces de proximité et marché de plein vent »
- « Un jardin partagé pour les habitants et usagers du quartier + jardin pédagogique »
- « Ne pas remplacer la population actuelle de Bonnefoy, très diverse, par une seule catégorie aisée (en maîtrisant notamment le montant des loyers). »
- « Prévoir des équipements publics, locaux associatifs, cabinets médicaux....
Commerces de proximité, commerces ESS »
- « Installer des bancs (et pas seulement des chaises) en nombre suffisant pour que les habitants / passant puissent s'approprier les lieux. »
- « Une place avec des cafés et petits restaurants »
- « Jeux enfants pour tous les âges »
- « Ambiance chaleureuse »
- « Ambiance familiale »
- « Un parc avec des activités pour les enfants »
- « Aménager des jeux pour les enfants de tout âge. »

Accès à la nature

- « Planter un maximum d'arbres pour végétaliser »
- « Plus d'espaces vert »
- « Plus de place végétalisée »
- « Plus de verdure »
- « Un maximum de végétation »
- « Végétaliser les murs »
- « Cosy nature : de l'urbain pratique et chaleureux qui laisse la part belle au végétal (sans arrosage) »
- « Des petits squares/places végétalisées »

Des linéaires de végétation séparant les voies de circulation et les cheminement piétons (à l'instar de l'avenue Garibaldi à Lyon)

Des plantations pérennes qui intègrent la problématique de la ressource en eau(qui est limitée) »

« Planter de vrais arbres pérennes, pas des arbustes dans 50 cm de terre qui ne vivront que 2 ou 3 ans avant d'être remplacés »

« Ne plus abattre les grands arbres, aux bienfaits multiples, et planter de futurs grands arbres adaptés au changement climatique, en pensant aux générations à venir »

« Des arbres »

« Faire des espaces publics le moins minéral possible et le plus végétal possible. »

« Des arbres fruitiers »

« Créer des parcs »

Confort thermique, sonore, olfactif

« Des arbres pour lutter contre la pollution et amener ombre et fraîcheur »

« De grands arbres pour créer des zones ombragées »

« Des points d'eau, fontaines et petits bassins ou petits jeux d'eau »

« Voile d'ombrage, des vrais pas des rubans »

« Création d'ombrage en végétation pour les zones piétonnes comme en Espagne (green shade / singular green) »

« Des revêtements le plus lisse possible pour éviter le bruit des roulettes de valises et les à-coups des joints entre éléments du sol »

« Insonorisation des espaces »

« Placement de baffles en hauteur diffusant de la musique classique, musique relaxante »

« Des plantations de petite hauteur pouvant résister à la chaleur et odorantes (Plantes méditerranéennes) »

« Odeurs de nature florale avec des essences qui parfumés en été et d'autres en hivers »

« Fontaine à eau/robinets d'eau potable »

« Pas de moustique »

« Il serait vraiment intéressant de proposer aux promoteurs d'installer des solutions solaires thermiques pour les nouveaux bâtiments. Ces solutions sont les plus respectueuses de l'environnement tout en étant durables et performantes !! »

Calme et moins de voitures

« Des plateaux traversants à hauteur de trottoir au niveau du carrefour avec le Canal et avec la rue Raynal Sud, afin de ralentir la circulation automobile et donner une véritable priorité aux piétons »

« Moins de voiture »

Revoir les flux de circulation venant de la rue Raynal Sud vers Marengo »

« Paisible »

« Plutôt une demande : quel est le devenir du goulot d'étranglement du pont Raynal »

« Reposant »

« Une sensation d'éloignement des voitures visuellement »

« Pas de voiture »

« Autopartage en quantité et covoiturage facilité à proximité dans le quartier pour pouvoir y vivre sans voiture »

« Limiter la place des véhicules motorisés et favoriser les déplacements piétons et vélos. »

« Réduire au maximum les espaces liés aux véhicules motorisés. »

Praticité, ergonomie

« Des pistes cyclables dont le tracé continue vers le faubourg Bonnefoy et vers le centre-ville »

« Minéraliser que les cheminements piétons, pistes cyclables (en respectant un minimum d'imperméabilisation) »

« Plus de VRAIES pistes cyclables »

« Faire des vraies pistes cyclables qui ne soient pas la variable d'ajustement des voitures comme dans le quartier Bonnefoy. Les sécuriser et limiter la vitesse des vélos et trottinettes. »

« Aménagez de vraies pistes cyclables séparées de la route ET du trottoir, différence de niveau et de revêtement indispensable pour que la cohabitation fonctionne. Ne répétez pas les erreurs d'aménagements des autres quartiers récents de la métropole »

« Tout doit être pensé pour les piétons en priorité.

Tout doit être faisable à pied »

« Rappeler le code de la route à tou.te.s et sensibiliser les automobilistes au danger qu'ils et elles représentent pour les piétons et vélos. »

« Moins de voiture, plus d'arbres, plus de vélos, plus de marche à pied ! »

« Prenez exemple à Lyon du réaménagement de l'avenue Garibaldi pour faire des vrais espaces dédiés à chacun, avec de vrais cordons végétalisés et pas que quelques arbres épars »

Beauté, harmonie visuelle

« Bacs à fleurs »

« Décoration visuelle »

« Même harmonie que Canal/Lyon vers Matabiau et Bonnefoy, même qualité des espaces publics »

« Un éclairage de lumière chaude »

« Un éclairage discret et efficace pour l'hiver »

« Garder l'ambiance faubourg en assurant la propreté des lieux »

« Ne pas construire la tour Occitanie/tour Moudenc, qui serait une catastrophe écologique, financière, architecturale, municipale. »

Animations festives, culturelles

« Convivial en mode fête de village »

« Faire plus d'événements et de surface pour les rencontres et le vivre ensemble écologique »

« Guinguette »

« Conviviale, culturelle et festive »

« Un marché de plein vent!! »

« Espaces culturels et artistiques »

« Espace dynamique »

« Comment rendre les espaces publics plus mixtes et plus inclusifs ? »

Animation, rencontres

- « Bancs ou Sièges »
- « Jeux d'enfant »
- « Limiter la surface des terrasses des bistrots pour plus de surface de rencontre pour les habitants du quartier »
- « Convivial en mode fête de village »
- « Guinguette »
- « Parc et jardins pour enfants »
- « Faire plus d'événements et de surface pour les rencontres et le vivre ensemble écologique »
- « Commerces de proximité et marché de plein vent »
- « Espace sportif si important pour les enfants »
- « Un jardin partagé pour les habitants et usagers du quartier + jardin pédagogique »
- « Des petits squares/places végétalisées »
- « Un jardin partagé pour les habitants et usagers du quartier + jardin pédagogique (Lieu de rencontre, d'échanges pour tous les publics + espace de fraîcheur et de biodiversité) »
- « Conviviale, culturelle et festive »
- « Une place avec des cafés et petits restaurants »
- « Jeux enfants pour tous les âges »
- « Un marché de plein vent !! »
- « Espaces culturels et artistiques »
- « Un parc avec des activités pour les enfants »
- « Aménager des jeux pour les enfants de tout âge. »

Praticité, confort, sécurité

- « Des espaces ergonomiques »
- « Des accès larges et dimensionnés pour les plus nécessaires »
- « Bacs à Compost collectifs »
- « Que vélos et trottinettes respectent le code de la route »
- « Panneaux indiquant départ et arrivée des trains au niveau du parvis Lyon »
- « Des colonnes Morris »
- « Des arrêts de bus numériques »
- « Des arrêts de bus sécurisés par rapport aux pistes cyclables »
- « Un parcours de circulation fluide logique basé sur des essais sur le terrain et pas seulement des études théoriques »
- « Un sentiment de sécurité pour tous les usagers »
- « Rappeler le code de la route à tou.te.s et sensibiliser les automobilistes au danger qu'ils et elles représentent pour les piétons et vélos. »
- « Des linéaires de végétation séparant les voies de circulation et les cheminement piétons (à l'instar de l'avenue Garibaldi à Lyon) »
- « De quoi sécuriser correctement les vélos et vélos cargos (arceaux et box sécurisés) »
- « Arrêts de bus qualitatifs, sécurisés et confortables, avec de l'info en temps réel et des bus à haut niveau de service (amplitude horaire, fréquence) »
- « Supprimer les feux rouges successifs (cause d'embouteillages et de pollution) par des ronds-points »

Solidarité

- « Des plateaux traversants à hauteur de trottoir au niveau du carrefour avec le Canal et avec la rue Raynal Sud, et au niveau des passages vers la rue du Maroc pour faciliter la traversée des PMR »
- « Des pentes douces pour les différences de niveaux du terrain naturel pour permettre une meilleure circulation des PMR (Les personnes trainant des valises pour aller prendre le train en font partie) »
 - « Rencontre avec personnes âgées, à mobilités réduites »
 - « Espace intergénérationnel »
 - « Remplacer le projet de bureaux par de l'habitat à loyer modéré »
 - « Avoir des lieux d'accueil, de soins et d'hébergement pour les SDF »
 - « Des distributions de repas pour les plus démunis »
- « Créer des locaux associatifs à bas coût pour accueillir des initiatives inclusives (café pour les aînés, atelier réparation, recyclage vêtements, lieu d'aide aux devoirs partagés) »
 - « Des chaussées adaptées aux PMR et poussettes »
- « Pas de bancs anti SDF, prévoir des accueils de jour, de repas, la gare est un lieu sollicité par les personnes SDF »
 - « Des espaces adaptés aux mobilité réduites »
- « Rendre l'accès aux commodités accessibles au personne en situation de handicap »
 - « Locaux associatifs »
- « Faire de la place à des associations qui rassemblent et créer des projets »

Place aux piétons et vélos

- « Des plateaux traversants à hauteur de trottoir au niveau du carrefour avec le Canal et avec la rue Raynal Sud, afin de ralentir la circulation automobile et donner une véritable priorité aux piétons »
 - « Arceaux vélos »
 - « Des points vélos avec outillage »
 - « De vraies pistes cyclables »
- « Faire des vraies pistes cyclables qui ne soient pas la variable d'ajustement des voitures comme dans le quartier Bonnefoy. Les sécuriser et limiter la vitesse des vélos et trottinettes. »
- « Aménagez de vraies pistes cyclables séparées de la route ET du trottoir, différence de niveau et de revêtement indispensable pour que la cohabitation fonctionne. Ne répétez pas les erreurs d'aménagements des autres quartiers récents de la métropole »
 - « Tout doit être pensé pour les piétons en priorité. Tout doit être faisable à pieds »
 - « Moins de voiture, plus d'arbres, plus de vélos, plus de marche à pied ! »
- « Limiter la place des véhicules motorisés et favoriser les déplacements piétons et vélos. »
 - « Service de Vélo en Libre-Service »
 - « Réduire au maximum les espaces liées aux véhicules motorisés. »
 - « Piste cyclables réparées de la route »
 - « Renforcer la sécurité piétons et vélos »
 - « Limiter la place de la voiture »

Proximité, vie de quartier

- « Pas de construction de hauts immeubles ou destruction de rehaussement des bâtiments existants ou de création de zone commerciale factice mais des lieux pour que des commerçants de quartier puissent s'installer (ex : flop de Compans Cafarelli) »
 - « Des espaces conviviaux et familiaux. »
- « Prévoir des équipements publics, locaux associatifs, cabinets médicaux.... Commerces de proximité, commerces ESS »
- « Autopartage en quantité et covoiturage facilité à proximité dans le quartier pour pouvoir y vivre sans voiture »

« Installer des bancs (et pas seulement des chaises) en nombre suffisant pour que les habitants / passant puissent s'approprier les lieux. »

« Ambiance chaleureuse »

« Ambiance familiale »

« Offrir des petits commerces de proximité pour renforcer la vie de quartier »

« Jeux pour enfants »

Diversité, accueil de tous

« Prévoir de la place pour tous »

« Des commerces adaptés et accessibles à tous, pas qu'aux revenus aisés du futur quartier »

« Ne pas remplacer la population actuelle de Bonnefoy, très diverse, par une seule catégorie aisée (en maîtrisant notamment le montant des loyers). »

« Concevoir des bâtiments adaptés à tous, des bâtiments réversibles, des constructions décarbonées et adaptées aux changements climatiques. »

« Comment améliorer le bien-être et la santé dans les espaces publics ? »

Protection contre la chaleur / le changement climatique

- « Voile d'ombrage, des vrais pas des rubans »
- « Des points d'eau, fontaines et petits bassins ou petits jeux d'eau »
 - « Source de fraîcheur »
 - « Protection contre le soleil »
- « Adaptée au réchauffement climatique »
- « Végétaliser les murs »
- « Des arbres pour lutter contre la pollution et amener ombre et fraîcheur »
- « Des plantations pérennes qui intègrent la problématique de la ressource en eau (qui est limitée) »
- « Concevoir des bâtiments adaptés à tous, des bâtiments réversibles, des constructions décarbonées et adaptées aux changements climatiques. »
- « Création d'ombrage en végétation pour les zones piétonnes comme en Espagne (green shade / singular green) »
- « Ne plus abattre les grands arbres, aux bienfaits multiples, et planter de futurs grands arbres adaptés au changement climatique, en pensant aux générations à venir »
 - « Fontaine à eau/robinets d'eau potable »
- « Il serait vraiment intéressant de proposer aux promoteurs d'installer des solutions solaires thermiques pour les nouveaux bâtiments. Ces solutions sont les plus respectueuses de l'environnement tout en étant durables et performantes !! »
 - « Piscine extérieure »
- « Ne pas oublier des arbres pour l'ombre et la fraîcheur en été »
- « Végétaliser un maximum pour donner envie aux gens d'occuper cet espace et rafraîchir le plus possible »

Propice au repos et aux échanges

- « Parc et jardins pour enfants »
- « Développer le commerce de proximité »
 - « Reposant »
- « Lieux où l'on se sent pouvoir s'arrêter pour passer un bon moment »
 - « Bancs ou Sièges »
 - « Jeux d'enfant »
- « Conférence sur l'alimentation, débats philosophique (cafés philo) »
 - « Rencontre avec personnes âgées, à mobilités réduites »
- « Ambiance place de quartier où les enfants peuvent jouer pendant que les parents échangent autour d'un repas/café (place et non bord de route) »
 - « Espace sportif si important pour les enfants »
 - « Des petits squares/places végétalisées »
- « Un jardin partagé pour les habitants et usagers du quartier + jardin pédagogique (Lieu de rencontre, d'échanges pour tous les publics + espace de fraîcheur et de biodiversité) »
- « Installer des bancs (et pas seulement des chaises) en nombre suffisant pour que les habitants / passant puissent s'approprier les lieux. »
 - « Des structures pour sport urbain : cages de tractions, ... »

Vie sans voiture

- « Réduire accès aux voitures »
- « De vraies pistes cyclables »

« Moins de voitures !

Revoir les flux de circulation venant de la rue Raynal Sud vers Marengo »

« Faire des vraies pistes cyclables qui ne soient pas la variable d'ajustement des voitures comme dans le quartier Bonnefoy. Les sécuriser et limiter la vitesse des vélos et trottinettes. »

« Pas de voiture »

« Autopartage en quantité et covoiturage facilité à proximité dans le quartier pour pouvoir y vivre sans voiture »

« Tout doit être pensé pour les piétons en priorité. Tout doit être faisable à pied »

« Moins de voiture, plus d'arbres, plus de vélos, plus de marche à pied ! »

« Limiter la place des véhicules motorisés et favoriser les déplacements piétons et vélos. »

« Service de Vélo en Libre-Service »

« Arrêts de bus qualitatifs, sécurisés et confortables, avec de l'info en temps réel et des bus à haut niveau de service (amplitude horaire, fréquence) »

« Réduire au maximum les espaces liés aux véhicules motorisés. »

« Limiter la place de la voiture »

Ergonomie des espaces

« Un parcours de circulation fluide logique basé sur des essais sur le terrain et pas seulement des études théoriques »

« Des espaces ergonomiques »

« Des plateaux traversants à hauteur de trottoir au niveau du carrefour avec le Canal et avec la rue Raynal Sud, et au niveau des passages vers la rue du Maroc pour faciliter la traversée des PMR »

« Des pentes douces pour les différences de niveaux du terrain naturel pour permettre une meilleure circulation des PMR (Les personnes trainant des valises pour aller prendre le train en font partie) »

« Organiser l'espace pour une cohabitation douce vélo (vraie voie vélo / piéton (trottoir large) et fluidifier l'axe voitures (revoir les sens de circulation dans le quartier en laissant aux riverains un accès faciles) »

« Prenez exemple à Lyon du réaménagement de l'avenue Garibaldi pour faire des vrais espaces dédiés à chacun, avec de vrais cordons végétalisés et pas que quelques arbres éparses »

« Des espaces adaptés aux mobilités réduites »

« Rendre l'accès aux commodités accessibles aux personnes en situation de handicap »

Qualité de lumière, d'air, de sons...

« Un éclairage discret et efficace pour l'hiver »

« Un éclairage de lumière chaude »

« Dépollution de l'air »

« Limiter la pollution atmosphérique »

« Odeurs de nature florale avec des essences qui parfument en été et d'autres en hiver »

« Placement de baffles en hauteur diffusant de la musique classique, musique relaxante »

« Insonorisation des espaces »

Sentiment de sécurité

« Un sentiment de sécurité pour tous les usagers »

« Une sensation d'éloignement des voitures visuellement »

« Des linéaires de végétation séparant les voies de circulation et les cheminements piétons (à l'instar de l'avenue Garibaldi à Lyon) »

« De quoi sécuriser correctement les vélos et vélos cargos (arceaux et box sécurisés) »

« Gros challenge : arriver à faire le trait d'union entre le Faubourg Bonnefoy et l'avenue de Lyon coupée par la voie ferrée. Tunnel peu sécurisant pour les piétons le soir par exemple, beaucoup de bruit, etc. »

« Piste cyclables réparées de la route »

« Renforcer la sécurité piétons et vélos »

« Quel rôle du végétal et de la biodiversité ? »

Accès à la nature
« Planter un maximum d'arbres pour végétaliser » « Un maximum de végétation » « Végétaliser les murs » « Plus d'espaces vert » « Plus de place végétalisée » « Plus de verdure » « Planter de vrais arbres pérennes, pas des arbustes dans 50 cm de terre qui ne vivront que 2 ou 3 ans avant d'être remplacés » « Des arbres » « Des arbres fruitiers » « Créer des parcs » « Des arbres et des massifs végétaux » « Mise en place de potager »
Adaptation au changement climatique
« Rétention des eaux » « Minéraliser que les cheminements piétons, pistes cyclables (en respectant un minimum d'imperméabilisation) » « Source de fraîcheur » « Protection contre le soleil » « Adaptée au réchauffement climatique » « Des plantations de petite hauteur pouvant résister à a chaleur (Plantes méditerranéennes) » « De grands arbres pour créer des zones ombragées » « Création d'ombrage en végétation pour les zones piétonnes comme en Espagne (green shade / singular green) » « Ne plus abattre les grands arbres, aux bienfaits multiples, et planter de futurs grands arbres adaptés au changement climatique, en pensant aux générations à venir » « Ne pas oublier des arbres pour l'ombre et la fraîcheur en été » « Végétaliser un maximum pour donner envie aux gens d'occuper cet espace et rafraichir le plus possible »
Qualité (visuelle, sonore, olfactive...) des espaces
« Dépollution de l'air » « Insonorisation des espaces » « Décoration visuelle » « Odeurs de nature florale avec des essences qui parfumés en été et d'autres en hivers » « Des plantations odorantes (Plantes méditerranéennes) » « Bacs à fleurs » « Des arbres pour lutter contre la pollution et amener ombre et fraîcheur » « Prenez exemple à Lyon du réaménagement de l'avenue Garibaldi pour faire des vrais espaces dédiés à chacun, avec de vrais cordons végétalisés et pas que quelques arbres épars » « Faire des espaces publics le moins minéral possible et le plus végétal possible. »
Biodiversité
« Hostal à insectes »

« Plus de composteurs, des bacs à planter dans les rues en accès libres (plantation et récolte), des arbres créant des îlots fraîcheur et des cabanes à insectes sans apport d'eau et des espèces locales »

« Du végétal, de la biodiversité, du Vivant : insectes, oiseaux, plantes, fleurs, arbustes... »

« Mettre des nichoirs pour les oiseaux »

Rencontres

« Un jardin partagé pour les habitants et usagers du quartier + jardin pédagogique »

« (Lieu de rencontre, d'échanges pour tous les publics + espace de fraîcheur et de biodiversité) »